



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37501 - SERVIZIO STRADE

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO SPARGISALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2025-2026 - APPROVAZIONE DEL SERVIZIO E DECISIONE DI CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

il Servizio Strade ha predisposto il piano per il “Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026” individuando alcune azioni necessarie a prevenire la formazione del ghiaccio sulle strade e a gestire le fasi successive alle precipitazioni nevose per garantire il ripristino della normale circolazione pedonale e veicolare, fra cui:

- spargimento sale
- spargimento di abrasivi;
- sgombero della neve;

il “Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026” predisposto ha lo scopo di coordinare tutti gli interventi relativi alle citate azioni, sia in termini di tempistica sia in termini di esecuzione degli interventi, individuando le direttive prioritarie di intervento;

in collaborazione con la Polizia Locale e Protezione Civile, il servizio di sgombero neve e antigelo viene gestito secondo quanto previsto dal piano e in particolare:

- la suddivisione del territorio cittadino in cinque zone, per ognuno dei quali sono individuate, in appositi elaborati grafici allegati al piano, le vie prioritarie di intervento e quelle secondarie;
- l'intervento di mezzi dotati di attrezzature spargisale e lame sgombraneve montate su autocarri o trattori, oltre a pala gommata caricatrice;
- l'intervento di operatori che provvedano alla messa in sicurezza dei passaggi pedonali;
- la disponibilità, in caso di emergenza, di ulteriori squadre attrezzate di uomini e mezzi che svolgano le operazioni di salatura, spalatura e sgombero neve dalle strade cittadine, dai percorsi pedonali e ciclabili, dalle aree e accessi di pubblico interesse;
- tutte le ulteriori attività ritenute necessarie per un corretto ed efficace intervento volto alla gestione di eventuali eventi nevosi che interessano il servizio contenute nell'allegato “Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo” dove sono stati individuati e programmati i vari aspetti organizzativi degli interventi.

Considerato che:

al fine di assicurarsi la reperibilità e poter disporre il pronto intervento di uomini e mezzi nel periodo dal 15-30 novembre 2025 al 15-30 marzo 2026 per la stagione invernale 2025-2026, si è provveduto a quantificare il compenso relativo all'importo fisso da corrispondere per l'impegno della reperibilità durante tutto il periodo invernale sopra citato, come di seguito indicato:

A) IMPEGNO FISSO MEZZI A CALDO, per zone 1 – 2 – 3 – 4 – 5, dotati di:

n. 10 Automezzi spargisale attrezzati di lama sgombraneve per €. 56.000,00/stagione

n. 1 Mezzo lama caricatrice per €. 7.200,00/stagione

n. 1 Squadra (n. 3 Operai) + n.1 camion cassonato per €. 3.800,00/stagione

Sommano A €. 67.000,00/stagione 2025-2026

sulla scorta delle esperienze maturate negli anni passati relative alla stessa tipologia di servizio neve, si è stimato un primo costo degli interventi da eseguirsi, come segue:

B) COSTO INTERVENTI per zone 1 – 2 – 3 – 4 – 5

Intervento di spargimento sale e rimozione neve ed eventuale intervento di squadra attrezzata spalatura a mano

zona 1 – 2 -3 -4 – 5 €. 143.000,00/stagione

di cui importo manodopera pari a €. 57.200,00/stagione

importo oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso €. 4.500,00/stagione

Sommano B €. 147.500,00/stagione 2025-2026

Per un totale complessivo per la stagione 2025-2026 di:

A) Impegno Fisso Mezzi a Cal € 67.000,00

B) Costo Interventi €. 147.500,00

Iva al 22% €. 47.190,00

Somme a Disposizione compresa iva (escluso Anac) €. 18.060,00

Contributo ANAC € 250,00

Totale Complessivo compresa Iva € 280.000,00/stagione 2025-2026

Vista la documentazione allegata al "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026", ed i relativi elaborati tecnici, così composta:

- Piano Neve 2025-2026_Relazione_Illustrativa
- Piano Neve 2025-2026_Cap_Spec_d'Appalto
- Piano Neve 2025-2026_Elenco_Prezzi
- Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo
- Piano Neve 2025-2026_Quadro_Economico
- Piano Neve 2025-2026_Tabella_A
- Piano Neve 2025-2026_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
- Piano Neve 2025-2026_TAV_2 - Zona 1

- Piano Neve 2025-2026_TAV_3 - Zona 2

- Piano Neve 2025-2026_TAV_4 - Zona 5

- Piano Neve 2025-2026_TAV_5 - Zona 4

- Piano Neve 2025-2026_TAV_6 - Zona 5

Considerato:

che il Servizio Strade ha competenza in materia di manutenzione stradale fra cui è ricompreso l'affidamento del servizio di spargimento sale e sgombero neve;

che l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

che la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee anche al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

che il Parere di A.N.A.C., Funzione Consultiva, n. 13 del 13 marzo 2024, che, conferma i contenuti della circolare di cui sopra, statuendo che sono sempre consentite le procedure ordinarie per gli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilievo europeo;

che per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

che l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate;

che ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/23 e s.m.i si procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

che saranno applicate le clausole sociali di cui all'art. 57, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo quanto indicato nell'art. 10 del capitolato speciale d'appalto;

che, ai sensi dell'art. 57, c. 2 del Codice dei Contratti pubblici, al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione, è previsto che il presente appalto sia conforme ai Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto 23 giugno 2022;

che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica tramite la Commissione Giudicatrice per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

che saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

Rilevato:

che, pertanto, l'Amministrazione Comunale ha la necessità di affidare il servizio in oggetto, data la

necessità di organizzare tempestivamente il servizio onde evitare blocchi della circolazione stradale e disagi alla cittadinanza causati da precipitazioni nevose;

che l'affidamento del "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026" avverrà tramite procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 e s.m.i.;

come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

che verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

Considerato:

che la durata del servizio in oggetto è pari a 4 mesi;

che il valore stimato dell'appalto è pari a € 214.500,00 (di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera) oltre I.V.A. ed è così suddiviso:

- € 143.000,00 oltre I.V.A. importo a base di gara, di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera;

- € 4.500,00 oltre I.V.A. oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;

- € 67.000,00 oltre I.V.A. (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto;

che ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

richiamata, altresì la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

che per le prestazioni di che trattasi è applicabile il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia;

Stabilito:

che non risulta conveniente per l'Amministrazione Comunale suddividere l'appalto in lotti in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità, si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti su diversi lotti, comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

che si procederà ad appaltare il sopracitato servizio "a misura";

che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti

richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Verificato:

che alla data di adozione del presente provvedimento non sono attive né Convenzioni CONSIP né Convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARCA né presso il/i soggetto/i aggregatore/i per l'acquisto del tipo di affidamento in oggetto;

che l'affidamento de quo non rientra tra i beni e servizi di cui al D.P.C.M. 24/12/2015 (cfr. art. 9, c. 3, D. L. n. 66/2014, convertito con modifiche nella L. n. 89/2014) e, pertanto, si può procedere all'acquisizione del servizio senza ricorrere ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;

che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale di Appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

che il subappalto è regolato dall'art 16 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

che per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

che la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;

che al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è richiesta l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio;

Rilevato che ai sensi dell'art. 25 del Capitolato Speciale di Appalto, successivamente al provvedimento di aggiudicazione, l'operatore economico dovrà presentare alla stazione appaltante l'allegato "Piano Neve 2025-2026_Tabella A", con l'indicazione di ogni tipo di mezzo utilizzato, la relativa targa e il conducente del mezzo (nome, cognome e numero di contatto);

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visti:

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti del Comune di Monza;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto

che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. è l'Arch. Carlo Maria Nizzola Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;

che il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., come da dichiarazione acquisita in atti al prot. Gen. n. 0123207/2025 del 26/06/2025;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché il nuovo Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare il "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026", composto dai seguenti elaborati tecnici, che costituiscono altresì parte integrante e sostanziale della documentazione di gara:
 - Piano Neve 2025-2026_Relazione_Illustrativa
 - Piano Neve 2025-2026_Cap_Spec_d'Appalto
 - Piano Neve 2025-2026_Tabella_A
 - Piano Neve 2025-2026_Elenco_Prezzi
 - Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo
 - Piano Neve 2025-2026_Quadro_Economico
 - Piano Neve 2025-2026_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
 - Piano Neve 2025-2026_TAV_2 - Zona 1

- Piano Neve 2025-2026_TAV_3 - Zona 2
- Piano Neve 2025-2026_TAV_5 - Zona 4
- Piano Neve 2025-2026_TAV_4 - Zona 3
- Piano Neve 2025-2026_TAV_6 - Zona 5

per un importo complessivo di € 280.000,00 (iva e spese comprese);

3. di indire la procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs n. 36/2023 e s.m.i., da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 36/23 e s.m.i, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

4. che il valore stimato dell'appalto è pari a € 214.500,00 (di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera) oltre I.V.A. ed è così suddiviso:

- € 143.000,00 oltre I.V.A. importo a base di gara di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera;
- € 4.500,00 oltre I.V.A. oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- € 67.000,00 oltre I.V.A. (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto.

Ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

5. di disciplinare il subappalto nel rispetto dell'art. 119 D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., nei limiti di quanto disposto dall'art. 18 del Capitolato;

6. di avvalersi, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, dell'inversione procedimentale e, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta tecnica poi alla valutazione dell'offerta economica tramite la Commissione Giudicatrice, per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo in graduatoria provvisoria;

7. che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ex art. 18 del Codice dei Contratti;

8. che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

9. che il R.U.P. è l'Arch. Carlo Maria Nizzola Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza

10. di impegnare la spesa, per un importo complessivo di € 280.000,00 (iva e spese comprese) con imputazione al Capitolo 6420 del Bilancio "Spese per manutenzione strade e piazze (cfr. CDS)" del Bilancio 2025, V livello 1030209008, di cui € 250,00 quale contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);

11. che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

12. che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ex art. 183, comma 7 del D Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

13. di attestare la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

14. di dichiarare l'assenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis

della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 6.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	280.000,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37501 - SERVIZIO STRADE

37501 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO SPARGISALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2025-2026 - APPROVAZIONE DEL SERVIZIO E DECISIONE DI CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

il Servizio Strade ha predisposto il piano per il “Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026” individuando alcune azioni necessarie a prevenire la formazione del ghiaccio sulle strade e a gestire le fasi successive alle precipitazioni nevose per garantire il ripristino della normale circolazione pedonale e veicolare, fra cui:

- spargimento sale
- spargimento di abrasivi;
- sgombero della neve;

il “Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026” predisposto ha lo scopo di coordinare tutti gli interventi relativi alle citate azioni, sia in termini di tempistica sia in termini di esecuzione degli interventi, individuando le direttive prioritarie di intervento;

in collaborazione con la Polizia Locale e Protezione Civile, il servizio di sgombero neve e antigelo viene gestito secondo quanto previsto dal piano e in particolare:

- la suddivisione del territorio cittadino in cinque zone, per ognuno dei quali sono individuate, in appositi elaborati grafici allegati al piano, le vie prioritarie di intervento e quelle secondarie;
- l'intervento di mezzi dotati di attrezzature spargisale e lame sgombraneve montate su autocarri o trattori, oltre a pala gommata caricatrice;
- l'intervento di operatori che provvedano alla messa in sicurezza dei passaggi pedonali;
- la disponibilità, in caso di emergenza, di ulteriori squadre attrezzate di uomini e mezzi che svolgano le operazioni di salatura, spalatura e sgombero neve dalle strade cittadine, dai percorsi pedonali e ciclabili, dalle aree e accessi di pubblico interesse;
- tutte le ulteriori attività ritenute necessarie per un corretto ed efficace intervento volto alla gestione di eventuali eventi nevosi che interessano il servizio contenute nell'allegato “Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo” dove sono stati individuati e programmati i vari aspetti organizzativi degli interventi.

Considerato che:

al fine di assicurarsi la reperibilità e poter disporre il pronto intervento di uomini e mezzi nel periodo dal 15-30 novembre 2025 al 15-30 marzo 2026 per la stagione invernale 2025-2026, si è provveduto a quantificare il compenso relativo all'importo fisso da corrispondere per l'impegno della reperibilità durante tutto il periodo invernale sopra citato, come di seguito indicato:

A) IMPEGNO FISSO MEZZI A CALDO, per zone 1 – 2 – 3 – 4 – 5, dotati di:

n. 10 Automezzi spargisale attrezzati di lama sgombraneve per €. 56.000,00/stagione

n. 1 Mezzo lama caricatrice per €. 7.200,00/stagione

n. 1 Squadra (n. 3 Operai) + n.1 camion cassonato per €. 3.800,00/stagione

Sommano A €. 67.000,00/stagione 2025-2026

sulla scorta delle esperienze maturate negli anni passati relative alla stessa tipologia di servizio neve, si è stimato un primo costo degli interventi da eseguirsi, come segue:

B) COSTO INTERVENTI per zone 1 – 2 – 3 – 4 – 5

Intervento di spargimento sale e rimozione neve ed eventuale intervento di squadra attrezzata spalatura a mano

zona 1 – 2 -3 -4 – 5 €. 143.000,00/stagione

di cui importo manodopera pari a €. 57.200,00/stagione

importo oneri per la Sicurezza non soggetti a ribasso €. 4.500,00/stagione

Sommano B €. 147.500,00/stagione 2025-2026

Per un totale complessivo per la stagione 2025-2026 di:

A) Impegno Fisso Mezzi a Cal € 67.000,00

B) Costo Interventi €. 147.500,00

Iva al 22% €. 47.190,00

Somme a Disposizione compresa iva (escluso Anac) €. 18.060,00

Contributo ANAC € 250,00

Totale Complessivo compresa Iva € 280.000,00/stagione 2025-2026

Vista la documentazione allegata al "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026", ed i relativi elaborati tecnici, così composta:

- Piano Neve 2025-2026_Relazione_Illustrativa
- Piano Neve 2025-2026_Cap_Spec_d'Appalto
- Piano Neve 2025-2026_Elenco_Prezzi
- Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo
- Piano Neve 2025-2026_Quadro_Economico
- Piano Neve 2025-2026_Tabella_A
- Piano Neve 2025-2026_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
- Piano Neve 2025-2026_TAV_2 - Zona 1

- Piano Neve 2025-2026_TAV_3 - Zona 2

- Piano Neve 2025-2026_TAV_4 - Zona 5

- Piano Neve 2025-2026_TAV_5 - Zona 4

- Piano Neve 2025-2026_TAV_6 - Zona 5

Considerato:

che il Servizio Strade ha competenza in materia di manutenzione stradale fra cui è ricompreso l'affidamento del servizio di spargimento sale e sgombero neve;

che l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

che la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee anche al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

che il Parere di A.N.A.C., Funzione Consultiva, n. 13 del 13 marzo 2024, che, conferma i contenuti della circolare di cui sopra, statuendo che sono sempre consentite le procedure ordinarie per gli affidamenti di importo inferiore alle soglie di rilievo europeo;

che per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

che l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., in quanto trattasi di servizi con caratteristiche standardizzate;

che ai sensi dell'art. 54, comma 1 del D.Lgs. 36/23 e s.m.i si procederà all'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

che saranno applicate le clausole sociali di cui all'art. 57, c.1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., secondo quanto indicato nell'art. 10 del capitolato speciale d'appalto;

che, ai sensi dell'art. 57, c. 2 del Codice dei Contratti pubblici, al fine di contribuire al conseguimento degli obiettivi ambientali previsti dal Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione, è previsto che il presente appalto sia conforme ai Criteri Ambientali Minimi di cui al Decreto 23 giugno 2022;

che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica tramite la Commissione Giudicatrice per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

che saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

Rilevato:

che, pertanto, l'Amministrazione Comunale ha la necessità di affidare il servizio in oggetto, data la

necessità di organizzare tempestivamente il servizio onde evitare blocchi della circolazione stradale e disagi alla cittadinanza causati da precipitazioni nevose;

che l'affidamento del "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026" avverrà tramite procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 e s.m.i.;

come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

che verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

Considerato:

che la durata del servizio in oggetto è pari a 4 mesi;

che il valore stimato dell'appalto è pari a € 214.500,00 (di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera) oltre I.V.A. ed è così suddiviso:

- € 143.000,00 oltre I.V.A. importo a base di gara, di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera;

- € 4.500,00 oltre I.V.A. oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;

- € 67.000,00 oltre I.V.A. (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto;

che ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

richiamata, altresì la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

che per le prestazioni di che trattasi è applicabile il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia;

Stabilito:

che non risulta conveniente per l'Amministrazione Comunale suddividere l'appalto in lotti in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità, si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti su diversi lotti, comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

che si procederà ad appaltare il sopracitato servizio "a misura";

che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti

richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Verificato:

che alla data di adozione del presente provvedimento non sono attive né Convenzioni CONSIP né Convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARCA né presso il/i soggetto/i aggregatore/i per l'acquisto del tipo di affidamento in oggetto;

che l'affidamento de quo non rientra tra i beni e servizi di cui al D.P.C.M. 24/12/2015 (cfr. art. 9, c. 3, D. L. n. 66/2014, convertito con modifiche nella L. n. 89/2014) e, pertanto, si può procedere all'acquisizione del servizio senza ricorrere ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;

che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale di Appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

che il subappalto è regolato dall'art 16 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

che per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

che la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i., è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;

che al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è richiesta l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio;

Rilevato che ai sensi dell'art. 25 del Capitolato Speciale di Appalto, successivamente al provvedimento di aggiudicazione, l'operatore economico dovrà presentare alla stazione appaltante l'allegato "Piano Neve 2025-2026_Tabella A", con l'indicazione di ogni tipo di mezzo utilizzato, la relativa targa e il conducente del mezzo (nome, cognome e numero di contatto);

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visti:

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti del Comune di Monza;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto

che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. è l'Arch. Carlo Maria Nizzola Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza;

che il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., come da dichiarazione acquisita in atti al prot. Gen. n. 0123207/2025 del 26/06/2025;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché il nuovo Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare il "Servizio Spargisale e Sgombero Neve Stagione Invernale 2025-2026", composto dai seguenti elaborati tecnici, che costituiscono altresì parte integrante e sostanziale della documentazione di gara:
 - Piano Neve 2025-2026_Relazione_Illustrativa
 - Piano Neve 2025-2026_Cap_Spec_d'Appalto
 - Piano Neve 2025-2026_Tabella_A
 - Piano Neve 2025-2026_Elenco_Prezzi
 - Piano Neve 2025-2026_Piano_Operativo
 - Piano Neve 2025-2026_Quadro_Economico
 - Piano Neve 2025-2026_TAV_1 - Planimetria Generale con zone d'intervento
 - Piano Neve 2025-2026_TAV_2 - Zona 1

- Piano Neve 2025-2026_TAV_3 - Zona 2
- Piano Neve 2025-2026_TAV_5 - Zona 4
- Piano Neve 2025-2026_TAV_4 - Zona 3
- Piano Neve 2025-2026_TAV_6 - Zona 5

per un importo complessivo di € 280.000,00 (iva e spese comprese);

3. di indire la procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs n. 36/2023 e s.m.i., da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54, comma 1, del D.Lgs. 36/23 e s.m.i, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

4. che il valore stimato dell'appalto è pari a € 214.500,00 (di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera) oltre I.V.A. ed è così suddiviso:

- € 143.000,00 oltre I.V.A. importo a base di gara di cui € 57.200,00 quale costo della manodopera;
- € 4.500,00 oltre I.V.A. oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- € 67.000,00 oltre I.V.A. (non soggetto a ribasso) per compenso fisso stagionale, salvo riduzione del periodo indicato all'art. 2 del Capitolato speciale di appalto.

Ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

5. di disciplinare il subappalto nel rispetto dell'art. 119 D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., nei limiti di quanto disposto dall'art. 18 del Capitolato;

6. di avvalersi, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, dell'inversione procedimentale e, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta tecnica poi alla valutazione dell'offerta economica tramite la Commissione Giudicatrice, per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo in graduatoria provvisoria;

7. che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ex art. 18 del Codice dei Contratti;

8. che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

9. che il R.U.P. è l'Arch. Carlo Maria Nizzola Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio del Comune di Monza

10. di impegnare la spesa, per un importo complessivo di € 280.000,00 (iva e spese comprese) con imputazione al Capitolo 6420 del Bilancio "Spese per manutenzione strade e piazze (cfr. CDS)" del Bilancio 2025, V livello 1030209008, di cui € 250,00 quale contribuzione dovuta all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC);

11. che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

12. che l'esecutività del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ex art. 183, comma 7 del D Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

13. di attestare la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

14. di dichiarare l'assenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis

della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 6.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	6420	SPESE PER MANUT. STRADE E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209008	10051	280.000,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO SPARGISALE E SGOMBERO NEVE STAGIONE INVERNALE 2025-2026 - APPROVAZIONE DEL SERVIZIO E DECISIONE DI CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1139** del 30/06/2025.

Si impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2025	6420	SPESE PER MANUT. STRAD E E PIAZZE (cfr. CDS)	1030209 008	10051	280.000, 00	2372- 2401 (ANAC)

Monza, 02/07/2025

IL RAGIONIERE CAPO