



**15000 - SETTORE SERVIZI SOCIALI**  
**15101 - SERVIZIO AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA' SERVIZI SOCIALI**

15101 - SERVIZIO AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA' SERVIZI SOCIALI  
Responsabile: BELTRAME LORENZO GIUSEPPE

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA, DEI SERVIZI DI TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

**Richiamate** le seguenti norme:

- artt. 22 - 23 - 25 del DPR 616/1977 di conferimento agli enti locali di tutte le funzioni amministrative relative all'organizzazione e alla erogazione dei servizi di assistenza e di beneficenza ai sensi dell'art. 118, primo comma, della Costituzione;
- artt.128 - 131 Decreto Legislativo n.112/1998 e s.m.i. che conferiscono agli enti locali tutte le funzioni ed i compiti amministrativi nella materia dei "servizi sociali" e definiscono "servizi sociali" tutte le attività relative alla predisposizione ed erogazione di servizi, gratuiti ed a pagamento, o di prestazioni economiche destinate a rimuovere e superare le situazioni di bisogno e di difficoltà che la persona umana incontra nel corso della sua vita;
- Legge n.328/2000 e s.m.i. avente ad oggetto "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali";
- L.R. n.3/2008 e s.m.i. avente oggetto "Governo della rete degli interventi e dei servizi alla persona in ambito sociale e sociosanitario";
- Legge 5 febbraio 1992, n. 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate";
- dgr 18334/2004 - DGR x/1765/2014 - dgr X/2569/2014 e s.m.i.;

**Richiamato** il "Regolamento per la disciplina dell'erogazione di interventi e servizi sociali dei comuni dell'ambito territoriale di Monza" approvato con Delibera di C.C. n. 82/2016;

**Premesso** che:

- Il Comune di Monza gestisce i Centri Diurni per Disabili (CDD) di via Silva e via Gallarana.
  - I CDD sono strutture dedicate all'accoglienza, in regime diurno, di persone con disabilità gravi e gravissime.
  - I Centri sono aperti all'utenza per 47 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente per 228 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali (da lunedì a venerdì) di cui 4 giorni dalle ore 9.00 alle ore 16,30 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.
- Il Comune di Monza gestisce i progetti denominati "Spazio Inclusione" presso gli Istituti Scolastici Ardigò, Omero e San fruttuoso.
  - Gli Spazi Inclusione accolgono, in regime diurno, studenti con disabilità di età compresa tra i 6 e i 16 anni con possibilità di estensione della frequenza fino agli anni 18.
  - I Centri sono aperti all'utenza per 41 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente con 205 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali di cui: 4 giorni dalle ore 8.45 alle ore 15,15 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.
- Il Comune di Monza garantisce il trasporto di studenti con disabilità presso l'Istituto Scolastico speciale di Bosisio Parini.
- Alcune persone con disabilità in carico al Servizio Sociale di Monza necessitano l'attivazione di un servizio di trasporto andata/ritorno o solo andata o solo ritorno dal domicilio al centro semiresidenziale/altra struttura frequentata (CDD non comunali, CSE, SFA...) in orari diurni, generalmente in un arco temporale compreso tra le ore 7.00 e le ore 18.00, dal lunedì al venerdì.

**Premesso** altresì che l'Amministrazione Comunale deve soddisfare il seguente interesse pubblico:

- garantire il trasporto di persone con disabilità presso le strutture frequentate sopra elencate, nel rispetto della citata normativa;

**Considerata** la competenza in materia di erogazione di Servizi Sociali fra cui è ricompreso l'affidamento del servizio di trasporto di persone con disabilità;

**Dato atto:**

- che il Settore Servizi Sociali non dispone del personale necessario per gestire direttamente il servizio in oggetto;
- che, pertanto, si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire il servizio di trasporto di persone con disabilità presso le strutture frequentate;
- che l'art. 32, c. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., statuisce che, "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

**Rilevato:**

- che, pertanto, l'Amministrazione Comunale ha la necessità di far eseguire il servizio di trasporto di persone con disabilità presso le strutture frequentate;
- che, quindi, deve procedere all'appalto di tale servizio mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 per un periodo di nr 4 anni, salvo che l'Amministrazione Comunale, con provvedimento adottato e notificato all'aggiudicatario almeno un mese prima della scadenza, proroghi il rapporto per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016;

**Dato atto** che l'importo stimato dell'acquisendo servizio per l'intera durata dello stesso, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016, è pari a **€ 2.280.242,40** I.V.A. esclusa (€ 2.027.151,96 I.V.A. esclusa per nr 4 anni oltre ad € 253.090,44 I.V.A. esclusa per l'eventuale proroga di 6 mesi);

**Ritenuto** di procedere alla suddivisione dell'appalto in nr 4 lotti funzionali come segue:

**LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI - CIG 8243748C0C**

- Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, è pari a € 1.245.286,98. Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad € 1.106.921,76 iva esclusa.
- Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in € 804.454,20 sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in € 905.010,97.
- Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo giornaliero posto a base di gara di Euro 1.213,73 iva esclusa.

**LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO IL PROGETTO INCLUSIONE - CIG 82437562A9**

- Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non

superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, è pari a € 559.755,42. Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad € 497.830,20 iva esclusa.

- Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in € 353.723,40 sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in € 397.938,82.
- Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo giornaliero posto a base di gara di Euro 607,11 iva esclusa.

### **LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA' - CIG 8243764941**

- Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, è pari a € 214.200,00. Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad € 190.400,00 iva esclusa.
- Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in € 127.677,00 sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in € 143.636,62.
- Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo a km posto a base di gara di Euro 3,40 iva esclusa.

### **LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI - CIG 8243772FD9**

- Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, è pari a € 261.000,00. Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad € 232.000,00 iva esclusa.
- Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in € 113.100,00 sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando

anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in € 127.237,50.

- Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo a km posto a base di gara di Euro 2,40 iva esclusa.

**Ritenuto** di utilizzare per l'affidamento di cui sopra la Piattaforma di E-procurement di Regione Lombardia per la gestione degli acquisti pubblici online avvalendosi della formula telematica denominata "PROCEDURA APERTA" prevista dal Sistema Informatico di Regione Lombardia denominato Sintel accessibile dall'indirizzo <http://www.ariaspa.it>;

#### **Rilevato:**

- che per l'aggiudicazione del presente appalto si utilizzerà per tutti i 4 lotti il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a), del D.Lgs n. 50/2016 con i seguenti pesi: offerta tecnico-quantitativa 70 punti - offerta economica 30 punti;
- che, essendo l'affidamento aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, successivamente al termine ultimo previsto dalla disciplina di gara per la presentazione delle offerte, in attesa della costituzione dell'Albo A.N.A.C., verrà nominata una Commissione Giudicatrice ai sensi degli artt. 77 e 216, c. 12, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- che la durata del contratto è pari a nr 4 anni, salvo che l'Amministrazione Comunale, con provvedimento adottato e notificato all'aggiudicatario almeno un mese prima della scadenza, proroghi il rapporto per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016;

#### **Stabilito:**

- che l'appalto è suddiviso/a in numero quattro lotti funzionali come sopra rappresentati;
- che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- che i requisiti di capacità economico finanziaria e di capacità tecnico-professionale, vengono richiesti in ragione dell'opportunità che i servizi siano prestati da soggetti economici di dimensioni tali da garantirne lo svolgimento degli stessi in termini di variabilità delle prestazioni richieste/offerte, nei loro aspetti organizzativi e nella capacità di governare e impattare su un contesto territoriale di queste dimensioni;
- che, al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, NON è prevista l'effettuazione di un sopralluogo;
- che, ai sensi dell'art. 36, c. 1 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., è stabilito il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 34 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ("Criteri di sostenibilità energetica e ambientale");
- che, verrà applicato quanto indicato nell'art. 50 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. ("Clausole sociali") per i lotti 1, 2, 4 (relativamente al lotto 3

trattasi di servizio attualmente svolto mediante erogazione di contributo economico alle famiglie che scelgono autonomamente il fornitore - relativamente al lotto 4 al fine di tutelare i lavoratori promuovendone la stabilità occupazionale, anche in considerazione del fatto che, in caso di richiesta di attivazione del servizio di accompagnamento, il costo della manodopera sarebbe superiore al 50% dell'importo contrattuale);

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- che le ditte partecipanti potranno presentare la propria offerta per tutti i nr 4 lotti;
- che risulteranno aggiudicatarie le ditte che presenteranno la migliore offerta per ciascun lotto;
- che potrà altresì risultare aggiudicataria una unica ditta per tutti i nr 4 i lotti;

### **Verificato:**

- che alla data dell'istruttoria espletata il 17/02/20 non sono attive né Convenzioni CONSIP né Convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARCA né presso il/i soggetto/i aggregatore/i per l'acquisto del tipo di affidamento in oggetto;
- che l'affidamento in argomento non rientra tra i beni e servizi di cui al D.P.C.M. 24/12/2015 (cfr. art. 9, c. 3, D. L. n. 66/2014, convertito con modifiche nella L. n. 89/2014) e, pertanto, si può procedere all'acquisizione del bene / del servizio senza ricorrere ad uno dei soggetti aggregatori di cui al comma 1 dello stesso art. 9;

### **Atteso:**

- che, ai sensi dell'art. 26, c. 3-bis del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. il presente affidamento è escluso dall'obbligo di elaborazione del D.U.V.R.I poiché non vi sono interferenze tra personale dell'aggiudicatario e personale dell'Ente, non essendovi interazioni tra i soggetti;
- che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato di appalto e al disciplinare di gara e relativi allegati e ritenuto di approvarli;

**Dato atto** che in deroga al Bando Tipo ANAC n. 1/2017, al punto 21 del Capitolato di gara è stato disposto che: "E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere o subappaltare il servizio assunto, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati", in quanto vi è stretta connessione tra il servizio trasporto in termini di personale (autisti, accompagnatori e responsabile unico di ciascun lotto) e con riferimento alla utenza (famiglie e persone trasportate). Il servizio prevede inoltre attività per i disabili che necessitano di una metodologia condivisa ed un coordinamento che interfacciandosi possa garantire l'offerta di un servizio omogeneo e flessibile sul territorio.

**Dato atto** che il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma biennale di acquisti di forniture e servizi e/o nella programmazione

triennale di lavori pubblici risulta essere il seguente:  
S02030880153201800021;

**Dato atto** che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è la dott.ssa Lucia Negretti, Dirigente del Settore Servizi Sociali,
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è il Responsabile del Servizio Amministrazione e Contabilità dei Servizi Sociali, dott. Lorenzo Beltrame;
- il Responsabile Unico del Procedimento e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto non si trovano in una delle condizioni previste dall'art. 42, c. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

**Visti** il Capitolato tecnico e relativi allegati, allegati al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, il Bando e il Disciplinare, agli atti del Settore Servizi Sociali;

**Ritenuto** di procedere con la pubblicazione del bando di gara di cui alla presente procedura come segue:

- GUEE
- GURI
- 2 dei principali quotidiani a diffusione nazionale e due principali quotidiani a maggiore diffusione locale
- Osservatorio dei contratti Regione Lombardia
- Sito del Comune di Monza
- Sito ARIA Regione Lombardia e piattaforma Sintel

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA' SERVIZI SOCIALI come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 19.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020 - 2021 - 2022, con i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 1 del 7.01.2020 con la quale è stato approvato il PEG 2020 - 2022;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:  
11E1202a - Interventi per la non autosufficienza: disabilità;

## **D E T E R M I N A**

**1. di procedere** all'affidamento del servizio di trasporto di persone con disabilità presso le strutture frequentate, così come meglio descritti nel capitolato tecnico, mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs n. 50/2016, per la durata di quattro anni (24/08/2020 - 23/08/2024), salvo che l'Amministrazione Comunale, con provvedimento adottato e notificato all'aggiudicatario almeno un mese prima della scadenza, proroghi il rapporto per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a), del D.Lgs n. 50/2016;

**2. di dare atto:**

- che l'importo stimato dell'acquisendo servizio per l'intera durata dello stesso, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016, è pari a € 2.280.242,40 I.V.A. esclusa (€ 2.027.151,96 I.V.A. esclusa per nr 4 anni oltre ad € 253.090,44 I.V.A. esclusa per l'eventuale proroga di 6 mesi);
- che l'appalto è suddiviso in nr 4 lotti funzionali così come meglio precisato in premessa e nella documentazione di gara, allegata alla presente a farne parte integrante e sostanziale;

**3. di approvare** il Capitolato tecnico e relativi allegati, allegato al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, ed il Bando e il Disciplinare, agli atti del Settore Servizi Sociali;

**4. di impegnare** come segue, nel rispetto dei presupposti di cui all'art. 183 comma 6 lettera a) del D.Lgs 267/2000, gli importi derivanti dal presente provvedimento relativi ai primi tre anni di servizio:

**Lotto 1 - CDD** - Assunzione di impegno di spesa di € 654.200,47 come segue:

- € 110.813,55 al Cap 8360 BP 2020;

- € 304.403,48 al Cap 8360 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2021;
- € 304.403,48 al Cap 8360 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2022;

dando atto fin d'ora che l'importo relativo agli anni successivi, pari a complessivi € 650.195,16 iva compresa (comprensivi dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento), verrà impegnato con successivo atto;

**Lotto 2 - Spazi Inclusione** - Assunzione di impegno di spesa di € 323.893,19 come segue:

- € 50.086,58 al Cap 8360 BP 2020;
- € 136.903,31 al Cap 8360 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2021;
- € 136.903,31 al Cap 8360 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2022;

dando atto fin d'ora che l'importo relativo agli anni successivi, pari a complessivi € 291.837,78 iva compresa (comprensivi dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento), verrà impegnato con successivo atto;

**Lotto 3 - Scuola Bosisio Parini** - Assunzione di impegno di spesa di € 124.355,00 come segue:

- € 19.635,00 al Cap 8293 BP 2020;
- € 52.360,00 al Cap 8293 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2021;
- € 52.360,00 al Cap 8293 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2022;

dando atto fin d'ora che l'importo relativo agli anni successivi, pari a complessivi € 111.265,00 iva compresa (comprensivi dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento), verrà impegnato con successivo atto;

**Lotto 4 - Trasporti persone con disabilità verso centri non comunali** - Assunzione di impegno di spesa di € 148.588,00 come segue:

- € 20.988,00 al Cap 8293 BP 2020;
- € 63.800,00 al Cap 8293 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2021;
- € 63.800,00 al Cap 8293 del bilancio pluriennale 2020-2022 - anno 2022;

dando atto fin d'ora che l'importo relativo agli anni successivi, pari a complessivi € 138.512,00 iva compresa (comprensivi dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento), verrà impegnato con successivo atto;

**5. di impegnare** come segue, secondo il principio di contabilità finanziaria potenziata di cui all'allegato 4.2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i., la spesa per il

pagamento del contributo ANAC relativo alla presente procedura e per le spese di pubblicazione:

- ANAC: € 600,00 al Capitolo 8360 - BP 2020, dando atto che i partecipanti alla procedura dovranno provvedere al pagamento della propria quota di contributo ANAC pari ad € 140,00 (Lotto 1), € 70,00 (lotto 2), € 20,00 (lotto 3 ), € 20,00 (lotto 4);
- Spese di pubblicazione: € 5.000,00 al Capitolo 8360 - BP 2020;

**6. di dare atto** che si procederà alla eventuale rideterminazione dei citati impegni a seguito di atto di aggiudicazione sulla base delle offerte presentate;

**7. di dare atto** che si procederà con successivo atto alla nomina della Commissione giudicatrice a cui compete la valutazione tecnica;

**8. di dare atto** che si procederà ad aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta ritenuta valida;

**9. di dare atto** che, ai sensi dell'art. 27 del Capitolato, Il Comune può esercitare la facoltà di consegna anticipata dell'appalto e quindi richiedere, nelle more di stipula del contratto, l'avvio dell'esecuzione del contratto in via d'urgenza;

**10. di dare atto** che la forma del contratto da stipulare sarà quella dell'atto pubblico in forma pubblica amministrativa, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016, con spese a carico dell'Impresa Aggiudicataria ed in modalità elettronica;

**11. di dare atto** che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è la dott.ssa Lucia Negretti, Dirigente del Settore Servizi Sociali,
- il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ai sensi dell'art. 101 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. è il Responsabile del Servizio Amministrazione e Contabilità dei Servizi Sociali, dott. Lorenzo Beltrame;
- il Responsabile Unico del Procedimento e il Direttore dell'Esecuzione del Contratto non si trovano in una delle condizioni previste dall'art. 42, c. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

**12. di dare atto** che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2020	8360	PRESTAZIO	1030299999	12021	5.000,00

		NE DI SERVIZI COMPLEM ENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSION E (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)			
2020	8360	PRESTAZIO NE DI SERVIZI COMPLEM ENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSION E (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	50.086,58
2021	8293	PRESTAZIO NI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi)	1030299999	12021	52.360,00
2020	8293	PRESTAZIO NI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi)	1030299999	12021	20.988,00
2022	8293	PRESTAZIO NI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e	1030299999	12021	63.800,00

		trasporto c/o centri educativi)			
2022	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	136.903,31
2021	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	136.903,31
2022	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	304.403,48
2020	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE	1030299999	12021	110.813,55

		E (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)			
2021	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi)	1030299999	12021	63.800,00
2022	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi)	1030299999	12021	52.360,00
2021	8360	PRESTAZIONI DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	304.403,48
2020	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi)	1030299999	12021	19.635,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2020	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299999	12021	600,00

di dare atto che al presente provvedimento sono associati i seguenti Codici Identificativi di Gara (CIG):8243748C0C - 82437562A9 - 8243764941 - 8243772FD9;

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)

## All 2 - Trasportati Spazio Inclusione

SPAZIO INCLUSIONE ARDIGO'		
1	Via Papini3	di cui 2 in carrozzina
2	via Mazzucotelli 2	
3	Via Borsa 59	
4	Viale Gadda 67	
5	Via Volta 8	
6	Via Amundsen 19	
7	Via Oriani 19	
8	Via Mentana 10	
SPAZIO INCLUSIONE OMERO		
1	Via Vecelio 5	di cui 0 in carrozzina
2	Via Borsa 53	
3	Via Giotto 12	
4	Via Nievo 5	
5	Via B. da Urbino 45	
6	Via Mercadante 38	
7	Via Marconi 4	
8	Via Pellegrini 36	
9	Via Vecelio 5	
10	Via Borgazzi 183	
SPAZIO INCLUSIONE S. FRUTTUOSO		
1	Via Agnesi 7	di cui 0 in carrozzina
2	Via Vasari 1/B	
3	Via Cellini 14	
4	Via Monte Bianco 8	
5	Via Monte Bianco 8	
6	Via Dante 8	
7	Via Fiume 14	
8	Via Bellini 24/A	

All 1 - Trasportati CDD comunali

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 401 del 14/03/2020 - Esecutiva il 19/03/2020  
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale  
 firmato digitalmente da LUCIA NEGRETTI - Prot. Generale N° 52642 / 19/03/2020

CDD di via Gallarana	
1	Via Mercadante 27/A
2	Via CARAVAGGIO 11
3	Via B. DA URBINO 37
4	Vai GIOTTO 12
5	Via PASCARELLA 6
6	VIA L. DELLA ROBBIA 1
7	Via PELLEGRINI 18
8	VIA DELLA VILLORA 30
9	VIA SANT'ANASTASIA 4
10	Viale Cesare Battisti 23 Vedano
11	Via DELLA BIRONA 48
12	Via BARADELLO 6
13	Via BARADELLO 12
14	Via SORTENI 9
15	Via SARCA 6
16	Via MILAZZO 3
17	Via STELVIO 9
18	Via PITAGORA 4
19	Via BRACCO 5
20	Via BAJONI 3
21	CENTRO I GIRASOLI VIA TAVERNA 17 TRIUGGIO
22	CENTRO I GIRASOLI VIA TAVERNA 17 TRIUGGIO
23	Via Mercadante 49/a
24	Via Della Taccona 81
25	Via Solone 22

di cui 3 in carrozzina

CDD di via Silva	
1	C/O Via BORSA 25
2	Via MESSA 9
3	Via MESSA 9
4	Via PELLEGRINI 24
5	Via MARIANI
6	Via QUARNARO 5
7	Via BELLINI 13
8	Via MONVISO 33
9	Via S.FRUTTUOSO 6
10	Via MOLISE 41
11	Via BIANCAMANO 5
12	Via MERAVIGLIA 7
13	Via STELVIO 1
14	VIA SOLFERINO 5
15	Via MERELLI 3
16	Viale LIBERTA' 101/H
17	Via GUARDINI 4
18	Via MERCADANTE 49/A
19	Via MERCADANTE 36
20	Via SOLONE 22
21	VIA SOLFERINO 8
22	CENTRO I GIRASOLI VIA TAVERNA 17 TRIUGGIO
23	CENTRO I GIRASOLI VIA TAVERNA 17 TRIUGGIO
24	CENTRO I GIRASOLI VIA TAVERNA 17 TRIUGGIO
25	Via Meraviglia 1
26	Via Collodi 8

di cui 8 in carrozzina

## All 4 - Trasportati Altri

Nr.	Indirizzi	Centro frequentato	gg. freq.	H ingresso	H uscita
1	Via Monfalcone 4	Casa del Donghi-Lissone	lu-ve	9.00	15.30-16.00
2	Viale Campania 54	CDD Muggio'	lu-ve	8.45/9	16.00
3	Via Udine 8	CSE Lambro - Monza	lu/ma/gio/ve	8.30	16.30
			me	8.30	13.00
4	Via Monte Ortigara 24	Casa del Donghi Lissone	lu-ve	12.00	/
5	Via Prina 18	Cse Fondaz Stefania - Lissone	lu-me-ve	9.00	12.50
			ma-gio	9.00	15.50
6	Via J. Lennon 7	Cse Fondaz Stefania - Lissone	lu-gio-ve	9.00	12.50
			ma-me	9.00	15.50
7	Via Pellegrini 10	CSE L'Iride - Monza	lu	12.15-30	16.30
			ma-me-gio-ve	9.15-30	16.30
8	Via Mazzucotelli	Cse Fondaz Stefania - Lissone	lu-me-ve	9.00	12.50
			gio	9.00	15.50
9	Via Volta 42	CDD Brugherio	lu-gio-ve	9.00	15.45
			ma-me	9.00	/
10	Via Fossati, 2	CSE Lambro - Monza	lu/me/ve	8.30	13.00
			martedì/gio	8.30	16.30
11	Via Monteverdi 21	Cse Fondaz Stefania - Lissone	lu-ma-gio	9.00	14.00
			me	9.00	15.50
			ve	9.00	12.50

di cui 0 con carrozzina

### Allegato 3 - Trasportati Bosisio Parini

Nr.	Indirizzi	
1	Via Pellegrini 9	di cui 4 in carrozzina
2	Via Salgari 3	
3	Via Cattaneo 25	
4	Via Filzi 6	
5	Via Edison 15	
6	Via Bassi 9	
7	Via Gadda 20	
8	Via Solone 20	
9	Via Macallè 16	
10	Via De Gasperi 21	
11	Via Tonale 11	
12	Via Toti 29	
13	Via G. dalle Bande nere 15	



## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### INDIZIONE DI GARA PER L'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PER DISABILI

- LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI - CIG 8243748C0C
- LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO IL PROGETTO INCLUSIONE - CIG 82437562A9
- LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA' - CIG 8243764941
- LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI - CIG 8243772FD9

**PERIODO: 24/08/2020 - 23/08/2024**

Servizio Amministrazione e contabilità

via Guarenti 2 | 20900 Monza | Tel. 039.28.328.78 | Fax 039.28.328.52

Email [lgbeltrame@comune.monza.it](mailto:lgbeltrame@comune.monza.it)

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

Posta certificata [monza@pec.comune.monza.it](mailto:monza@pec.comune.monza.it)

Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969

## INDICE

Art. 1	Oggetto dell'appalto e suddivisione in lotti	Pag. 3
Art. 2	Durata dell'appalto	Pag. 3
Art. 3	Base di gara e valore dell'appalto	Pag. 3
Art. 4	Finalità, obiettivi e contenuti del servizio	Pag. 6
Art. 5	Mezzi adibiti al servizio	Pag. 13
Art. 6	Organizzazione e obblighi dell'aggiudicatario inerenti il servizio	Pag. 14
Art. 7	Organizzazione dell'aggiudicatario	Pag. 15
Art. 8	Personale	Pag. 15
Art. 9	Obblighi verso il personale	Pag. 17
Art. 10	Continuità degli addetti e del servizio	Pag. 17
Art. 11	Disposizioni generali in materia di sicurezza	Pag. 18
Art. 12	Documento di valutazione dei rischi	Pag. 18
Art. 13	Obblighi del personale	Pag. 18
Art. 14	Obblighi e responsabilità dell'aggiudicatario	Pag. 18
Art. 15	Prerogative del Comune	Pag. 19
Art. 16	Responsabilità ed assicurazioni	Pag. 20
Art. 17	Cauzione definitiva	Pag. 21
Art. 18	Trattamento dati	Pag. 23
Art. 19	Fatture e pagamenti	Pag. 23
Art. 20	Revisione dei prezzi	Pag. 25
Art. 21	Subappalto del servizio	Pag. 25
Art. 22	Divieto di cessione	Pag. 25
Art. 23	Penalità	Pag. 25
Art. 24	Risoluzione del contratto	Pag. 26
Art. 25	Recesso	Pag. 27
Art. 26	Controversie	Pag. 27
Art. 27	Esecuzione del contratto in caso di urgenza	Pag. 27
Art. 28	Stipulazione del contratto - spese, imposte e tasse	Pag. 28
Art. 29	Riservatezza	Pag. 28
Art. 30	Richiamo alla legge ed altre norme	Pag. 28

## **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI**

1. Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento dei seguenti servizi di trasporto e accompagnamento per persone con disabilità residenti nel Comune di Monza:
  - LOTTO 1 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli utenti adulti con disabilità frequentanti i Centri Diurni Comunali per Disabili adulti (CDD) di via Gallarana e via Silva,
  - LOTTO 2 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli studenti con disabilità coinvolti negli Spazi Inclusione presso il Comprensivo Raiberti di Via Ardigò, il Comprensivo Koinè di Via Omero, il Comprensivo Sabin di Via San Fruttuoso
  - LOTTO 3 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli studenti con disabilità frequentanti l'Istituto Scolastico di Bosisio Parini
  - LOTTO 4 - servizio di trasporto andata e/o ritorno di persone con disabilità dal domicilio ai centri semiresidenziali/altre strutture frequentatecome meglio descritti in seguito.

## **ART. 2 - DURATA DELL'APPALTO**

1. I contratti riferiti ai quattro lotti avranno durata di quattro anni a partire dal 24/08/2020 e fino al 23/08/2024 con inizio dalla data del verbale d'avvio dell'esecuzione.
2. Alla scadenza del contratto il rapporto è sciolto di diritto, senza bisogno di disdetta, salvo che l'Amministrazione Comunale, con provvedimento adottato e notificato all'aggiudicatario almeno un mese prima della scadenza, proroghi il rapporto per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del d.lgs 50/2016. In tal caso l'aggiudicatario è obbligato a continuare la gestione alle stesse condizioni per il periodo indicato nel provvedimento notificato.
3. In caso di passaggio di gestione ad altro appaltatore alla scadenza, ovvero in caso di risoluzione o recesso dal contratto, l'aggiudicatario dovrà garantire le operazioni necessarie al regolare passaggio di consegne, per un periodo di almeno venti giorni, al subentrante.

## **ART. 3 - BASE DI GARA E VALORE DELL'APPALTO**

### **ART. 3.1. - LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI**

1. Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento di cui all'art. 2 comma 2, è pari a **Euro 1.245.286,98** per nr. 1.026 giorni presunti di servizio (n. 228 annui + ulteriori 114 giorni). Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad **Euro 1.106.921,76** iva esclusa per nr. 912 giorni presunti di servizio (n. 228 annui). L'importo posto a base di gara è il costo giornaliero del servizio pari ad **Euro 1.213,73**. Il costo giornaliero del servizio comprende tutti i viaggi con tutti i mezzi necessari per il buon andamento del servizio.
2. Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in **Euro 804.454,20 (Euro 882,08 al giorno)** sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in **Euro 905.010,97**.

3. Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo posto a base di gara di **Euro 1.213,73** iva esclusa (costo giornaliero del servizio).
4. L'importo risultante dallo sconto percentuale offerto sulla base di gara dall'aggiudicatario è da intendersi comprensivo di tutte le componenti di costo per lo svolgimento del servizio, ivi compresi oneri relativi agli automezzi utilizzati (carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazioni, ...), personale, attività amministrative, coordinamento, etc.
5. Il valore complessivo presunto dell'appalto è stimato sulla base dei trasporti effettuati nel corso dell'a.s. 2019/2020: nr. 51 utenti trasportati come meglio precisato nel successivo art. 4. In ogni caso dovrà essere garantito il trasporto di un nr. di utenti fino a 60 senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente rispetto a quanto proposto in sede di gara. Qualora vi sia invece una riduzione del nr. di utenti fino a 40 non verrà applicata alcuna decurtazione. Qualora il numero di utenti fosse inferiore a 40 verrà applicata una variazione in riduzione dell'importo giornaliero applicando la seguente formula:
  - Costo giornaliero offerto per nr. 51 persone (e fino a nr. 40 in diminuzione e fino a nr. 60 in aumento) x 2,5% x nr di persone in riduzione rispetto alle 40Se ad esempio:
  - il costo giornaliero offerto fosse pari ad € 1.000,00 (puramente ipotetico)
  - gli utenti trasportati fossero 37 (quindi 3 in riduzione rispetto a 40)la riduzione di costo giornaliera sarebbe pari a € 1.000,00 x 2,5% x 3 = € 75,00

#### ART. 3.2. - LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO IL PROGETTO INCLUSIONE

1. Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento di cui all'art. 2 comma 2, è pari a **Euro 559.755,42** per nr. 922 giorni presunti di servizio (n. 205 annui + ulteriori 102 giorni). Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad **Euro 497.830,20** iva esclusa per nr. 820 giorni presunti di servizio (n. 205 annui). L'importo posto a base di gara è il costo giornaliero del servizio pari ad **Euro 607,11**. Il costo giornaliero del servizio comprende tutti i viaggi con tutti i mezzi necessari per il buon andamento del servizio.
2. Ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016 i costi della manodopera per l'interno periodo (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) sono calcolati in **€ 353.723,40 (Euro 431,37 al giorno)** sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali). Considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi, i costi della manodopera sono calcolati in **€ 397.938,82**.
3. Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo posto a base di gara di **Euro 607,11** iva esclusa (costo giornaliero del servizio).
4. L'importo risultante dallo sconto percentuale offerto sulla base di gara dall'aggiudicatario è da intendersi comprensivo di tutte le componenti di costo per lo svolgimento del servizio, ivi compresi oneri relativi agli automezzi utilizzati (carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazioni, ...), personale, attività amministrative, coordinamento, etc.
5. Il valore complessivo presunto dell'appalto è stimato sulla base dei trasporti effettuati nel corso dell'a.s. 2019/2020: nr. 26 utenti trasportati come meglio precisato nel successivo art.

4. In ogni caso dovrà essere garantito il trasporto di un nr. di utenti fino a 32 senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente rispetto a quanto proposto in sede di gara. Qualora vi sia invece una riduzione del nr. di utenti fino a 20 non verrà applicata alcuna decurtazione.

Qualora il numero di utenti fosse inferiore a 20 verrà applicata una variazione in riduzione dell'importo giornaliero applicando la seguente formula:

- Costo giornaliero offerto per nr. 26 persone (e fino a nr. 20 in diminuzione e fino a nr. 32 in aumento) x 5% x nr di persone in riduzione rispetto alle 20

Se ad esempio:

- il costo giornaliero offerto fosse pari ad € 1.000,00 (puramente ipotetico)
- gli utenti trasportati fossero 17 (quindi 2 in riduzione rispetto a 20)

la riduzione di costo giornaliera sarebbe pari a € 1.000,00 x 5% x 2 = € 100,00

Qualora il numero di utenti fosse superiore a 32 verrà applicata una variazione in aumento dell'importo giornaliero applicando la seguente formula:

- Costo giornaliero offerto per nr. 26 persone (e fino a nr. 20 in diminuzione e fino a nr. 32 in aumento) x 5% x nr di persone in aumento rispetto alle 32

Se ad esempio:

- il costo giornaliero offerto fosse pari ad € 1.000,00 (puramente ipotetico)
- gli utenti trasportati fossero 35 (quindi 3 in aumento rispetto a 32)

l'aumento di costo giornaliero sarebbe pari a € 1.000,00 x 5% x 3 = € 150,00

### ART. 3.3. - LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA'

1. Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento di cui all'art. 2 comma 2, è pari a **Euro 214.200,00** per nr. 900 giorni presunti di servizio (n. 200 annui + ulteriori 100 giorni). Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad **Euro 190.400,00** iva esclusa per nr. 800 giorni presunti di servizio (n. 200 annui). Tale importo è da ritenersi assolutamente presunto e variabile in dipendenza del nr. di trasporti richiesti ed effettuati e del numero di chilometri percorsi, nel rispetto di quanto disposto dal successivo art. 4.3. comma 6.
2. Il costo chilometrico del servizio pari ad **€ 3,40 costituisce base di gara**, di cui € 2,27 quali costi della manodopera (Euro 127.677,00 totali per nr 800 giorni di servizio - Euro 143.636,62 considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi), ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016, calcolati sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali).
3. Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo a km posto a base di gara di **Euro 3,40** iva esclusa.
4. L'importo risultante dallo sconto percentuale offerto sulla base di gara dall'aggiudicatario è da intendersi comprensivo di tutte le componenti di costo per lo svolgimento del servizio, ivi compresi oneri relativi agli automezzi utilizzati (carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazioni, ...), personale, attività amministrative, coordinamento, etc.
5. Nell'anno educativo 2019/2020 vengono trasportati nr 13 utenti studenti minori con disabilità presso l'Istituto Scolastico di Bosisio Parini.

#### **ART. 3.4. - LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI**

1. Il valore complessivo presunto dell'appalto per l'intera durata del servizio, comprensivo dell'eventuale proroga per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo strettamente necessario a concludere le operazioni di gara per un nuovo affidamento di cui all'art. 2 comma 2, è pari a € **261.000,00**. Il valore complessivo dell'appalto per nr. 4 anni (esclusa l'eventuale proroga di sei mesi) è pari ad Euro **232.000,00** iva esclusa. Tale importo è da ritenersi assolutamente presunto e variabile in dipendenza del nr. di trasporti richiesti ed effettuati e del numero di chilometri percorsi, nel rispetto di quanto disposto dal successivo art. 4.4. comma 6.
2. Il costo chilometrico per automezzo del servizio pari ad € **2,40** costituisce base di gara, di cui € 1,17 quali costi della manodopera (€ 113.100,00 complessivi per nr 4 anni - Euro 127.237,50 considerando anche il periodo di eventuale proroga di sei mesi), ai sensi dell'art. 23, comma 16, del D.Lgs 50/2016, calcolati sulla base del costo orario del lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore sociosanitario-assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo (tabelle ministeriali).
3. Le ditte partecipanti, in sede di offerta economica, dovranno specificare il ribasso percentuale offerto sul prezzo a km posto a base di gara di Euro **2,40** iva esclusa. L'aggiudicatario dovrà garantire, qualora richiesto, la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore. In tal caso la tariffa chilometrica offerta in sede di gara verrà aumentata del 40%.
4. L'importo risultante dallo sconto percentuale offerto sulla base di gara dall'aggiudicatario è da intendersi comprensivo di tutte le componenti di costo per lo svolgimento del servizio, ivi compresi oneri relativi agli automezzi utilizzati (carburante, manutenzione ordinaria e straordinaria, assicurazioni, ...), personale, attività amministrative, coordinamento, etc.
5. Nell'anno educativo 2019/2020 sono stati trasportati nr 10 utenti, di cui nr. 3 presso strutture site nel comune di Monza, nr. 1 presso strutture site nel comune di Brugherio, nr. 6 presso strutture site nel comune di Lissone.

#### **ART. 4 - FINALITA', OBIETTIVI E CONTENUTI DEL SERVIZIO**

##### **ART. 4.1 - LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI**

1. I Centri Diurni per Disabili (CDD) sono strutture dedicate all'accoglienza, in regime diurno, di persone con disabilità gravi e gravissime (max nr 30 frequentanti per ciascun CDD).  
I Centri sono aperti all'utenza per 47 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente per 228 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali (da lunedì a venerdì) di cui 4 giorni dalle ore 9.00 alle ore 16,30 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.
2. I servizi oggetto del presente appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento dei Centri Diurni per Disabili, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività, con le seguenti modalità:
  - corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni/comunità ai Centri. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 8,00 e che i mezzi devono raggiungere i Centri entro le ore 9,20;
  - corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni/comunità gli utenti, con partenza dai Centri negli orari previsti come da calendario annuale - uscita fascia oraria 15.45 - 16.00 nei giorni lunghi e 13.45 - 14.00 nel giorno corto.

3. Gli utenti trasportati nel corso dell'a.s. 2019/2020 sono stati nr. 51. Si rappresentano nell'allegato 1 gli indirizzi degli attuali beneficiari del servizio, tutti residenti nel comune di Monza, la struttura frequentata e la presenza o meno di carrozzina.
4. L'aggiudicatario dovrà garantire la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore.
5. Gli accompagnatori presenti sui mezzi hanno il compito di
  - prendere in consegna gli utenti a piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità; dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità;
  - provvedere ad azionare i dispositivi di sicurezza previsti (ancoraggio carrozzine, cinture di sicurezza, ...) nel rispetto della normativa vigente in materia;
  - vigilare sull'incolumità degli utenti prestando aiuto in caso di necessità;
  - aiutare gli utenti nella salita e nella discesa dai mezzi, utilizzando gli appositi ausili;
  - accompagnare gli utenti all'ingresso della struttura affidandoli alle cure degli educatori di riferimento;
  - attendere gli utenti all'ingresso della struttura e riaccompagnarli la propria abitazione/comunità (piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità) affidandoli alle cure dei famigliari o loro delegati;
6. Sulla base del numero e degli indirizzi degli utenti da trasportare, l'aggiudicatario dovrà provvedere, entro il 30 Giugno antecedente ogni anno di frequenza, alla stesura degli itinerari dei mezzi comprensivi degli orari di passaggio, in maniera tale che ciascun utente/familiare dello stesso possa conoscere l'orario nel quale attendere alla fermata, avvalendosi anche per l'informazione ai cittadini di mezzi tecnologici e innovativi. Gli itinerari, una volta predisposti, dovranno essere sottoposti al Direttore dell'Esecuzione per l'approvazione che avverrà entro il 20 Luglio.
7. In caso di assenza non programmata le famiglie degli utenti dovranno comunicare direttamente al coordinatore dell'aggiudicatario la propria assenza. A tal fine l'aggiudicatario dovrà essere in possesso di un numero di telefono dedicato ed email idonea a tali comunicazioni. Qualora gli utenti non fossero presenti all'orario/luogo concordato, gli autisti dovranno attendere per circa 5 minuti prima di riprendere il percorso. In caso di particolari ritardi dovuti al traffico, l'aggiudicatario dovrà provvedere a darne pronta comunicazione ai familiari degli utenti in maniera tale da ridurre la loro permanenza presso la fermata (attraverso chat, telefonate o app...).
8. Trattandosi di un servizio rivolto a persone fragili e disabilità grave e gravissima dovrà essere organizzato in un'ottica di flessibilità, scelta appropriata dei percorsi con riguardo alla dislocazione dei Centri e al domicilio degli utenti, contenimento dei tempi di percorrenza - anche mediante l'adozione di adeguate soluzioni - ai fini di assicurare la minore permanenza possibile sui mezzi. L'Affidatario dovrà garantire la massima flessibilità dell'orario di servizio, in funzione delle particolari necessità di ciascun destinatario, conformandosi alle eventuali modifiche apportate ai percorsi/orari, durante il periodo di validità del contratto, per sopraggiunte esigenze organizzative che si dovessero presentare nel corso del rapporto contrattuale, fermo restando la corresponsione del prezzo di aggiudicazione.
9. Per l'espletamento del servizio, ora effettuato con numero 6 automezzi, l'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione almeno nr. 5 mezzi, nel rispetto degli orari richiesti, del numero di utenti trasportati, della qualità del servizio anche in termini di tempi di permanenza degli utenti sui mezzi.

10. L'aggiudicatario dovrà provvedere a trasmettere al Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) con cadenza bimensile (entro il giorno 10 del mese successivo alla chiusura del bimestre) una tabella riepilogativa dei trasporti giornalieri effettuati con indicazione di presenze/assenze;
11. Eventuali variazioni dei percorsi in riferimento al piano approvato dal DEC prima dell'avvio dell'appalto e successivamente prima dell'avvio di ogni anno di gestione, non comporterà alcuna revisione dei corrispettivi stabiliti in sede di aggiudicazione. Per le variazioni del nr. di utenti si fa riferimento a quanto disposto all'art. 3.1, comma 5.
12. I servizi oggetto del presente Appalto sono da considerarsi di pubblico interesse, e come tali, non potranno essere sospesi o interrotti. In caso di sospensione o d'interruzione anche parziale del servizio, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi nell'esecuzione all'Appaltatore, con rivalsa a carico di quest'ultimo delle relative spese e applicazione delle conseguenti sanzioni e rifusione dell'eventuale risarcimento dei danni.

#### **ART. 4.2 - LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO IL PROGETTO INCLUSIONE**

1. Gli Spazi Inclusione attivi presso diverse scuole del territorio accolgono, in regime diurno, bambini e ragazzi di età compresa tra i 6 e i 16 anni con possibilità di estensione della frequenza fino agli anni 18.  
I Centri sono aperti all'utenza per 41 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente con 205 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali di cui: 4 giorni dalle ore 8.45 alle ore 15,15 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.
2. I servizi oggetto del presente appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento degli Spazi Inclusione, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività, con le seguenti modalità:
  - corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni a Scuola. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 7,20 e che i mezzi devono raggiungere le Scuole entro le ore 9,15;
  - corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni gli utenti, con partenza dalle Scuole negli orari previsti come da calendario annuale - uscita ore 15,15 nei giorni lunghi e 13.45 - 14.00 nel giorno corto,
  - non è consentito il trasporto sui mezzi di familiari degli utenti.
3. Gli utenti trasportati nel corso dell'a.s. 2019/2020 sono stati nr. 26. Si rappresentano nell'allegato 2 gli indirizzi degli attuali beneficiari del servizio, residenti nel Comune di Monza, la struttura frequentata e la presenza o meno di carrozzina.
4. L'aggiudicatario dovrà garantire la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore.
5. Gli accompagnatori presenti sui mezzi hanno il compito di
  - a. prendere in consegna gli utenti a piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità;
  - b. provvedere ad azionare i dispositivi di sicurezza previsti (ancoraggio carrozzine, cinture di sicurezza, ...) nel rispetto della normativa vigente in materia;
  - c. vigilare sull'incolumità degli utenti prestando aiuto in caso di necessità;
  - d. aiutare gli utenti nella salita e nella discesa dai mezzi, utilizzando gli appositi ausili;
  - e. accompagnare gli utenti all'ingresso della struttura affidandoli alle cure degli educatori di riferimento;

- f. attendere gli utenti all'ingresso della struttura e riaccompagnarli la propria abitazione/comunità (piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità) affidandoli alle cure dei famigliari o loro delegati;
6. Sulla base del numero e degli indirizzi degli utenti da trasportare, l'aggiudicatario dovrà provvedere, entro il 30 Giugno antecedente ogni anno di frequenza, alla stesura degli itinerari dei mezzi comprensivi degli orari di passaggio, in maniera tale che ciascun utente/familiare dello stesso possa conoscere l'orario nel quale attendere alla fermata, avvalendosi anche per l'informazione ai cittadini di mezzi tecnologici e innovativi. Gli itinerari, una volta predisposti, dovranno essere sottoposti al Direttore dell'Esecuzione per l'approvazione che avverrà entro il 20 Luglio.
  7. In caso di assenza non programmata le famiglie degli utenti dovranno comunicare direttamente al coordinatore dell'aggiudicatario la propria assenza. A tal fine l'aggiudicatario dovrà essere in possesso di un numero di telefono dedicato ed email idonea a tali comunicazioni. Qualora gli utenti non fossero presenti all'orario/luogo concordato, gli autisti dovranno attendere per circa 5 minuti prima di riprendere il percorso. In caso di particolari ritardi dovuti al traffico, l'aggiudicatario dovrà provvedere a darne pronta comunicazione ai familiari degli utenti in maniera tale da ridurre la loro permanenza presso la fermata (attraverso chat, telefonate o app...).
  8. Trattandosi di un servizio rivolto a persone fragili e con disabilità grave e gravissima dovrà essere organizzato in un'ottica di flessibilità, scelta appropriata dei percorsi con riguardo alla dislocazione degli Istituti e al domicilio degli utenti, contenimento dei tempi di percorrenza - anche mediante l'adozione di adeguate soluzioni - ai fini di assicurare la minore permanenza possibile sui mezzi. L'Affidatario dovrà garantire la massima flessibilità dell'orario di servizio, in funzione delle particolari necessità di ciascun destinatario, conformandosi alle eventuali modifiche apportate ai percorsi/orari, durante il periodo di validità del contratto, per sopraggiunte esigenze organizzative che si dovessero presentare nel corso del rapporto contrattuale, fermo restando la corresponsione del prezzo di aggiudicazione.
  9. Per l'espletamento del servizio, ora effettuato con numero 3 automezzi, l'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione almeno nr. 2 mezzi, nel rispetto degli orari richiesti, del numero di utenti trasportati, della qualità del servizio anche in termini di tempi di permanenza degli utenti sui mezzi.
  10. L'aggiudicatario dovrà provvedere a trasmettere al DEC con cadenza bimensile (entro il giorno 10 del mese successivo alla chiusura del bimestre) una tabella riepilogativa dei trasporti giornalieri effettuati con indicazione di presenze/assenze;
  11. Eventuali variazioni dei percorsi in riferimento al piano approvato dal DEC prima dell'avvio dell'appalto e successivamente prima dell'avvio di ogni anno di gestione, non comporterà alcuna revisione dei corrispettivi stabiliti in sede di aggiudicazione. Per le variazioni del nr. di utenti si fa riferimento a quanto disposto all'art. 3.2, comma 5.
  12. I servizi oggetto del presente Appalto sono da considerarsi di pubblico interesse, e come tali, non potranno essere sospesi o interrotti. In caso di sospensione o d'interruzione anche parziale del servizio, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi nell'esecuzione all'Appaltatore, con rivalsa a carico di quest'ultimo delle relative spese e applicazione delle conseguenti sanzioni e rifusione dell'eventuale risarcimento dei danni.

**ART. 4.3 - LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA'**

1. La Scuola di Bosisio Parini è ubicata a Bosisio Parini (Lecco) in via Appiani 10.
2. I servizi oggetto del presente appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento della Scuola, secondo la programmazione stabilita dal calendario annuale di attività, con le seguenti modalità:
  - corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di “raccolta”/fermate cittadine) a Scuola. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 7,00 e che i mezzi devono raggiungere la Scuola entro le ore 8,45-9,00;
  - corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni gli utenti (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di “raccolta”/fermate cittadine), con partenza dalla Scuola negli orari previsti come da calendario annuale - uscita ore 15,45-16,00;
  - non è consentito il trasporto sui mezzi di familiari degli utenti.
3. Gli utenti trasportati nel corso dell’a.s. 2020/2021 sono nr. 13. Si rappresentano nell’allegato 3 gli indirizzi degli attuali beneficiari del servizio, residenti nel Comune di Monza, e la presenza o meno di carrozzina.
4. L’aggiudicatario dovrà garantire la presenza sul mezzo di nr. 1 accompagnatore.
5. Il servizio dovrà essere effettuato con un unico mezzo che raccolga tutti gli utenti frequentanti.
6. Gli accompagnatori presenti sui mezzi hanno il compito di
  - a. prendere in consegna gli utenti a piano strada in corrispondenza dell’abitazione/comunità dell’utente o in altro luogo concordato in prossimità dell’abitazione/comunità dell’utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l’abitazione/comunità - (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di “raccolta”);
  - b. provvedere ad azionare i dispositivi di sicurezza previsti (ancoraggio carrozzine, cinture di sicurezza, ...) nel rispetto della normativa vigente in materia;
  - c. vigilare sull’incolumità degli utenti prestando aiuto in caso di necessità;
  - d. aiutare gli utenti nella salita e nella discesa dai mezzi, utilizzando gli appositi ausili;
  - e. accompagnare gli utenti all’ingresso della struttura affidandoli alle cure degli educatori di riferimento;
  - f. attendere gli utenti all’ingresso della struttura e riaccompagnarli la propria abitazione/comunità (piano strada in corrispondenza dell’abitazione/comunità dell’utente o in altro luogo concordato in prossimità dell’abitazione/comunità dell’utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l’abitazione/comunità - salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di “raccolta”) affidandoli alle cure dei famigliari o loro delegati;
7. Sulla base del numero e degli indirizzi degli utenti da trasportare, l’aggiudicataria dovrà provvedere, entro il 30 Giugno antecedente ogni anno di frequenza, alla stesura degli itinerari dei mezzi comprensivi degli orari di passaggio (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di “raccolta”/fermate cittadine), in maniera tale che ciascun utente/familiare dello stesso possa conoscere l’orario nel quale attendere alla fermata, avvalendosi anche per l’informazione ai cittadini di mezzi tecnologici e innovativi. Gli itinerari, una volta predisposti, dovranno essere sottoposti al Direttore dell’Esecuzione per l’approvazione che avverrà entro il 20 Luglio. Il costo giornaliero del servizio sarà pari al costo chilometrico offerto moltiplicato per i chilometri indicati negli itinerari programmati dall’aggiudicatario ed approvati dall’Ente, i km non potranno variare giornalmente (NB si tiene conto solo dei Km di trasporto degli utenti e non dei viaggi a mezzo vuoto - pertanto

se il tragitto di andata fosse di km 36 e il tragitto di ritorno fosse di km 34, il costo giornaliero del servizio (accompagnamento a scuola e ritorno a casa) sarebbe pari al PREZZO RISULTANTE DALLO SCONTO PERCENTUALE OFFERTO SULLA BASE D'ASTA DALL'AGGIUDICATARIO x (36+34) e NON prezzo x 70 (viaggio a/r mattutino per tragitto casa-scuola con ritorno a mezzo vuoto) + prezzo x 70 (viaggio a/r pomeridiano per tragitto scuola-casa con andata a mezzo vuoto)). L'incremento del numero di utenti beneficiari del servizio che non comporti la necessità di un aumento dei chilometri percorsi non comporterà pertanto alcun aumento del prezzo corrisposto.

8. In caso di assenza non programmata le famiglie degli utenti dovranno comunicare direttamente al coordinatore dell'aggiudicatario la propria assenza. A tal fine l'aggiudicatario dovrà essere in possesso di un numero di telefono dedicato ed email idonea a tali comunicazioni. Qualora gli utenti non fossero presenti all'orario/luogo concordato, gli autisti dovranno attendere per circa 5 minuti prima di riprendere il percorso. In caso di particolari ritardi dovuti al traffico, l'aggiudicatario dovrà provvedere a darne pronta comunicazione ai familiari degli utenti in maniera tale da ridurre la loro permanenza presso la fermata (attraverso chat, telefonate o app...).
9. Trattandosi di un servizio rivolto a persone fragili e con disabilità grave dovrà essere organizzato in un'ottica di flessibilità, scelta appropriata dei percorsi con riguardo alla dislocazione degli Istituti e al domicilio degli utenti, contenimento dei tempi di percorrenza - anche mediante l'adozione di adeguate soluzioni - ai fini di assicurare la minore permanenza possibile sui mezzi. L'Affidatario dovrà garantire la massima flessibilità dell'orario di servizio, in funzione delle particolari necessità di ciascun destinatario, conformandosi alle eventuali modifiche apportate ai percorsi/orari, durante il periodo di validità del contratto, per sopraggiunte esigenze organizzative che si dovessero presentare nel corso del rapporto contrattuale, fermo restando la corresponsione del prezzo di aggiudicazione.
10. L'aggiudicatario dovrà provvedere a trasmettere al DEC con cadenza bimensile (entro il giorno 10 del mese successivo alla chiusura del bimestre) una tabella riepilogativa dei trasporti giornalieri effettuati con indicazione di presenze/assenze;
11. Eventuali variazioni dei percorsi in riferimento al piano approvato dal DEC prima dell'avvio dell'appalto e successivamente prima dell'avvio di ogni anno di gestione, non comporterà alcuna revisione dei corrispettivi stabiliti in sede di aggiudicazione.
12. I servizi oggetto del presente Appalto sono da considerarsi di pubblico interesse, e come tali, non potranno essere sospesi o interrotti. In caso di sospensione o d'interruzione anche parziale del servizio, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi nell'esecuzione all'Appaltatore, con rivalsa a carico di quest'ultimo delle relative spese e applicazione delle conseguenti sanzioni e rifusione dell'eventuale risarcimento dei danni.

#### **ART. 4.4 - LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI**

1. Alcune persone con disabilità in carico al Servizio Sociale necessitano l'attivazione di un servizio di trasporto andata/ritorno o solo andata o solo ritorno dal domicilio al centro semiresidenziale/altra struttura frequentata (CDD non comunali, CSE, SFA...) in orari diurni, generalmente in un arco temporale compreso tra le ore 7.00 e le ore 18.00, dal lunedì al venerdì.
2. I servizi oggetto del presente appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento di tali centri, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività e secondo i giorni/orari di frequenza degli utenti.

3. Gli utenti trasportati nel corso dell'a.s. 2019/2020 sono nr. 11. Si rappresentano nell'allegato 4 gli indirizzi degli attuali beneficiari del servizio, con relativa tabella oraria/ struttura frequentata e la presenza o meno di carrozzina.
4. L'aggiudicatario dovrà garantire, qualora richiesto, la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore. In tal caso l'importo risultante dallo sconto percentuale offerto sulla base di gara (costo chilometrico di cui all'art. 3.4 comma3) dall'aggiudicatario verrà aumentato del 40%.
5. Gli accompagnatori presenti sui mezzi hanno il compito di
  - a. prendere in consegna gli utenti a piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità;
  - b. provvedere ad azionare i dispositivi di sicurezza previsti (ancoraggio carrozzine, cinture di sicurezza, ...) nel rispetto della normativa vigente in materia;
  - c. vigilare sull'incolumità degli utenti prestando aiuto in caso di necessità;
  - d. aiutare gli utenti nella salita e nella discesa dai mezzi, utilizzando gli appositi ausili;
  - e. accompagnare gli utenti all'ingresso della struttura affidandoli alle cure degli educatori di riferimento;
  - f. attendere gli utenti all'ingresso della struttura e riaccompagnarli la propria abitazione/comunità (piano strada in corrispondenza dell'abitazione/comunità dell'utente o in altro luogo concordato in prossimità dell'abitazione/comunità dell'utente qualora non sia possibile per motivi di viabilità la momentanea sosta presso l'abitazione/comunità) affidandoli alle cure dei famigliari o loro delegati
6. Sulla base del numero e degli indirizzi degli utenti da trasportare, l'aggiudicataria dovrà provvedere, entro il 30 Giugno antecedente ogni anno di frequenza, alla stesura degli itinerari dei mezzi comprensivi degli orari di passaggio, in maniera tale che ciascun utente/familiare dello stesso possa conoscere l'orario nel quale attendere alla fermata, avvalendosi anche per l'informazione ai cittadini di mezzi tecnologici e innovativi. Gli itinerari, una volta predisposti, dovranno essere sottoposti al Direttore dell'Esecuzione per l'approvazione, che avverrà entro il 20 Luglio. Il costo giornaliero del servizio sarà pari al costo chilometrico offerto moltiplicato per i chilometri indicati negli itinerari programmati dall'aggiudicatario ed approvati dall'Ente, i km non potranno variare giornalmente (NB si tiene conto solo dei Km di trasporto degli utenti e non dei viaggi a mezzo vuoto - pertanto se il tragitto di andata fosse di km 36 e il tragitto di ritorno fosse di km 34, il costo giornaliero del servizio (accompagnamento ai centri e ritorno a casa) sarebbe pari al **PREZZO RISULTANTE DALLO SCONTO PERCENTUALE OFFERTO SULLA BASE D'ASTA DALL'AGGIUDICATARIO x (36+34) e NON prezzo x 70 (viaggio a/r mattutino per tragitto casa-centri con ritorno a mezzo vuoto) + prezzo x 70 (viaggio a/r pomeridiano per tragitto centri-casa con andata a mezzo vuoto)**). L'incremento del numero di utenti beneficiari del servizio che non comporti la necessità di un aumento dei chilometri percorsi non comporterà pertanto alcun aumento del prezzo corrisposto.
7. In caso di assenza non programmata le famiglie degli utenti dovranno comunicare direttamente al coordinatore dell'aggiudicatario la propria assenza. A tal fine l'aggiudicatario dovrà essere in possesso di un numero di telefono dedicato ed email idonea a tali comunicazioni. Qualora gli utenti non fossero presenti all'orario/luogo concordato, gli autisti dovranno attendere per circa 5 minuti prima di riprendere il percorso. In caso di particolari ritardi dovuti al traffico, l'aggiudicatario dovrà provvedere a darne pronta comunicazione ai familiari degli utenti in maniera tale da ridurre la loro permanenza presso la fermata (attraverso chat, telefonate o app...).

8. Trattandosi di un servizio rivolto a persone fragili e con disabilità grave e gravissima dovrà essere organizzato in un'ottica di flessibilità, scelta appropriata dei percorsi con riguardo alla dislocazione dei centri e al domicilio degli utenti, contenimento dei tempi di percorrenza - anche mediante l'adozione di adeguate soluzioni - ai fini di assicurare la minore permanenza possibile sui mezzi. L'Affidatario dovrà garantire la massima flessibilità dell'orario di servizio, in funzione delle particolari necessità di ciascun destinatario, conformandosi alle eventuali modifiche apportate ai percorsi/orari/nr di utenti, durante il periodo di validità del contratto, per sopraggiunte esigenze organizzative che si dovessero presentare nel corso del rapporto contrattuale, sia in presenza di aggravio dei costi che si dovessero riscontrare rispetto all'offerta presentata, fermo restando la corresponsione del prezzo di aggiudicazione.
9. Per l'espletamento del servizio l'aggiudicatario dovrà mettere a disposizione un numero di mezzi che garantiscano l'ottimizzazione dello stesso in termini di rispetto degli orari richiesti, contenimento dei tempi di permanenza degli utenti sui mezzi, condivisione dei mezzi per itinerari simili, contenimento del chilometraggio complessivo.
10. L'aggiudicatario dovrà provvedere a trasmettere al DEC con cadenza bimensile (entro il giorno 10 del mese successivo alla chiusura del bimestre) una tabella riepilogativa dei trasporti giornalieri effettuati con indicazione di presenze/assenze;
11. I servizi oggetto del presente Appalto sono da considerarsi di pubblico interesse, e come tali, non potranno essere sospesi o interrotti. In caso di sospensione o d'interruzione anche parziale del servizio, l'Amministrazione Comunale potrà sostituirsi nell'esecuzione all'Appaltatore, con rivalsa a carico di quest'ultimo delle relative spese e applicazione delle conseguenti sanzioni e rifusione dell'eventuale risarcimento dei danni.

#### **ART. 5 - MEZZI ADIBITI AL SERVIZIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. I servizi oggetto del presente appalto dovranno essere effettuati con veicoli in possesso dei requisiti previsti dalle vigenti normative nazionali ed europee, attrezzati e omologati per il trasporto di persone disabili, regolarmente assicurati.
2. I mezzi adibiti al servizio dovranno in particolare possedere, per tutta la durata dell'appalto, le seguenti caratteristiche:
  - a. dovranno essere idonei, omologati e abilitati secondo le disposizioni contenute nella circolare del Ministero dei Trasporti n. 175/93, al fine di garantire la sicurezza dei passeggeri;
  - b. assenza di barriere architettoniche e di parti interne pericolose;
  - c. dovranno inoltre essere dotati di sedili ergonomici con cinture di sicurezza, pavimentazione antidrucciolo, predellino laterale e maniglia di salita, allestimenti interni confortevoli presenza di spazi e dislivelli adeguati per la salita e la discesa di persone con difficoltà alla deambulazione;
  - d. pedana elettroidraulica per il sollevamento delle carrozzine, regolarmente omologata;
  - e. attrezzature di ancoraggio e sistemi di sicurezza (cinture di sicurezza, seggiolini omologati, ...) previsti dalla vigente normativa;
  - f. impianto di climatizzazione;
  - g. tutti gli automezzi devono essere opportunamente attrezzati all'effettuazione del trasporto anche in presenza di avverse condizioni meteo (neve, ghiaccio, pioggia, ...). Non sono ammesse sospensioni del servizio se non per impraticabilità acclarate della viabilità su segnalazione dell'aggiudicatario. In tal caso dovranno essere tempestivamente avvisate le famiglie da parte dell'aggiudicatario;
  - h. classe ambientale non inferiore a euro 4 (quattro);
3. E' inteso che ciascun mezzo non potrà trasportare un numero di persone superiore a quello previsto dalla relativa omologazione/carta di circolazione.

4. I mezzi dovranno esporre un cartello chiaramente visibile dall'esterno riportante la dicitura "Servizi Sociali - Comune di Monza". Gli autisti e gli accompagnatori dovranno essere dotati di cartellino di riconoscimento chiaramente visibile con fotografia.
5. In caso di automezzi con importanti "ammaccature" l'aggiudicatario dovrà provvedere entro 30 gg a far ripristinare il decoro degli stessi.
6. L'aggiudicatario dovrà provvedere al lavaggio settimanale degli automezzi al fine di offrire all'utenza un mezzo in perfetto stato di igiene.
7. Sono a carico dell'Impresa Aggiudicataria tutti i costi di funzionamento dei veicoli, comprese spese di manutenzione, pezzi di ricambio, consumi, pneumatici, assicurazioni, revisioni, imposte e tasse, ecc. I veicoli dovranno essere mantenuti sempre in perfetta efficienza e in condizioni di conveniente decoro e pulizia.
8. I trasporti dovranno essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente, in particolar modo rispetto al codice della strada. Sono a completo carico dell'aggiudicatario eventuali contravvenzioni e/o sanzioni comminate in violazione degli stessi.
9. Nell'offerta tecnica (criterio di valutazione A3 di ciascun lotto) dovrà essere indicato il numero e la tipologia dei mezzi che verranno utilizzati per il servizio oggetto dell'appalto, indicando il numero di utenti trasportabili (es autista + 5 persone + 1 persona in carrozzina...) e l'alimentazione (GPL, metano, benzina euro 6/5/4).
10. Prima dell'inizio del servizio la ditta aggiudicataria dovrà presentare l'elenco completo dei mezzi adibiti al servizio, con copia di libretti e assicurazioni. In caso di loro indisponibilità, la ditta aggiudicataria dovrà garantire la loro immediata sostituzione in maniera tale da non provocare alcuna sospensione del servizio.
11. In caso di eventuali sinistri l'aggiudicataria è tenuta a darne immediata comunicazione formale all'Ente allegando dettagliata relazione.
12. In caso di guasto mezzi durante il trasporto l'aggiudicatario dovrà mettere in atto prontamente la procedura di emergenza presentata in sede di gara e portare a destinazione gli utenti. In caso di guasto fuori dai tempi del servizio, l'aggiudicatario dovrà sostituire immediatamente il mezzo per non creare disservizio.

#### **ART.6 - ORGANIZZAZIONE E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO INERENTI IL SERVIZIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. Per la realizzazione dei servizi di cui al presente appalto, l'Impresa aggiudicataria si avvarrà della propria organizzazione in modo autonomo ed è pertanto escluso qualsiasi vincolo di subordinazione del personale impiegato nei confronti del Comune.
2. Il servizio oggetto del presente appalto dovrà essere realizzato in raccordo e coordinamento con il Settore Servizi Sociali (Direttore dell'Esecuzione e Responsabili di Ufficio).
3. L'aggiudicatario dovrà garantire nella misura maggiore possibile la continuità del personale addetto al servizio e dovrà comunque assicurare, con la massima tempestività, le eventuali sostituzioni che durante la vigenza contrattuale dovessero comunque rendersi necessarie;
4. L'aggiudicatario dovrà comunicare tempestivamente via mail al DEC, ai Coordinatori dei CDD e alla Responsabile degli Spazi Inclusione gli eventuali cambi e sostituzioni di personale.

5. Il servizio viene reso in regime di appalto con assunzione di rischio di impresa e dell'esatta e completa esecuzione da parte dell'appaltatore, senza vincolo di subordinazione nei confronti del Comune committente, mediante l'impiego di personale e mezzi tecnici di esclusiva disponibilità e secondo l'organizzazione dell'appaltatore.
6. Il servizio verrà svolto ordinariamente secondo il calendario/orari di funzionamento dei centri di cui all'art. 4
7. L'aggiudicatario dovrà presentare all'Amministrazione Comunale in sede di gara una o più proposte innovative/migliorie in termini di efficientamento / ampliamento del servizio e semplificazione organizzativa e amministrativa.  
Tali progettualità sono da intendersi a totale cura e spese dell'aggiudicatario.

#### **ART. 7 - ORGANIZZAZIONE DELL'AGGIUDICATARIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. L'aggiudicatario, qualora abbia sede legale nel comune di Monza, dovrà eleggere e mantenere domicilio nella propria sede legale per tutta la durata dell'appalto. In caso contrario, ai fini della contrattualizzazione, viene richiesta l'elezione di domicilio presso la sede del Comune di Monza (Segreteria comunale- Casa comunale)
2. L'aggiudicatario dovrà comunicare i recapiti presso i quali presta attività il personale al fine di assicurare le tempestive sostituzioni degli addetti e l'attivazione degli interventi di emergenza che dovessero rendersi necessari.  
A tali recapiti sono altresì indirizzate le comunicazioni e le richieste di informazioni o interventi che il Comune intenda far pervenire all'aggiudicatario.
3. L'aggiudicatario provvede ad indicare **un responsabile unico dell'appalto** per ciascun lotto che risponda dei rapporti contrattuali fra aggiudicatario e Comune.
4. L'aggiudicatario designa **un Coordinatore unico del servizio** per ciascun lotto. In particolare il coordinatore dovrà essere in possesso di idoneo titolo come previsto al successivo art. 8. I Coordinatori unici dei diversi lotti dovranno interfacciarsi tra loro per una metodologia condivisa nella relazione con le persone disabili durante il servizio trasporto, oltre che al fine di migliorare le modalità di comunicazione del prelievo e restituzione dell'utenza alle famiglie.

#### **ART. 8 - PERSONALE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Per l'espletamento dei servizi di cui al presente appalto l'aggiudicatario dovrà avvalersi di proprio personale adeguatamente preparato e in possesso di patente corrispondente al mezzo utilizzato e agli utenti trasportati nonché di tutti i requisiti richiesti dalla normativa vigente. In particolare i conducenti/accompagnatori:
  - a. dovranno mantenere un comportamento corretto ed adeguato, anche in considerazione della particolare tipologia di utenza,
  - b. dovranno condurre il veicolo con la massima diligenza e assoluta prudenza,
  - c. dovranno consentire le operazioni di salita e discesa dal mezzo in condizioni di sicurezza per l'incolumità degli utenti,
  - d. non dovranno aver subito condanne penali per reati contro minori e famiglie o violazioni del codice della strada e non dovranno essere in carico a servizi per la cura di dipendenze.

In caso di comportamento scorretto e non rispettoso del codice della strada (es fumo alla guida, utilizzo di cellulare alla guida, guida pericolosa, linguaggio non consono al ruolo, ...), oltre alla sanzione contestata dalla Polizia Locale, sarà applicata penale di cui al successivo articolo dedicato e, se non colto in flagranza, verrà inviata comunicazione alla Polizia Locale dell'Ente.

L'aggiudicatario dovrà provvedere a controllare la regolarità delle scadenze della patente per gli autisti impiegati.

2. Detto personale dovrà essere idoneo al lavoro assegnato per capacità fisiche e per qualificazione professionale. Il personale dovrà altresì essere in grado di mantenere un contegno decoroso ed irreprensibile, di provata serietà e riservatezza, correttezza e cortesia, disponibile alla collaborazione nei riguardi degli altri operatori che lavorano nel servizio, nelle scuole e degli utenti.
3. L'aggiudicatario, ai sensi dell'art 50 del D.Lgs 50/2016, dovrà promuovere la stabilità occupazionale del personale impiegato prevedendo l'applicazione dei contratti collettivi di settore di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81 per i lotti 1, 2, 4 (relativamente al lotto 3 trattasi di servizio attualmente svolto mediante erogazione di contributo economico alle famiglie che scelgono autonomamente il fornitore - relativamente al lotto 4 al fine di tutelare i lavoratori promuovendone la stabilità occupazionale, anche in considerazione del fatto che, in caso di richiesta di attivazione del servizio di accompagnamento, il costo della manodopera sarebbe superiore al 50% dell'importo contrattuale). Si veda a tal fine l'allegato 5 riportante l'elenco del personale ad oggi impiegato con indicazione del numero degli addetti con specificazioni.
4. L'Impresa Aggiudicataria dovrà impiegare personale idoneo e qualificato per il servizio da svolgere e in particolare:
  - gli autisti devono essere muniti di patente specifica conforme alla vigente normativa e di certificazione di abilitazione professionale (CAP/CQC);
  - gli accompagnatori devono essere in possesso di idonea qualificazione professionale (ASA/OSS) oppure avere comprovata esperienza almeno triennale nel trasporto/altri servizi con disabili (nel caso di utilizzo di volontari gli stessi non devono superare il 30% del personale impiegato), con adeguata conoscenza della lingua italiana e attitudine al contatto con persone disabili;
  - Tutto il personale impiegato, autisti e accompagnatori, dovrà costantemente adottare un comportamento professionale, cortese e collaborativo, prudente, rispettoso, attento alle esigenze degli utenti, mantenendo in ogni circostanza un contegno serio, decoroso e irreprensibile;
  - In caso di assenza di autisti e/o accompagnatori tale personale dovrà essere tempestivamente sostituito in maniera tale da garantire il servizio. La sospensione del servizio potrà avvenire solo per calamità naturali o eventi atmosferici assolutamente imprevisti e imprevedibili;
  - Prima dell'inizio del servizio la ditta aggiudicataria dovrà presentare l'elenco del personale adibito al servizio, con specifica del relativo ruolo e copia delle patenti di guida degli autisti.

### **Coordinatore Unico del Servizio**

Ai fini dell'organizzazione generale del servizio è necessariamente richiesta la presenza di un Coordinatore Unico del Servizio per ciascun lotto, reperibile negli orari d'ufficio, il quale avrà anche le funzioni di raccordo e interfaccia con il Comune. Al Coordinatore è demandato il compito di pianificare lo schema tecnico dei percorsi da sottoporre per l'approvazione al DEC.

Il coordinatore assume le funzioni di referente dell'Ente:

- si interfaccia e coopera con il Servizio Sociale;
- è garanzia della tenuta e della qualità del servizio;
- provvede alla comunicazione di assenze del personale e ne dispone le sostituzioni;
- definisce il piano della programmazione e progettazione degli interventi di trasporto;
- partecipa alle attività di verifica sull'andamento del servizio;

- dispone la rendicontazione dell'attività come meglio specificato in seguito ed una relazione annuale sull'andamento del servizio.

Il Coordinatore/i dovrà essere in possesso di diploma di maturità con almeno tre anni di esperienza nel ruolo oggetto dell'appalto o laurea triennale in pedagogia o discipline economico giuridiche.

Nel caso di prolungata assenza prevista del coordinatore/i, l'aggiudicatario dovrà garantire, con oneri interamente a proprio carico, l'immediata sostituzione dello stesso con altra figura di pari professionalità preventivamente sottoposta alla valutazione del Comune.

## **ART. 9 - OBBLIGHI VERSO IL PERSONALE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il personale utilizzato dall'aggiudicatario deve essere dipendente o collaboratore e devono essere rispettati i Contratti Collettivi di categoria. Per tutto il personale deve essere garantito il regolare versamento dei contributi sociali e assicurativi e deve essere dotato di apposita assicurazione contro gli infortuni. L'appaltatore deve assicurare la tutela indicata dalle norme relative all'igiene e alla prevenzione degli infortuni, nonché la sicurezza sul lavoro di cui al D. Lgs. 81/08.
2. L'aggiudicatario opera nel rispetto della L. 125/91 sulle "Pari opportunità" nel reclutamento e nella successiva gestione del personale dipendente, compreso l'accesso ai percorsi di carriera e sviluppo professionale.
3. Nell'esecuzione dei servizi di cui al presente appalto l'aggiudicatario si obbliga ad applicare per il personale utilizzato tutte le norme di legge e contrattuali previste per la propria tipologia di organizzazione.
4. L'aggiudicatario dell'appalto, qualora facente parte del comparto, si impegna ad applicare l'art. 37 del contratto collettivo nazionale di lavoro per i lavoratori delle cooperative del settore socio-sanitario-assistenziale-educativo o le analoghe pattuizioni dei contratti applicati dall'impresa aggiudicataria.
5. L'aggiudicatario si impegna a permettere la visione dei libri paga e di ogni altra documentazione inerente i rapporti contrattuali con il personale impegnato nei servizi di cui al presente capitolato al RUP e al DEC del presente appalto, al fine di verificare il rispetto delle condizioni poste dal presente articolo. I Dirigenti e i Funzionari comunali sono tenuti al segreto d'ufficio sulle notizie apprese, salvo che le stesse configurino illecito o denunciino un contrasto con le disposizioni contrattuali.
6. In caso di verifica di irregolarità retributiva dell'aggiudicatario (ritardo o omesso versamento delle retribuzioni) al personale impiegato nell'esecuzione dell'appalto, il Comune invita l'aggiudicatario per iscritto ad adempiere entro 15 giorni. Decorso tale termine senza alcuna risposta da parte dell'aggiudicatario, il Comune può pagare direttamente i lavoratori in credito detraendo l'ammontare delle retribuzioni arretrate dai pagamenti dei corrispettivi o, sentito l'aggiudicatario, escutere la fideiussione;
7. L'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di richiedere l'allontanamento dal servizio del personale per l'inosservanza di norme antinfortunistiche e di igiene che possano arrecare danno alle persone, arrecare danno a cose o persone in modo doloso, non rispettare le linee essenziali del servizio e/o risultare sgraditi all'Amministrazione Comunale.

## **ART. 10 CONTINUITÀ DEGLI ADDETTI E DEL SERVIZIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. Date le caratteristiche e la valenza altamente relazionale del servizio oggetto del presente appalto, l'aggiudicatario si impegna a garantire la continuità del personale impiegato favorendo rapporti lavorativi continuativi e stabili finalizzati al contenimento del turn over.
2. L'aggiudicatario si impegna a garantire la continuità dei servizi oggetto dell'appalto provvedendo alle opportune sostituzioni od integrazioni del proprio personale che dovesse dimostrarsi insufficiente o inadeguato, anche per assenze a qualunque titolo. Nulla è dovuto all'aggiudicatario per la mancata prestazione del servizio, anche se ciò fosse causato da scioperi del proprio personale.
3. In caso di sciopero dei propri dipendenti l'Appaltatore sarà tenuto ad attenersi a quanto previsto dalla normativa per i pubblici servizi ai sensi dell'art.1 comma 2 della L. 146 del 12/06/1990.

#### **ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI IN MATERIA DI SICUREZZA - PER CIASCUN LOTTO**

1. L'aggiudicatario, entro trenta giorni dall'inizio delle attività, deve effettuare quanto previsto dalla vigente normativa in materia di tutela della salute e sicurezza sul lavoro, D. Lgs 81 del 9 Aprile 2008 e s.m.i..
2. L'aggiudicatario deve inoltre attuare l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti Leggi e Decreti relativi all'igiene del lavoro, alle assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro ed ogni altra disposizione in vigore o che potrà intervenire in corso di esercizio per la tutela materiale dei lavoratori.

#### **ART. 12 - DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI - PER CIASCUN LOTTO**

1. Vista la tipologia dei servizi oggetto del presente appalto, si ritiene che non siano presenti rischi da interferenze e che pertanto non sia necessaria la predisposizione del D.U.V.R.I ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008.

#### **ART. 13 - OBBLIGHI DEL PERSONALE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Tutto il personale impiegato deve rispettare le norme di legge e regolamentari inerenti il servizio assegnato con particolare riferimento al DPR 62/2013 (Codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni), le norme fissate dal presente capitolato, le disposizioni date dal Comune al responsabile dell'appalto. Il personale deve inoltre svolgere il compito assegnato con perizia, prudenza, diligenza e rispetto della dignità dell'utenza.
2. Tutto il personale impiegato deve rispettare le norme di legge e regolamentari inerenti il servizio assegnato con particolare riferimento al decreto legislativo 39/2014, alle norme fissate dal presente capitolato, alle disposizioni date dal Comune dal Direttore dell'esecuzione dell'appalto.
3. Quando il personale comunale rilevi infrazioni di lieve entità da parte del personale impegnato nei servizi, informerà il responsabile/i degli aggiudicatari, anche con nota scritta.

#### **ART. 14 - OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELL'AGGIUDICATARIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. La gestione dei servizi oggetto del presente appalto viene effettuata dall'aggiudicatario a proprio nome, per proprio conto ed a proprio rischio e pericolo in qualità di titolare dell'attività a tutti gli effetti di legge. L'aggiudicatario si intende espressamente obbligato a tenere, comunque, sollevato ed indenne il Comune da ogni e qualsivoglia danno, diretto ed indiretto, causato a persone o a cose dall'attività del proprio personale in relazione ai servizi oggetto dell'appalto. Il Comune ed i suoi obbligati saranno così esentati da ogni azione, sia in via

giudiziale che stragiudiziale, da chiunque instaurata. L'aggiudicatario si obbligherà a sollevare l'Amministrazione da qualunque pretesa, azione o molestia che possa derivare da terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali per trascuratezza o per colpa dell'assolvimento dei medesimi.

2. Le spese che l'Amministrazione comunale dovesse eventualmente sostenere a tale titolo saranno dedotte dai crediti dell'aggiudicatario ed in ogni caso da questo rimborsate.
3. L'aggiudicatario risponde interamente per ogni difetto degli automezzi, delle attrezzature e ausili impiegati nell'espletamento dei servizi, nonché degli eventuali danni a persone o cose che dagli stessi possano derivare.
4. L'aggiudicatario, oltre alle norme del presente capitolato, deve osservare e far osservare al proprio personale tutte le disposizioni conseguenti a leggi, regolamenti e decreti in vigore o emanati durante il periodo dell'appalto, comprese le ordinanze e regolamenti del Comune di Monza. Per verificare l'andamento del servizio, per concordare azioni necessarie o per contestare infrazioni, il Comune può convocare il responsabile/i unico di ogni lotto.
5. Al fine di garantire la sicurezza sui luoghi di lavoro l'aggiudicatario nello svolgimento del servizio deve attenersi a tutte le norme di legge - generali e speciali in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.
6. L'aggiudicatario si impegna ad impiegare nell'appalto personale puntualmente informato sulle norme di sicurezza generali e speciali per l'esecuzione dei compiti affidati.
7. L'aggiudicatario deve altresì:
  - disporre adeguato addestramento per il corretto uso dei dispositivi da parte del personale che deve attenersi scrupolosamente alle segnalazioni di pericolo, di obbligo, di divieto ed alle norme di comportamento richiamate dagli appositi cartelli segnaletici;
  - comunicare entro la data di avvio del servizio il nominativo del responsabile del servizio prevenzione e protezione dai rischi.
8. È fatto obbligo all'aggiudicatario di nominare e comunicare all'Amministrazione comunale, all'atto dell'avvio dei servizi, il nome del responsabile unico dell'appalto per ogni lotto, per tutta la durata del contratto. Tali figure dovranno avere competenze gestionali e organizzative e disporre di poteri di firma e decisionali.
9. L'aggiudicatario dovrà provvedere a trasmettere all'Ente relazione annuale sull'andamento tecnico della gestione del servizio, con indicazione dei risultati, delle eventuali problematiche emerse, la descrizione dei punti di forza, le criticità e le proposte di soluzione da adottare.
10. L'aggiudicatario, qualora abbia sede legale nel comune di Monza, dovrà eleggere e mantenere domicilio nella propria sede legale per tutta la durata dell'appalto. In caso contrario, ai fini della contrattualizzazione, viene richiesta l'elezione di domicilio presso la sede del Comune di Monza (Segreteria comunale- Casa comunale)  
Le notifiche sono effettuate attraverso l'utilizzo di posta elettronica e certificata.

#### **ART. 15 - PREROGATIVE DEL COMUNE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il Comune mantiene le proprie funzioni di controllo sull'esecuzione del servizio.
2. Responsabile del Procedimento è il Dirigente dei Servizi Sociali del Comune che effettua le attività atte a garantire il corretto svolgimento di tutte le fasi relative al perfezionamento ed all'esecuzione del contratto.

3. Il Responsabile del Procedimento individua il Responsabile del Servizio Amministrazione e Contabilità dei Servizi Sociali il Direttore dell'esecuzione del contratto per la gestione del servizio oggetto del presente appalto al quale l'aggiudicatario farà riferimento per tutte le disposizioni organizzative e progettuali inerenti il servizio in argomento, ed al controllo tecnico dell'esecuzione del contratto. Il DEC si relazionerà con il Responsabile Unico dei diversi lotti e si avvale delle Responsabili degli Uffici.
4. L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche sulla qualità e sull'efficacia delle prestazioni. Le risultanze di tali verifiche andranno a far parte della valutazione complessiva dell'erogazione dei servizi prevista al termine del contratto. È comunque data ampia facoltà all'Ente di controllo sul servizio prestato.

#### **ART. 16 - RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONI - PER CIASCUN LOTTO**

1. L'affidatario assume piena e diretta responsabilità gestionale dei servizi affidati, liberando a pari titolo il Comune, e si impegna quindi ad adottare, nell'esecuzione dei servizi, tutti gli accorgimenti, cautele e provvidenze necessarie a garantire la sicurezza e l'incolumità degli utenti, del proprio personale e di terzi, nonché gli accorgimenti necessari ad evitare danni ai ben pubblici e privati nel pieno rispetto delle vigenti norme in materia di prevenzione infortuni, di igiene del lavoro con particolare riferimento alla previsioni del Codice di Sicurezza sul lavoro Dlgs n. 9 aprile 2008 n. 81.
2. L'affidatario assume in proprio ogni responsabilità per infortunio o danni eventualmente subiti da parte di persone o di beni, tanto dell'ente che di terzi, ovvero in dipendenza di omissioni, negligenze, o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.
3. A maggior garanzia l'affidatario si obbliga a stipulare ed a mantenere in vigore per tutta la durata del servizio, adeguate polizze assicurative con primari istituti assicurativi relativamente a:
  - R.C.A  
I mezzi forniti dall'affidatario per l'espletamento del servizio devono essere in regola con l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione di veicoli. La garanzia assicurativa dovrà essere espressamente estesa ai terzi trasportati conformemente con quanto indicato nella carta di circolazione. I massimali garantiti in misura unica per ciascun sinistro, per persona e per danni a cose devono essere superiori o uguali ad € 5.000.000,00;
  - Responsabilità civile verso terzi e prestatori di lavoro  
Ad ulteriore garanzia, per tutte le prestazioni di servizio non coperte dall'assicurazione obbligatoria R.C.A. Il gestore dovrà munirsi a proprie spese di idonea polizza assicurativa R.C.T./R.C.O. (Responsabilità civile verso terzi / Responsabilità civile verso prestatori di lavoro ) a copertura dei danni arrecati a terzi in conseguenza di un fatto verificatosi in relazione all'attività svolta, comprese tutte le operazioni di attività inerenti, accessorie e complementari, nessuna esclusa né eccettuata.  
La polizza dovrà prevedere un massimale unico per sinistro non inferiore ad € 5.000.000,00.
4. L'operatività o meno delle coperture assicurative così come l'averle trasmesse all'amministrazione, non liberano l'affidatario dalle proprie responsabilità né dal rispondere di quanto , in tutto o in parte, non coperto dalle polizze stesse, avendo esse solo lo scopo di ulteriore garanzia e l'affidatario terrà indenne l'Ente da quanto eventualmente non coperto dalle polizze suddette.
5. Le relative polizze dovranno essere depositate presso gli uffici comunali all'atto della stipula del contratto. L'aggiudicatario si impegna inoltre a trasmettere tempestivamente all'Ente i

successivi rinnovi. L'Amministrazione comunale si riserva di vagliare le suddette polizze e i relativi massimali, chiedendone eventuale adeguamento.

6. L'aggiudicatario comunicherà tempestivamente con lettera all'ufficio comunale competente eventuali infortuni o incidenti verificatisi ed occorsi all'utenza durante il servizio.
7. Eventuali inadempienze nel merito saranno risarcite all'Amministrazione comunale o alle famiglie degli utenti dall'aggiudicatario stesso.

#### **ART. 17 - CAUZIONE DEFINITIVA - PER CIASCUN LOTTO**

1. L'aggiudicatario è tenuto a prestare (art. 103 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.), una garanzia fidejussoria a titolo di cauzione definitiva in misura pari al dieci per cento dell'importo contrattuale.
2. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il dieci per cento; ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento.
3. La cauzione in questione si intende a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni assunte e del risarcimento dei danni derivanti da eventuali inadempienze, fatta, comunque, salva la risarcibilità del maggior danno.
4. L'importo della cauzione definitiva sarà precisato nella lettera di richiesta documentazione per la stipulazione del contratto.
5. L'Importo della garanzia nel caso in cui l'Appaltatore risulti in possesso di apposita certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, verrà ridotto del 50%.
6. Si applica la riduzione del 50 per cento, non cumulabile con quella di cui al periodo precedente, anche nei confronti delle microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese.
7. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30 per cento, anche cumulabile con la riduzione del 50% per possesso di certificazione UNI CEI ISO 9000, per gli operatori economici in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009, o del 20 % per gli operatori in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001.
8. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 20 %, anche cumulabile con la riduzione per il possesso di certificazione UNI CEI ISO 9000 o per microimprese, piccole e medie imprese e dei raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese, per gli operatori economici in possesso, in relazione ai beni o servizi che costituiscano almeno il 50 per cento del valore dei beni e servizi oggetto del contratto stesso, del marchio di qualità ecologica dell'Unione europea (Ecolabel UE) ai sensi del regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009.
9. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 15 % anche cumulabile con la riduzione di cui ai periodi precedenti, per gli operatori economici che sviluppano un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064-1 o un'impronta

climatica (carbon footprint ) di prodotto, ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067, così come previsto dall'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

10. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo è ridotto del 30%, non cumulabile con le riduzioni di cui ai periodi precedenti, per gli operatori economici in possesso del rating di legalità e rating di impresa o della attestazione del modello organizzativo, ai sensi del decreto legislativo n. 231/2001 o di certificazione social accountability 8000, o di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, o di certificazione OHSAS 18001, o di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia o UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per gli operatori economici in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.
11. In caso di cumulo delle riduzioni, la riduzione successiva deve essere calcolata sull'importo che risulta dalla riduzione precedente.
12. Per usufruire di tale beneficio l'Appaltatore dovrà allegare alla garanzia fidejussoria copia/copie del/dei certificato/i conforme/i ai sensi del DPR 445/2000.
13. La garanzia dovrà operare a prima richiesta, senza che il garante possa sollevare eccezione alcuna e con l'obbligo di versare la somma richiesta, entro il limite dell'importo garantito, entro un termine massimo di 15 giorni consecutivi dalla richiesta. A tal fine, il documento stesso dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del codice civile e la sua operatività entro i 15 giorni sopra indicati.
14. Le fideiussioni/polizze dovranno essere rese in favore del "Comune di Monza" e intestate all'Appaltatore.
15. La polizza potrà essere rilasciata anche da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/93, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'Art.161 del D.Lgs 24 febbraio 1998 n.58 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.
16. La garanzia dovrà avere validità temporale fino all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione/Verifica di Conformità e dovrà, comunque, avere efficacia fino ad apposita comunicazione liberatoria (costituita anche dalla semplice restituzione del documento di garanzia) da parte dell'Amministrazione beneficiaria, con la quale verrà attestata l'assenza oppure la definizione di ogni eventuale eccezione e controversia, sorte in dipendenza dell'esecuzione del contratto.
17. La garanzia dovrà essere immediatamente reintegrata qualora, in fase di esecuzione del contratto, essa sia stata escussa parzialmente o totalmente a seguito di ritardi o altre inadempienze da parte dell'Appaltatore.
18. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale dell'Amministrazione, senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'Appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.
19. L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fidejussoria, parzialmente o totalmente, per le spese delle prestazioni da eseguirsi d'ufficio, nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale.

20. In caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Appaltatore, l'Amministrazione ha diritto di avvalersi della cauzione definitiva per le maggiori spese sostenute per il completamento delle prestazioni, nonché per eventuali ulteriori danni conseguenti.
21. In caso di inadempienze dell'Appaltatore per l'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza dei lavoratori che espletano la prestazione, l'Amministrazione ha diritto di avvalersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Appaltatore.

#### **ART. 18 - TRATTAMENTO DATI - PER CIASCUN LOTTO**

1. L'appaltatore deve assicurare il pieno rispetto del Regolamento 679/2016/UE e sue modifiche ed in particolare:
  - dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio appaltato;
  - non potrà comunicare i dati in suo possesso a terzi (salvo casi eccezionali che riguardino l'incolumità e la sicurezza dei disabili, previa autorizzazione dei servizi);
  - dovrà adottare opportune misure atte a garantire la sicurezza dei dati in suo possesso.
2. Prima dell'inizio del servizio l'aggiudicatario verrà nominato Outsourcer/Responsabile esterno del trattamento dei dati ai sensi dell'art. 28 del Regolamento 679/2016/UE.

#### **ART. 19 - FATTURE E PAGAMENTI - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il pagamento del corrispettivo avverrà dietro presentazione di regolari fatture bimensili con allegato rendiconto del servizio prestato (vd artt. 4.1 comma 10, 4.2 comma 10, 4.3 comma 10, 4.4 comma 10), sulla base dei giorni di servizio effettivamente prestati. Per i lotti 3 e 4 il costo giornaliero del servizio viene definito secondo quanto disposto agli artt. 4.3 comma 6 e 4.4 comma 6.
2. L'Ente provvederà a liquidare le fatture previa attestazione di regolarità e conferma dello svolgimento del servizio da parte del responsabile competente.
3. Sull'importo netto di ogni fattura il Comune opererà una ritenuta dello 0,50% ex art. 30 comma 5-bis D.Lgs 50/016 che verrà svincolata e corrisposta solo in sede di liquidazione finale a chiusura dell'appalto, e dopo l'approvazione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto e del Responsabile del Procedimento del certificato di regolare esecuzione.
4. Si stabilisce sin d'ora che l'Amministrazione comunale potrà rivalersi - per ottenere la rifusione di eventuali danni già contestati all'appaltatore, il rimborso di spese e il pagamento di penalità - mediante incameramento della cauzione o in subordine a mezzo ritenuta da operarsi in sede di pagamento dei corrispettivi di cui sopra.
5. L'eventuale ritardo nel pagamento del corrispettivo dovuto non può essere invocato come motivo valido per la risoluzione del contratto da parte dell'appaltatore, il quale è tenuto a continuare il servizio sino alla scadenza prevista dal contratto.
6. Ai sensi dell'art.1 c. 209 della legge n. 244/2007 e dell'art.6 c.6 del D.M. n. 55 del 3/4/2013 l'affidatario è obbligato ad elaborare e a trasmettere le fatture relative ai corrispettivi dovuti in forza del presente contratto in forma elettronica tramite il sistema di interscambio secondo le modalità previste dal citato D.M. n.55/2013 inserendo quale "codice destinatario" il seguente CODICE UNIVOCO UFFICIO (CUU) Comune Monza: UF3A7H. La mancata e/o incompleta emissione della fatturazione elettronica comporterà, ai sensi della sopracitata normativa, l'impossibilità per l'Amministrazione Comunale di procedere al pagamento di

quanto dovuto senza che ciò possa dar luogo ad alcuna responsabilità o al pagamento di interessi.

7. La fattura dovrà essere espressa in lingua italiana e dovrà necessariamente contenere i seguenti elementi:

- CIG
- eventuale esplicitazione di esenzione I.V.A. ai sensi di Legge;
- il numero di impegno di spesa (comunicato dall'Ente ad inizio appalto)
- il numero della determinazione (comunicato dall'Ente ad inizio appalto)
- numero di conto dedicato sul quale effettuare il pagamento;
- numero di giorni di servizio espletati e il mese di riferimento della prestazione
- ogni altra indicazione utile

L'Amministrazione comunale non potrà dare corso al pagamento di fatture e rendiconti che non presentino le caratteristiche indicate.

8. I pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni dal ricevimento delle fatture previa verifica del Documento Unico di Regolarità Contabile, rilasciato dall'INPS e dall'INAIL o, in caso di non iscrizione ad INPS/INAIL, di certificazione analoga rilasciata da Istituti previdenziali diversi che gestiscono forme di assicurazione obbligatoria.

Qualora il suddetto documento non fosse regolare, l'Amministrazione Comunale si riserva il diritto insindacabile di sospendere le procedure di pagamento fino alla regolarizzazione dello stesso.

La sospensione delle procedure di pagamento verrà comunicata all'aggiudicatario via e-mail e, qualora permanesse l'irregolarità, non si potrà procedere ad alcun pagamento e l'aggiudicatario nulla potrà pretendere dall'Amministrazione Comunale.

Per le sospensioni o ritardi nei pagamenti per la cause di cui sopra, l'appaltatore non potrà opporre eccezioni né avrà titolo a risarcimento danni.

9. I pagamenti potranno essere disposti solo previa verifica degli adempimenti previsti dall'art. 4 del D.L. n. 124 del 26/10/2019, qualora ricorra il caso di specie, a cui la/e ditta/e aggiudicataria/e dovrà/anno attenersi.

10. Qualora, nel corso del servizio, venissero emanate leggi, regolamenti, disposizioni aventi riflessi, sia diretti che indiretti, sul regime fiscale del contratto, le parti stabiliranno, di comune accordo, le conseguenti variazioni economiche.

In ogni caso, i pagamenti verranno effettuati secondo le previsioni dell'art. 4 del D.P.R. 207/2010.

Tutte le eventuali spese relative al bonifico bancario saranno a carico dell'aggiudicatario.

11. Ai fini e per gli effetti di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 "Tracciabilità dei flussi finanziari - Piano straordinario contro le mafie", per tutte le transazioni finanziarie conseguenti all'appalto, l'esecutore si avvarrà del conto corrente bancario o postale di cui all'apposita dichiarazione allegata.

12. Entro 45 giorni dall'ultimazione delle prestazioni il Direttore dell'Esecuzione, con conferma del Responsabile del Procedimento, produce l'attestazione di regolare esecuzione che dovrà contenere gli estremi del contratto e degli eventuali atti aggiuntivi, il nominativo del Direttore dell'esecuzione, il periodo di svolgimento del servizio, l'importo totale corrisposto all'appaltatore e l'attestazione di regolare esecuzione.

13. Al termine dell'esecuzione del contratto e per consentire al Direttore dell'Esecuzione di redigere nei tempi di cui sopra l'attestazione di regolare esecuzione, l'Appaltatore dovrà produrre apposita dichiarazione dimostrativa a comprova degli adempimenti di cui all'art.29 comma 2 D.Lgs.276/2003 e, se richiesto, produrre copia della documentazione rilasciata relativa ai trattamenti retributivi e contributivi.

14. Successivamente all'emissione dell'attestazione di regolare esecuzione si procede al pagamento del saldo delle prestazioni eseguite, al pagamento delle ritenute a garanzia ed allo svincolo della cauzione.

#### **ART. 20 - REVISIONE PREZZI - PER CIASCUN LOTTO**

1. La richiesta di revisione prezzo potrà essere formulata annualmente, a partire dal secondo anno di attività (si tenga conto che l'inizio dell'Appalto per il primo anno determinerà il mese dal quale potrà essere richiesta la revisione), in base alle variazioni dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per famiglie di impiegati ed operai (indice FOI).
2. La richiesta di revisione dei prezzi da parte dell'aggiudicatario non potrà essere in alcun caso retroattiva.
3. L'Amministrazione Comunale dopo aver verificato la richiesta di revisione prezzo, sulla base della documentazione prodotta dall'aggiudicatario potrà autorizzarla con atto di determinazione e solo dopo tale atto potranno essere emesse le fatture con il nuovo importo.

#### **ART. 21 - SUBAPPALTO DEL SERVIZIO - PER CIASCUN LOTTO**

1. E' fatto divieto all'aggiudicatario di cedere o subappaltare il servizio assunto, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.
2. Il servizio non può essere subappaltato in quanto in quanto vi è stretta connessione tra il servizio trasporto in termini di personale (autisti, accompagnatori e responsabile unico di ciascun lotto) e con riferimento alla utenza (famiglie e persone trasportate). Il servizio prevede inoltre attività per i disabili che necessitano di una metodologia condivisa ed un coordinamento che interfacciandosi possa garantire l'offerta di un servizio omogeneo e flessibile sul territorio.

#### **ART. 22 - DIVIETO DI CESSIONE - PER CIASCUN LOTTO**

1. È vietata la cessione del contratto, sia totale che parziale.
2. Fermo il divieto di cedere il contratto, non sono considerate cessioni ai fini del presente appalto le modifiche di sola denominazione sociale o di ragione sociale o i cambiamenti di sede, purché il nuovo soggetto espressamente venga indicato subentrante nel contratto in essere con il Comune.
3. Nel caso di trasformazioni d'impresa, fusioni e scissioni societarie, il subentro nel contratto in essere deve essere prioritariamente autorizzato dal Comune che può, a sua discrezione, non autorizzarlo, restando così il contraente obbligato alla completa esecuzione delle prestazioni.

#### **ART. 23 - PENALITA' - PER CIASCUN LOTTO**

1. La ditta appaltatrice, nell'esecuzione dei servizi previsti nel presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge e regolamenti concernenti il servizio stesso.
2. Ove non ottemperi a tutti gli obblighi ovvero violi le disposizioni del presente Capitolato, è tenuta al pagamento delle seguenti penalità:
  - € 50,00 al giorno per il mancato rispetto dei tempi di trasmissione dei dati relativi alla presenza degli utenti (di cui all'art. 4.1 comma 10, 4.2 comma 10, 4.3 comma 10, 4.4 comma 10);

- € 100,00 al giorno per mancata pulizia dei mezzi, dal giorno dell'accertamento della violazione al giorno di ripristino dei mezzi in condizione di decoro;
- € 150,00 nel caso di rifiuto dei controlli sulla regolarità del servizio disposti dal Comune;
- € 200,00 nel caso di singola inadempienza o carenza organizzativa che non abbia completamente compromesso la regolarità del servizio;
- € 200,00 al giorno nel caso di ritardi, disguidi, inefficienza e/o senza rispettare l'orario di ingresso e di uscita dalle scuole o dai centri;
- € 250,00 nel caso di mancata comunicazione, prima dell'inizio del servizio, della consistenza numerica e nominativa del personale e la rispettiva qualifica;
- € 300,00 a contestazione nel caso di mancata reperibilità del personale referente addetto al coordinamento del servizio territoriale durante l'orario d'ufficio in tutti i giorni di funzionamento del servizio;
- € 300,00 al giorno nel caso in cui il servizio venga effettuato senza la presenza del personale di accompagnamento;
- € 400,00 per ogni giornata di utilizzo di mezzi non corrispondenti a quelli indicati e non preventivamente autorizzati;
- € 500,00 in caso di violazione delle disposizioni in materia di privacy;
- € 600,00 nel caso di mancata comunicazione di infortuni occorsi agli utenti, incidenti o altre rilevanti circostanze rilevate nel corso del servizio;
- € 600,00 al giorno nel caso di esecuzione parziale del servizio;
- € 700,00 nel caso in cui nel corso del servizio siano messi in atto comportamenti lesivi della moralità e incolumità degli utenti;
- € 1.000,00 nel caso di qualsiasi infrazione che abbia comportato pregiudizio (o pericolo) alla sicurezza e/o alla salute degli utenti, dei lavoratori addetti al servizio o di terzi;
- € 1.000,00 al giorno nel caso di mancata esecuzione/interruzione totale del servizio riferito ad ogni singolo lotto;

3. Per ogni recidiva si prevede il raddoppio della penalità.

4. L'applicazione della penalità, stabilita insindacabilmente dall'Amministrazione dovrà essere preceduta da regolare contestazione via PEC dell'inadempienza alla quale la ditta avrà facoltà entro 10 giorni dalla notifica della contestazione stessa, di presentare le proprie controdeduzioni.

5. Si procederà al recupero delle penalità mediante rivalsa sulla prima fattura in pagamento.

6. Rimane il diritto di risarcimento di ulteriori danni, non escluso il rimborso di terzi.

#### **ART. 24 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO - PER CIASCUN LOTTO**

1. Fatti salvi i casi di risoluzione previsti dall'art. 108, comma 2, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. l'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, nei casi previsti all'art. 108 - comma 1 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

2. L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere ai sensi degli artt. 1453 e 1454 Cod. Civ., in caso di grave inadempimento e di penali per un importo complessivo pari al 10% del valore del contratto.

3. Si potrà procedere alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art.1456 Cod. Civ., nei seguenti casi:

- accertata inosservanza delle leggi in materia di rapporti di lavoro e correttezza contributiva;
- accertata inosservanza alle norme di legge circa l'assunzione del personale e la retribuzione dello stesso;

- accertata inosservanza delle leggi in materia di sicurezza;
- subappalto non ammesso;
- nel caso in cui le transazioni finanziarie siano eseguite senza l'utilizzo di bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle stesse, così come previsto dall'art. 3 comma 8 della Legge 13.08.2010 n. 136;
- accertata inosservanza da parte del personale dell'aggiudicatario e del subappaltatore del Codice di comportamento adottato dal Comune di Monza (pubblicato sul sito internet comunale [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it) - amministrazione trasparente - personale - codice disciplinare personale);
- nell'ipotesi prevista dall'art. 89 comma 9 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

4. In ogni caso è fatto salvo il diritto dell'Amministrazione di richiedere il risarcimento dei danni subiti.
5. Qualora nel caso di inizio delle prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto si verificassero ipotesi di grave inadempimento, l'Amministrazione potrà procedere alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento danni.

#### **ART.25 - RECESSO - PER CIASCUN LOTTO**

1. Fermo restando quanto previsto dagli artt. 88 - comma 4-ter e 92 - comma 4, del D.Lgs 6 settembre 2011 n. 159, l'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..
2. Tale facoltà è esercitata per iscritto mediante invio di apposita comunicazione a mezzo PEC. Il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi 20 (venti) giorni dal ricevimento di detta comunicazione.
3. In tal caso l'Amministrazione si obbliga a pagare all'aggiudicatario un'indennità corrispondente a quanto segue:
  - prestazioni già eseguite dall'aggiudicatario al momento in cui viene comunicato l'atto di recesso, così come attestate dal verbale di verifica redatto dall'Amministrazione;
  - un decimo dell'importo del servizio non eseguito calcolato sulla differenza tra l'importo dei 4/5 del prezzo contrattuale e l'ammontare netto delle prestazioni eseguite.
4. Nel caso in cui, successivamente alla stipula del contratto e in vigore dello stesso, siano rese disponibili da CONSIP, dall'Agenzia Regionale Centrale Acquisti (ARCA), dal Centro Aggregatore della Città Metropolitana di Milano convenzioni ai sensi dell'art. 26 comma 1 della L. 488/1999 per il servizio oggetto del presente Capitolato Speciale e i parametri di tali convenzioni risultino più favorevoli per l'Amministrazione rispetto a quelli del presente Capitolato Speciale, l'Amministrazione chiederà al contraente di adeguarsi a predetti parametri. Nel caso in cui il contraente non dovesse acconsentire alla modifica delle condizioni economiche al fine di rispettare il limite di cui all'art. 26 comma 3 della L. 488/1999, l'Amministrazione, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, si riserva la facoltà di recedere dal contratto, previa formale comunicazione al contraente con preavviso non inferiore a 20 (venti) giorni e previo pagamento delle prestazioni già eseguite, oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite.

#### **ART. 26 - CONTROVERSIE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il Foro di Monza è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza dell'assunzione e dell'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato.

#### **ART. 27 -ESECUZIONE DEL CONTRATTO IN CASO DI URGENZA - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il Comune può esercitare la facoltà di consegna anticipata dell'appalto e quindi richiedere, nelle more di stipula del contratto, l'inizio delle attività e dei servizi ricompresi nell'appalto
2. Nel caso di servizi e forniture, si può dare avvio all'esecuzione del contratto in via d'urgenza. L'esecuzione d'urgenza è ammessa nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

#### **ART. 28 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO - SPESE, IMPOSTE E TASSE - PER CIASCUN LOTTO**

1. Il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma pubblica a cura dell'ufficiale Rogante dell'Amministrazione. All'aggiudicatario sarà richiesta la disponibilità della firma digitale.
2. Il contratto è immediatamente efficace, fatte salve eventuali clausole risolutive espresse, ivi comprese.
3. Tutte le spese, imposte e tasse inerenti al contratto, sono a carico dell'aggiudicatario.
4. Per quanto riguarda l'I.V.A. si fa espresso rinvio alle disposizioni di legge in materia.

#### **ART. 29 - RISERVATEZZA - PER CIASCUN LOTTO**

1. Tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE.
2. Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza. L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE.
3. L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici comunali e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it).
4. Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è il seguente soggetto:

DPO	P.IVA	Via/Piazza	CAP	Comune	Nominativo del DPO
LTA srl	14243311009	Via della Conciliazione 10	00186	Roma	Recupero Luigi

#### **ART. 30 - RICHIAMO ALLA LEGGE ED ALTRE NORME**

1. Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, si fa riferimento al Codice Civile ed alle disposizioni legislative vigenti in materia.



Settore Servizi Sociai  
Servizio Amministrazione e Contabilità

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA  
(ART. 23, COMMI 14 - 15 - 16, D.LGS. N. 50/2016 E S.M.I.)**

**Oggetto: AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PER  
DISABILI**

- **LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI**
- **LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO IL PROGETTO INCLUSIONE**
- **LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA'**
- **LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI**

**PERIODO 24/08/2020 - 23/08/2024**

## PREMESSA

Il presente documento viene redatto in adempimento delle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. - Codice dei contratti pubblici (Codice).

L'art. 23 del Codice, nell'indicare i nuovi diversi livelli di progettazione, ha previsto che la progettazione di servizi e forniture si articoli di regola in un unico livello.

In particolare, per quanto riguarda gli appalti di servizi, il comma 15, dell'art. 23 del Codice stabilisce che il progetto debba contenere:

1. la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
2. le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, D.Lgs. n. 81/2008;
3. il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
4. il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
5. il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente:
  - le specifiche tecniche;
  - l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa;
  - i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara ( se previsti);
  - l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità (fermo restando il divieto di modifica sostanziale).
6. calcolo del costo del personale secondo quanto stabilito dall'art.23, comma 16, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

I suddetti elementi sono contenuti nella presente relazione illustrativa e nel capitolato tecnico del servizio e saranno dettagliati nella documentazione di gara e nei relativi allegati.

### 1. CONTESTO IN CUI E' INSERITO IL SERVIZIO/FORNITURA

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei seguenti servizi di trasporto e accompagnamento per persone con disabilità residenti nel Comune di Monza:

- LOTTO 1 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli utenti adulti con disabilità frequentanti i Centri Diurni Comunali per Disabili adulti (CDD) di Monza, via Gallarana e via Silva;
- LOTTO 2 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli studenti con disabilità coinvolti negli Spazi Inclusione presso il Comprensivo Raiberti di Via Ardigò, il Comprensivo Koinè di Via Omero, il Comprensivo Sabin di Via San Fruttuoso;
- LOTTO 3 - servizio di trasporto e accompagnamento andata/ritorno per gli studenti con disabilità frequentanti l'Istituto Scolastico di Bosisio Parini;
- LOTTO 4 - servizio di trasporto andata e/o ritorno di persone con disabilità dal domicilio ai centri semiresidenziali/altre strutture frequentate;

come meglio descritti in seguito.

### LOTTO 1 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO CENTRI DIURNI DISABILI COMUNALI

Il soggetto affidatario dovrà occuparsi, con propri mezzi/personale/organizzazione, del trasporto ed accompagnamento di persone con disabilità presso i Centri Diurni Disabili comunali di via Silva e via Gallarana.

I Centri Diurni per Disabili (CDD) sono strutture dedicate all'accoglienza, in regime diurno, di persone con disabilità gravi e gravissime.

I Centri sono aperti all'utenza per 47 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente per 228 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali (da lunedì a venerdì) di cui 4 giorni dalle ore 9.00 alle ore 16,30 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.

I servizi oggetto dell'appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento dei Centri Diurni per Disabili, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività, con le seguenti modalità:

- corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni/comunità ai Centri. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 8,00 e che i mezzi devono raggiungere i Centri entro le ore 9,20;
- corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni/comunità gli utenti, con partenza dai Centri negli orari previsti come da calendario annuale - uscita fascia oraria 15.45 - 16.00 nei giorni lunghi e 13.45 - 14.00 nel giorno corto.

L'aggiudicatario dovrà garantire la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore.

#### LOTTO 2 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO LE SCUOLE PRESSO CUI E' ATTIVO LO SPAZIO INCLUSIONE

Il soggetto affidatario dovrà occuparsi, con propri mezzi/personale/organizzazione, del trasporto ed accompagnamento di studenti con disabilità presso le scuole ove è attivo lo Spazio Inclusionione.

Gli Spazi Inclusionione attivi presso diverse scuole del territorio accolgono, in regime diurno, bambini e ragazzi di età compresa tra i 6 e i 16 anni con possibilità di estensione della frequenza fino agli anni 18.

I Centri sono aperti all'utenza per 41 settimane annue, anche nel periodo estivo, indicativamente con 205 giorni di funzionamento annuo, 5 giorni settimanali di cui: 4 giorni dalle ore 8.45 alle ore 15,15 e 1 giorno dalle 9.00 alle 14.00.

I servizi oggetto dell'appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento degli Spazi Inclusionione, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività, con le seguenti modalità:

- corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni a Scuola. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 7,20 e che i mezzi devono raggiungere le Scuole entro le ore 9,15;
- corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni gli utenti, con partenza dalle Scuole negli orari previsti come da calendario annuale - uscita ore 15,15 nei giorni lunghi e 13.45 - 14.00 nel giorno corto,
- non è consentito il trasporto sui mezzi di familiari degli utenti.

L'aggiudicatario dovrà garantire la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore.

### LOTTO 3 - TRASPORTO E ACCOMPAGNAMENTO PRESSO SCUOLA DI BOSISIO PARINI ALUNNI CON DISABILITA'

Il soggetto affidatario dovrà occuparsi, con propri mezzi/personale/organizzazione, del trasporto ed accompagnamento di studenti con disabilità presso la Scuola di Bosisio Parini.

La Scuola di Bosisio Parini è ubicata a Bosisio Parini in via Appiani 10.

I servizi oggetto dell'appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento della Scuola, secondo la programmazione stabilita dal calendario annuale di attività, con le seguenti modalità:

- corse mattutine per assicurare il trasporto degli utenti dalle singole abitazioni (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di "raccolta") a Scuola. Nella pianificazione dei percorsi si dovrà tener conto che il servizio non deve iniziare prima delle ore 7,00 e che i mezzi devono raggiungere la Scuola entro le ore 8,45-9,00;
- corse pomeridiane, per ricondurre alle proprie abitazioni gli utenti (salvo che per opportunità si opti per la definizione di due punti di "raccolta"), con partenza dalla Scuola negli orari previsti come da calendario annuale - uscita ore 15,45-16,00;
- non è consentito il trasporto sui mezzi di familiari degli utenti.

L'aggiudicatario dovrà garantire la presenza sul mezzo di nr. 1 accompagnatore. Il servizio dovrà essere effettuato con un unico mezzo che raccolga tutti gli utenti frequentanti.

### LOTTO 4 - TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' PRESSO STRUTTURE SEMIRESIDENZIALI NON COMUNALI

Il soggetto affidatario dovrà occuparsi, con propri mezzi/personale/organizzazione, del trasporto ed accompagnamento di persone con disabilità presso strutture semiresidenziali non comunali (site nel comune di Monza o in altri comuni).

Alcune persone con disabilità in carico al Servizio Sociale necessitano l'attivazione di un servizio di trasporto andata/ritorno o solo andata o solo ritorno dal domicilio al centro semiresidenziale/altra struttura frequentata (CDD, CSE, ...) in orari diurni, generalmente in un arco temporale compreso tra le ore 7.00 e le ore 18.00.

I servizi oggetto dell'appalto devono essere eseguiti nei giorni di funzionamento di tali centri, secondo la programmazione stabilita dai rispettivi calendari annuali di attività e secondo i giorni/orari di frequenza degli utenti.

L'aggiudicatario dovrà garantire, qualora richiesto, la presenza su ogni mezzo di nr. 1 accompagnatore.

### 2. INDICAZIONE E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART.26, COMMA 3, DEL D.LGS. n. 81/2008

Non sono presenti rischi da interferenze in quanto non vi sono interferenze tra il personale/operatori dell'affidatario e il personale dell'Ente.

### 3. CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO/FORNITURA

Di seguito i prospetti economici dei singoli lotti, con specifica del costo del personale, calcolato sulla base delle tabelle ministeriali - CCNL Coop. Sociali.

Il calcolo ha tenuto conto, oltre alle spese di personale (autisti, accompagnatori, coordinamento), anche degli oneri per i mezzi (ammortamenti, assicurazioni, imprevisti, manutenzione, kilometraggio e benzina), oneri amministrativi e utile.

<b>LOTTO 1 - CDD</b>		<b>Di cui per personale - rif. CCNL Coop Sociali - tabelle ministeriali</b>
<b>A - Importo del servizio</b>		
Importo del servizio/fornitura – esclusi oneri della sicurezza (se previsti)	€ 1.106.921,76	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (se previsti)	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO A</b>	<b>€ 1.106.921,76</b>	<b>€ 804.454,20</b>
<b>B - Opzioni</b>		
Proroga	€ 138.365,22	
Altre forme di estensione contrattuale (ad esempio: ripetizione di servizi analoghi ecc.)	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per la proroga	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per il rinnovo	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO B</b>	<b>€ 138.365,22</b>	<b>€ 100.556,77</b>
<b>C - Somme a disposizione della S.A. (ALTRE SPESE)</b>		
IVA 10% su importo A	€ 110.692,18	
IVA 10% su importo B	€ 13.836,52	
Spese di pubblicazione (IVA inclusa) in caso di procedura aperta (eventuale) – calcolato pro quota su importo complessivo presunto di € 5.000,00 (tot : 4 lotti)	€ 1.250,00	
Contributo ANAC – calcolato pro quota su importo complessivo di € 600,00 (tot : 4 lotti)	€ 150,00	
<b>TOTALE IMPORTO C</b>	<b>€ 125.928,70</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IMPORTO A + IMPORTO B + IMPORTO C)</b>	<b>€ 1.371.215,68</b>	

LOTTO 2 - SPAZIO INCLUSIONE		Di cui per personale - rif. CCNL Coop Sociali - tabelle ministeriali
<b>A - Importo del servizio</b>		
Importo del servizio/fornitura – esclusi oneri della sicurezza (se previsti)	€ 497.830,20	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (se previsti)	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO A</b>	<b>€ 497.830,20</b>	<b>€ 353.723,40</b>
<b>B - Opzioni</b>		
Proroga	€ 61.925,22	
Altre forme di estensione contrattuale (ad esempio: ripetizione di servizi analoghi ecc.)	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per la proroga	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per il rinnovo	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO B</b>	<b>€ 61.925,22</b>	<b>€ 44.215,42</b>
<b>C - Somme a disposizione della S.A. (ALTRE SPESE)</b>		
IVA 10% su importo A	€ 49.783,02	
IVA 10% su importo B	€ 6.192,52	
Spese di pubblicazione (IVA inclusa) in caso di procedura aperta (eventuale) – calcolato pro quota su importo complessivo presunto di € 5.000,00 (tot : 4 lotti)	€ 1.250,00	
Contributo ANAC – calcolato pro quota su importo complessivo di € 600,00 (tot : 4 lotti)	€ 150,00	
<b>TOTALE IMPORTO C</b>	<b>€ 57.375,54</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IMPORTO A + IMPORTO B + IMPORTO C)</b>	<b>€ 617.130,96</b>	

<b>LOTTO 3 - BOSISIO PARINI</b>		<b>Di cui per personale - rif. CCNL Coop Sociali - tabelle ministeriali</b>
<b>A - Importo del servizio</b>		
Importo del servizio/fornitura – esclusi oneri della sicurezza (se previsti)	€ 190.400,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (se previsti)	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO A</b>	<b>€ 190.400,00</b>	<b>€ 127.677,00</b>
<b>B - Opzioni</b>		
Proroga	€ 23.800,00	
Altre forme di estensione contrattuale (ad esempio: ripetizione di servizi analoghi ecc.)	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per la proroga	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per il rinnovo	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO B</b>	<b>€ 23.800,00</b>	<b>€ 15.959,62</b>
<b>C - Somme a disposizione della S.A. (ALTRE SPESE)</b>		
IVA 10% su importo A	€ 19.040,00	
IVA 10% su importo B	€ 2.380,00	
Spese di pubblicazione (IVA inclusa) in caso di procedura aperta (eventuale) – calcolato pro quota su importo complessivo presunto di € 5.000,00 (tot : 4 lotti)	€ 1.250,00	
Contributo ANAC – calcolato pro quota su importo complessivo di € 600,00 (tot : 4 lotti)	€ 150,00	
<b>TOTALE IMPORTO C</b>	<b>€ 22.820,00</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IMPORTO A + IMPORTO B + IMPORTO C)</b>	<b>€ 237.020,00</b>	

LOTTO 4 - ALTRI		Di cui per personale - rif. CCNL Coop Sociali - tabelle ministeriali
<b>A - Importo del servizio</b>		
Importo del servizio/fornitura – esclusi oneri della sicurezza (se previsti)	€ 232.000,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (se previsti)	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO A</b>	<b>€ 232.000,00</b>	<b>€ 113.100,00</b>
<b>B - Opzioni</b>		
Proroga	€ 29.000,00	
Altre forme di estensione contrattuale (ad esempio: ripetizione di servizi analoghi ecc.)	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per la proroga	€ 0,00	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso per il rinnovo	€ 0,00	
<b>TOTALE IMPORTO B</b>	<b>€ 29.000,00</b>	<b>€ 14.137,50</b>
<b>C - Somme a disposizione della S.A. (ALTRE SPESE)</b>		
IVA 10% su importo A	€ 23.200,00	
IVA 10% su importo B	€ 2.900,00	
Spese di pubblicazione (IVA inclusa) in caso di procedura aperta (eventuale) – calcolato pro quota su importo complessivo presunto di € 5.000,00 (tot : 4 lotti)	€ 1.250,00	
Contributo ANAC – calcolato pro quota su importo complessivo di € 600,00 (tot : 4 lotti)	€ 150,00	
<b>TOTALE IMPORTO C</b>	<b>€ 27.500,00</b>	
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IMPORTO A + IMPORTO B + IMPORTO C)</b>	<b>€ 288.500,00</b>	

#### 4. CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Si fa riferimento al Capitolato d’oneri.

**Lotto 1 – CDD Comunali**

Operatore	Qualifica	CCNL applicato	Ore settimanali	Scatti Anzianità	Super Minimi
		Cooperative Sociali			
1 BA	Autista	C1 tempo ind.	38	5	€ 200 mensili
2 REP	Autista	C1 tempo ind.	24	5	
3 SM	Autista	C1 tempo ind.	38	2	
4 NEE	Autista	C1 tempo ind.	24	2	
5 MCD	Autista	C1 tempo ind.	38	1	
6 MF	Autsita	C1 tempo ind.	38	1	
1 CM	ASA	C1 tempo ind.	38 – 15 sul servizio	5	
2 CC	ASA	C1 tempo ind.	36 – 20 sul servizio	5	
3 LM	ASA	C1 tempo ind.	33 – 22 sul servizio	5	
4 RM	ASA	C1 tempo ind.	38 – 10 sul servizio	5	
5 GF	ASA	C1 tempo ind.	35.5 – 8,75 sul servizio	4	
6 FF	ASA	C1 tempo ind.	33 – 23 sul servizio	5	
7 CA	ASA	C1 tempo ind.	35 – 13,45 sul servizio	5	

**Lotto 2 – Spazi Inclusione**

Operatore	Qualifica	CCNL	Ore settimanali	Scatti Anzianità	Super minimi
1	Autista	Commercio Cooperative - 4° livello	25	1 (il prossimo in data 01/02/20)	194,00 mensili
2	Autista	Commercio Cooperative - 4° livello	25	Nessuno	
3	Autista	Commercio Cooperative - 4° livello	25	Nessuno	
4	Accompagnatore	Commercio Cooperative - 4° livello	20	Nessuno	
5	Accompagnatore	Commercio Cooperative - 4° livello	20	Nessuno	
6	Accompagnatore	Commercio Cooperative - 4° livello	20	Nessuno	

### Lotto 3 – Bosisio Parini

Servizio attualmente svolto mediante erogazione contributo economico alle famiglie che scelgono autonomamente il fornitore.

### Lotto 4 – strutture semiresidenziali non comunali

Operatore	Qualifica	CCNL	Ore settimanali	Scatti Anzianità	Super minimi
1	Autista	Contratto Autorimesse e noleggio automezzi con conducente - Operaio part time livello C1	35	5 scatti di anzianità pari ad € 171,26	nessun elemento retributivo oltre a quelli contrattuali
2	Autista	Contratto Autorimesse e noleggio automezzi con conducente - Operaio part time livello C3	30	2 scatti di anzianità pari ad € 52,76	nessun elemento retributivo oltre a quelli contrattuali
3	Autista	Contratto Autorimesse e noleggio automezzi con conducente - Operaio part time livello C3	25	Nessuno	nessun elemento retributivo oltre a quelli contrattuali



Cod. Uff.: SERVIZIO AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA' SERVIZI SOCIALI

**SETTORE:** SETTORE SERVIZI SOCIALI

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO, MEDIANTE PROCEDURA APERTA, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA, DEI SERVIZI DI TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITA' - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **401** del 14/03/2020.

Si impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Program maTitolo	Importo	Impegno
2022	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26	103029999	12021	63.800,00	Prenotazione 17

		solo mensa e trasporto c/o centri educativi )				
2020	8293	PRESTA ZIONI DI SERVIZI AMBIT O DISABI LITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi )	1030299 999	12021	20.988,0 0	Prenotazi one 1420
2021	8293	PRESTA ZIONI DI SERVIZI AMBIT O DISABI LITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi )	1030299 999	12021	52.360,0 0	Prenotazi one 131
2022	8360	PRESTA ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI CDD E SPAZI INCLUS	1030299 999	12021	304.403, 48	Prenotazi one 14

		IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)				
2021	8360	PRESTA ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI CDD E SPAZI INCLUS IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299 999	12021	136.903, 31	Prenotazi one 130
2022	8360	PRESTA ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI CDD E SPAZI INCLUS IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299 999	12021	136.903, 31	Prenotazi one 15
2020	8360	PRESTA	1030299	12021	5.000,00	1422

		ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI CDD E SPAZI INCLUS IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	999			
2020	8360	PRESTA ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI CDD E SPAZI INCLUS IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)	1030299 999	12021	50.086,5 8	Prenotazi one 1415
2020	8360	PRESTA ZIONE DI SERVIZI COMPL EMENT ARI ALLA GESTIO NE DEI	1030299 999	12021	110.813, 55	Prenotazi one 1414

		CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)				
2021	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi )	1030299999	12021	63.800,00	Prenotazione 132
2022	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi )	1030299999	12021	52.360,00	Prenotazione 16
2021	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA	1030299999	12021	304.403,48	Prenotazione 129

		GESTIONE DEI CDD E SPAZI INCLUSIONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)				
2020	8293	PRESTAZIONI DI SERVIZI AMBITO DISABILITA' (ril.iva sez.26 solo mensa e trasporto c/o centri educativi )	1030299 999	12021	19.635,0 0	Prenotazione 1417

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno
2020	8360	PRESTAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI ALLA GESTIONE DEI CDD E SPAZI	1030299 999	12021	600,00	1421

		INCLUS IONE (RIL. IVA SEZ. 26 solo refezione e trasporto CDD)				
--	--	---	--	--	--	--

Monza, 17/03/2020

**IL RAGIONIERE CAPO**