



Legenda stato attuale

- POI/ATTIVITÀ**
- Municipio
 - centro produttivo
 - centro postale
 - Chiesa/tempi
 - Vignali del Fuoco
 - Piazza Municipale
 - Piazza di Piazza
 - stazione autobus
 - postazioni del Bike Sharing
 - sediura del terziario
 - società sportive
 - università
 - parco / giardino pubblico
 - centro commerciale
 - Impianto sportivo
 - cinema
 - biblioteca

- CONDIZIONI**
- confine comunale
 - linea ferroviaria
 - sistema idrico
 - area agricola
 - area Parco di Monza
 - delimitazione centro storico
 - ZTL e zona pedonale
 - senso unico
 - corso riservato al trasporto pubblico
 - sottopasso
 - sottopasso pedonale
 - sottopasso ciclopedonale

- PERCORSI CICLABILI ESISTENTI**
- pista ciclabile - con almeno un segnale bidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - corso ciclabile - con segnale unidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - pista ciclabile con segnale bidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - pista ciclabile con segnale unidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - percorso pedonale ciclopedonale bidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - percorso pedonale ciclopedonale unidirezionale/monodirezionale (Rg. n. 80, art. 122 c.d.s.t.)
 - punti di accesso ai percorsi in sede privata

Legenda stato di progetto

- CONDIZIONI**
- destinazione non prevista (Simposia P.O. T.U.)
 - destinazione ZTL - segnale di presenza (Simposia P.O. T.U.)
 - destinazione ZTL - segnale di presenza (Simposia P.O. T.U.)
 - corso riservato al trasporto pubblico (Simposia P.O. T.U.)

PERCORSI CICLABILI

- collegamento ciclopedonale internazionale
- percorso ciclopedonale a lungo termine
- collegamento ciclopedonale a breve termine
- modo di fatto (in attesa di approvazione o collegamento)

- ALTRI INTERVENTI PROGRAMMATI**
- percorso ciclabile programmato o previsto
 - sottopasso
 - sottopasso ciclopedonale

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Ufficio Mobilità e Trasporti

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
Pianificazione generale della rete ciclabile attuale, delle potenzialità del Bike Sharing esistente e delle potenzialità del Bike Sharing esistente

Intervista: **1**

data: Dicembre 2015

scala: 1 : 10.000

Il Responsabile del procedimento: **Ing. Carlo Vicedi Casali**