



AVVISO PUBBLICO

PER L'ATTIVAZIONE DI UNA PROCEDURA DI CO-PROGETTAZIONE, AI SENSI DELL'ART.55 COMMA 3 DEL D.LGS N. 117/2017 E SS.MM.II., AI FINI DELLA COSTITUZIONE DI UN PARTENARIATO CON ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA GESTIONE DEI CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI SITI A MONZA IN VIA SILVA 36 E IN VIA GALLARANA 36 E DEL RELATIVO SERVIZIO TRASPORTO

QUESITI - aggiornamento al 27/05/25

1. DENOMINAZIONE E RAGIONE SOCIALE DEL/DEI GESTORE/I USCENTE/I DI TUTTI I SERVIZI OGGETTO DI CO-PROGETTAZIONE

Trasporto e accompagnamento: Cooperativa Sociale Per Monza 2000 - P.IVA 00950120964

Servizi accessori ai CDD comunali: MARTA S.C.S ONLUS - P.IVA 01341140182

2. IN RELAZIONE AGLI UTENTI DEI CDD, SI CHIEDONO I DATI RELATIVI ALL'ETÀ ED ALLA CLASSE SIDI DI CIASCUNO.

n.	anno	età	2025
	nascita		classe
1	1974	51	2
2	2005	20	1
3	1991	34	2
4	2005	20	2
5	1983	42	2
6	1988	37	3
7	1973	52	2
8	1992	33	2
9	1986	39	3
10	1989	36	2
11	1977	48	3
12	1992	33	2
13	1992	33	1
14	1964	61	3
15	2006	19	4
16	1986	39	2
17	2002	23	1
18	1995	30	1
19	1995	30	2
20	1997	28	2
21	1977	48	3
22	2002	23	1
23	1984	41	5
24	1999	26	1
25	1987	38	5
26	1995	30	1 pt
27	1965	60	3
28	1986	39	3
29	2001	24	1
30	1991	34	2
31	1983	42	3
32	1969	56	3

COMUNE DI MONZA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0101661/2025 del 27/05/2025

Class.: 7.15 «POLITICHE PER IL SOCIALE»

FIRMA: MANUELA AGNELLO

33	1980	45	2 pt
34	1989	36	2
35	1967	58	3
36	1990	35	3
37	1998	27	1
38	1979	46	3
39	1989	36	2
40	1972	53	2
41	2003	22	1 pt
42	2001	24	1
43	1977	48	3
44	2002	23	4
45	2002	23	4
46	2000	25	1
47	1967	58	2
48	1982	43	3

3. SI CHIEDE SE SIA POSSIBILE INVIARE ISTANZA DI PARTECIPAZIONE AL TAVOLO DI CO-PROGETTAZIONE LIMITATAMENTE ALLA GESTIONE CDD, E NON ANCHE PER LA GESTIONE TRASPORTI.

Ai sensi dell'art 5 capoverso 10 dell'Avviso:

I soggetti proponenti, in forma singola o associata, potranno manifestare il proprio interesse a partecipare alla presente procedura con riferimento ad una singola area di intervento di cui al precedente Art. 3 (Area CDD o Area Trasporti) o ad entrambe.

Il modello istanza è stato integrato sul portale con la dicitura:

FORMULA ISTANZA DI PARTECIPAZIONE
alla procedura di cui in oggetto

- per la sola area CDD
- per la sola area trasporti
- per entrambe le Aree

4. SI CHIEDE CONFERMA CHE IL MEZZO PEUGEOT BOXER INDICATO NELL'AVVISO (P.5) NON SIA IMPIEGATO ANCHE PER I TRASPORTI DEGLI UTENTI CASA-CDD E VICEVERSA, MA SOLO, COME SPECIFICATO, SOLO PER USCITE/GITE SUL TERRITORIO IN PICCOLI GRUPPI.

Si conferma che il mezzo è attualmente impiegato per eventuali uscite/gite sul territorio in piccoli gruppi.

5. IN RELAZIONE ALL'ALLEGATO 5 ALL'AVVISO "IMPEGNO A COSTITUIRE ATS", NEL QUALE I SOTTOSCRITTORI SI IMPEGNANO A NON MODIFICARE LA COMPOSIZIONE DELL'ATS DICHIARATA, SI CHIEDE - QUALORA EMERGESSERO MOTIVAZIONI PER VARIARNE LA COMPOSIZIONE - SE QUESTA SIA DA CONSIDERARSI INAMMISSIBILE.

Ai sensi dell'art 68 comma 17 del D.Lgs 36/2023, applicato per analogia, è ammesso il recesso di una o più imprese raggruppate, sempre che le imprese rimanenti abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire. Il recesso è ammesso anche se il raggruppamento si riduce a un unico soggetto.

Pertanto è possibile la modifica, in riduzione, dei componenti l'ATS fermo restando il permanere dei requisiti sopra indicati.

Si precisa altresì che l'obiettivo del tavolo di Co-Progettazione è ricercare la valorizzazione e l'integrazione delle Proposte Progettuali presentate dai diversi soggetti, al fine di giungere alla definizione di un Progetto Definito unitario e integrato.

A questo scopo gli ETS potranno valutare di costituirsi in ATI/ATS prima della firma della Convenzione (ovvero ATI/ATS che verranno eventualmente a costituirsi a seguito del percorso di co-progettazione).

6. IN RELAZIONE AL SERVIZIO TRASPORTO SI CHIEDE SE L'ETS O L'ATS CHE SOTTOSCRIVERÀ LA CONVENZIONE, DOVRÀ METTERE A DISPOSIZIONE I MEZZI DI TRASPORTO

Si, gli Enti Attuatori Partner dovranno mettere a disposizione i mezzi di trasporto.

7. IN RELAZIONE AL SERVIZIO TRASPORTO, QUANTI MEZZI DI TRASPORTO SONO UTILIZZATI AD OGGI?

La richiesta della predisposizione da parte dei proponenti di una proposta progettuale per l'Area CDD e/o per l'Area trasporti è finalizzata a raccogliere ipotesi organizzative sulla base dei dati e delle informazioni fornite nell'avviso e relativi allegati, anche in considerazione della riorganizzazione da operarsi, senza riferimento all'attuale gestione del/i servizi.

Si ricorda peraltro che ai sensi del quarto capoverso dell'art 5 dell'avviso:

*Gli Enti del Terzo Settore (ETS) interessati a presentare la propria candidatura dovranno presentare una Proposta Progettuale con relativo Piano Finanziario, come singoli proponenti o come mandatarî/mandanti di ATS/ATI. Tali proposte **non saranno oggetto di valutazione/selezione** in quanto, come sopra indicato, tutti gli ETS che presenteranno correttamente la domanda di partecipazione alla procedura prenderanno parte alla Co-Progettazione, purché in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso.*

8. IN RELAZIONE AI CDD SI CHIEDE DI SPECIFICARE I MONTEORE DEI PROFESSIONISTI (FKT, SPECIALISTI, MEDICI, ...)

Fermo restando il rispetto delle dgr in materia e i relativi minutaggi, il monte ore dei professionisti si delinea in base al progetto che verrà definito in sede di coprogettazione.

Si precisa che la richiesta della predisposizione da parte dei proponenti di una proposta progettuale per l'Area CDD e/o per l'Area trasporti è finalizzata a raccogliere ipotesi organizzative sulla base dei dati e delle informazioni fornite nell'avviso e relativi allegati, anche in considerazione della riorganizzazione da operarsi, senza riferimento all'attuale gestione del/i servizi.

Si ricorda peraltro che ai sensi del quarto capoverso dell'art 5 dell'avviso:

*Gli Enti del Terzo Settore (ETS) interessati a presentare la propria candidatura dovranno presentare una Proposta Progettuale con relativo Piano Finanziario, come singoli proponenti o come mandatarî/mandanti di ATS/ATI. Tali proposte **non saranno oggetto di valutazione/selezione** in quanto, come sopra indicato, tutti gli ETS che presenteranno correttamente la domanda di partecipazione alla procedura prenderanno parte alla Co-Progettazione, purché in possesso dei requisiti previsti dal presente avviso.*

9. IN RELAZIONE AI CDD SI CHIEDE SE SONO PRESENTI CONTRATTI A TEMPO DETERMINATO

Tutto il personale indicato nell'allegato 6 all'Avviso è assunto a tempo indeterminato.

10. SI CHIEDE SE NELLE RISORSE FINANZIARIE INDICATE A BANDO SIA COMPRESO ANCHE QUANTO DA DESTINARE ALL'AREA TRASPORTI (COSTO DEI TRASPORTI), E IN CASO AFFERMATIVO, SE SIA POSSIBILE SAPERNE L'AMMONTARE

Le risorse sono da intendersi complessive per entrambe le aree (CDD e relativi trasporti). È stato volutamente inserito un importo unitario in quanto il Piano Finanziario definitivo, con relativa destinazione delle risorse tra i diversi servizi, verrà composto in sede di tavolo di co-progettazione.

11. CON L'OBIETTIVO DI STILARE UNA PROPOSTA PROGETTUALE E UN PIANO FINANZIARIO CORRISPONDENTI ALLE CARATTERISTICHE DEGLI UTENTI INSERITI NEI SERVIZI SIAMO A CHIEDERE EVIDENZA DEI LIVELLI SIDI DELLE PERSONE CON DISABILITÀ PER LE QUALI È PREVISTA (O IPOTIZZATA) LA FREQUENZA DEL CDD SILVA A SEGUITO DELLA RIORGANIZZAZIONE OGGETTO DEL PRESENTE BANDO.

Come indicato nella "Relazione tecnica":

CDD "Silva": servizio dedicato alle fasce più giovani (indicativamente 18-35 anni) con disabilità medio grave, anche dovuta a disturbi comportamentali, con risorse e potenzialità da sviluppare attraverso un servizio funzionale al progetto di vita. Tale servizio dovrà avere carattere flessibile ed orientato alle possibilità di integrazione con il territorio rispondendo così ai bisogni della persona e della sua famiglia.

Si ipotizza che il gruppo frequentante CDD Silva potrebbe essere il seguente:

2025	
n.	classe
1	1
2	2
3	2
4	1
5	4
6	1
7	2
8	2
9	1
10	1
11	1 pt
12	1
13	4
14	4
15	1

fermo restando che l'individuazione degli effettivi frequentanti i due CDD avverrà di concerto con gli ETS partner sia in sede di tavolo di co-progettazione, sia in fasi successive (per nuovi inserimenti o eventuali trasferimenti) nell'ottica di fornire il servizio più adeguato al progetto individualizzato di ciascuna persona.

Si precisa che il numero totale delle persone inserite presso i due CDD risulta soggetto a variazioni che dipendono dal progetto di vita di ciascun ospita (dimissioni, trasferimenti, nuovi inserimenti etc.).

12. IN RELAZIONE AL SERVIZIO TRASPORTI, IL MONTEORE DEL PERSONALE DI CUI ALLA TABELLA ALLEGATA ALLA DOCUMENTAZIONE DELLA PROCEDURA, È DEDICATO SOLO AL SERVIZIO TRASPORTO PER I CDD? IL SUDETTO PERSONALE SI OCCUPA SOLO DEL TRASPORTO CASA-CDD PER L'UTENZA OPPURE VIENE IMPIEGATO ANCHE PER LE USCITE PROGRAMMATE DURANTE L'APERTURA DEI CDD?

Trattasi di personale adibito al trasporto e accompagnamento presso i CDD comunali.

Il precedente capitolato/disciplinare prevedeva anche un numero di giornate aggiuntive annue di trasporto rivolte alla totalità dei beneficiari del servizio per iniziative ed eventi straordinari, anche in orari serali o festivi (gite, etc... a/r in un raggio di 50 km).

Per la maggior parte delle uscite programmate (in piccolo gruppo) la guida del mezzo è ad oggi effettuata da personale dei CDD.

13. GLI ETS AMMESSI ALLA COPROGETTAZIONE HANNO OBBLIGO DI SOTTOSCRIZIONE DELLA CONVENZIONE, OPPURE POSSONO RINUNCIARE ALL'ESECUZIONE, A SEGUITO DI ULTERIORI VALUTAZIONI CHE SARANNO POSSIBILI SOLO IN BASE A QUANTO EMERGERÀ IN FASE DI CO-PROGETTAZIONE?

La partecipazione degli ETS alla fase di co-progettazione non comporta automaticamente l'obbligo di sottoscrizione della convenzione al termine del processo.

La co-progettazione è infatti una procedura collaborativa in cui ETS e Pubblica Amministrazione definiscono insieme obiettivi, modalità e risorse per la realizzazione di interventi di interesse generale.

La sottoscrizione della convenzione avviene solo al termine della co-progettazione, quando le parti hanno condiviso e definito il progetto definitivo.

Un ETS può rinunciare alla sottoscrizione della convenzione in corso di co-progettazione, qualora, ad esempio, emergano elementi non compatibili con le proprie capacità operative, risorse o missione, in coerenza con i principi di libertà di adesione e autonomia organizzativa degli ETS e con la natura non vincolante della fase di co-progettazione, che è finalizzata proprio alla costruzione condivisa del progetto.

14. SI CHIEDE DI SPECIFICARE SE IL PERSONALE EDUCATIVO CHE SARÀ IMPIEGATO NEL CDD DI VIA SILVA SARÀ SOLAMENTE QUELLO FORNITO DAGLI ENTI ATTUATORI PARTNER SOTTOSCRITTORI DELLA CONVENZIONE.

Si conferma che il personale educativo che sarà impiegato nel CDD di via Silva sarà solamente quello fornito dagli Enti Attuatori Partner sottoscrittori della convenzione.

Il Dirigente del Settore Servizi Sociali
dott.ssa Manuela Agnello

*Documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art.24 del D. Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.*