



AVVISO PUBBLICO

PER L'ATTIVAZIONE DI UNA PROCEDURA DI CO-PROGETTAZIONE, AI SENSI DELL'ART.55 COMMA 3 DEL D.LGS N. 117/2017 E SS.MM.II., AI FINI DELLA COSTITUZIONE DI UN PARTENARIATO CON ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA GESTIONE DEI CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI SITI A MONZA IN VIA SILVA 36 E IN VIA GALLARANA 36 E DEL RELATIVO SERVIZIO TRASPORTO

QUESITI - aggiornamento al 22/05/25

1. DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE DEL/DEI GESTORE/I USCENTE/I DI TUTTI I SERVIZI OGGETTO DI CO-PROGETTAZIONE

Trasporto e accompagnamento: Cooperativa Sociale Per Monza 2000 - P.IVA 00950120964

Servizi accessori ai CDD comunali: MARTA S.C.S ONLUS - P.IVA 01341140182

2. IN RELAZIONE AGLI UTENTI DEI CDD, SI CHIEDONO I DATI RELATIVI ALL'ETÀ ED ALLA CLASSE SIDI DI CIASCUNO.

n.	anno nascita	età	2025
			classe
1	1974	51	2
2	2005	20	1
3	1991	34	2
4	2005	20	2
5	1983	42	2
6	1988	37	3
7	1973	52	2
8	1992	33	2
9	1986	39	3
10	1989	36	2
11	1977	48	3
12	1992	33	2
13	1992	33	1
14	1964	61	3
15	2006	19	4
16	1986	39	2
17	2002	23	1
18	1995	30	1
19	1995	30	2
20	1997	28	2
21	1977	48	3
22	2002	23	1
23	1984	41	5
24	1999	26	1
25	1987	38	5
26	1995	30	1 pt
27	1965	60	3
28	1986	39	3
29	2001	24	1
30	1991	34	2
31	1983	42	3
32	1969	56	3

33	1980	45	2 pt
34	1989	36	2
35	1967	58	3
36	1990	35	3
37	1998	27	1
38	1979	46	3
39	1989	36	2
40	1972	53	2
41	2003	22	1 pt
42	2001	24	1
43	1977	48	3
44	2002	23	4
45	2002	23	4
46	2000	25	1
47	1967	58	2
48	1982	43	3

3. SI CHIEDE SE SIA POSSIBILE INVIARE ISTANZA DI PARTECIPAZIONE AL TAVOLO DI CO-PROGETTAZIONE LIMITATAMENTE ALLA GESTIONE CDD, E NON ANCHE PER LA GESTIONE TRASPORTI.

Ai sensi dell'art 5 capoverso 10 dell'Avviso:

I soggetti proponenti, in forma singola o associata, potranno manifestare il proprio interesse a partecipare alla presente procedura con riferimento ad una singola area di intervento di cui al precedente Art. 3 (Area CDD o Area Trasporti) o ad entrambe.

Il modello istanza è stato integrato sul portale con la dicitura:

FORMULA ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

alla procedura di cui in oggetto



per la sola area CDD



per la sola area trasporti



per entrambe le Aree

4. SI CHIEDE CONFERMA CHE IL MEZZO PEUGEOT BOXER INDICATO NELL'AVVISO (P.5) NON SIA IMPIEGATO ANCHE PER I TRASPORTI DEGLI UTENTI CASA-CDD E VICEVERSA, MA SOLO, COME SPECIFICATO, SOLO PER USCITE/GITE SUL TERRITORIO IN PICCOLI GRUPPI.

Si conferma che il mezzo è attualmente impiegato per eventuali uscite/gite sul territorio in piccoli gruppi.

5. IN RELAZIONE ALL'ALLEGATO 5 ALL'AVVISO "IMPEGNO A COSTITUIRE ATS", NEL QUALE I SOTTOSCRITTORI SI IMPEGNANO A NON MODIFICARE LA COMPOSIZIONE DELL'ATS DICHIARATA, SI CHIEDE - QUALORA EMERGESSERO MOTIVAZIONI PER VARIARNE LA COMPOSIZIONE - SE QUESTA SIA DA CONSIDERARSI INAMMISSIBILE.

Ai sensi dell'art 68 comma 17 del D.Lgs 36/2023, applicato per analogia, è ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate, sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire. Il recesso è ammesso anche se il raggruppamento si riduce a un unico soggetto.

Pertanto è possibile la modifica, in riduzione, dei componenti l'ATS fermo restando il permanere dei requisiti sopra indicati.

Si precisa altresì che l'obiettivo del tavolo di Co-Progettazione è ricercare la valorizzazione e l'integrazione delle Proposte Progettuali presentate dai diversi soggetti, al fine di giungere alla definizione di un Progetto Definito unitario e integrato.

A questo scopo gli ETS potranno valutare di costituirsi in ATI/ATS prima della firma della Convenzione (ovvero ATI/ATS che verranno eventualmente a costituirsi a seguito del percorso di co-progettazione).

Il Dirigente del Settore Servizi Sociali
dott.ssa Manuela Agnello

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art.24 del D. Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.*