



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37020 - UFFICIO VIABILITÀ'

37020 - UFFICIO VIABILITÀ'
Responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 50, C. 1, LETT. C) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI SMART MOBILITY DATA DRIVEN "S.A.M.U. - SISTEMI ADATTIVI PER MONITORAGGIO E GESTIONE DELLA MOBILITÀ URBANA": ESTENSIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA UTC (URBAN TRAFFIC CONTROLLER) GIÀ ESISTENTE E IN USO PRESSO LA STAZIONE APPALTANTE - DECISIONE A CONTRARRE (CODICE CUP B51B24002460002)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023;

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Richiamata altresì la Delibera ANAC nr 528/2023 che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera.

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 233/2024 il Comune di Monza ha approvato il progetto denominato "S.A.M.U. - Sistemi Adattivi per la Mobilità Urbana" finalizzato alla presentazione della domanda per richiesta di finanziamento e ha partecipato al "Bando Smart Mobility Data Driven – Fase 2" in forma aggregata con Monza Mobilità Srl, per un importo complessivo di € 2.500.000,00;

- con D.G.R. nr 18255/2024 avente per oggetto: Piano Lombardia - legge regionale 4 maggio 2020 nr 9 "interventi per la ripresa economica". Bando "SMART MOBILITY DATA DRIVEN FASE 2, è stata approvata la graduatoria dei progetti ai sensi del decreto nr 6138/2024, individuando come beneficiario il Comune di Monza in aggregazione con Monza Mobilità srl per un importo complessivo di € 2.500.000,00, così suddivisi:

- Comune di Monza: € 1.140.000,00
- Monza Mobilità Srl.: € 1.360.000,00

- Nello specifico, nel progetto approvato, sono previste le seguenti azioni:
- id 1 – centrale di monitoraggio e gestione della mobilità
- id 2.1 – sottosistema Zona Traffico Limitato
- id 2.2 – apparati di campo ZTL (Zona Traffico Limitato)
- id 3.1 - sottosistema gestione adattiva sistema semaforico
- id 3.2 - apparati di campo semafori
- id 4.1 - Sottosistema indirizzamento ai parcheggi – infoparking
- id 4.2 - Apparati di campo indirizzamento ai parcheggi – infoparking
- id 5 - Interfaccia utenti - Ampliamento dell'esistente app e portale Monza Mobilità

Ritenuto che:

- l'art. 14, comma 1, del d.lgs. 285/1992 e s.m.i., *"Nuovo Codice della Strada"*, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi, con efficienza, correttezza e completezza;

- nello stesso articolo è stato altresì opportunamente previsto il controllo tecnico dell'efficienza delle stesse; ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari;

- l'Amministrazione Comunale intende perseguire gli obiettivi derivanti dall'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione straordinaria e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*;

Considerato, per quanto sopra:

- che il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili aumentando il livello di sicurezza generale dei cittadini e migliorando il complesso sistema della mobilità pedonale dal punto di vista ambientale e funzionale;

- che l'ufficio Viabilità ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative ai *"lavori di estensione e completamento del sistema UTC (Urban Traffic Controller) già esistente e in uso presso la Stazione Appaltante"*.

Considerato altresì che:

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto;

- tali interventi sono stati inquadrati in un programma di attuazione, chiesto dall'Amministrazione Comunale, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza e offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, al fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

Considerato che, per quanto sopra:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 196/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di estensione e completamento del sistema UTC (Urban Traffic Controller) già esistente e in uso presso la Stazione Appaltante, ponendo nello specifico attuazione all'azione id 3.1 - sottosistema gestione adattiva sistema semaforico soprarichiamata;

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili.

Considerato altresì che sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto.

Preso atto che:

- il progetto esecutivo approvato con Deliberazione di Giunta Comunale nr 196/2025 è composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 105416/2025):

- all.to 1_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2_elenco prezzi OS9 e relativa analisi
- all.to 3_computo metrico - stima manodopera
- all.to 4_quadro economico
- all.to 5_codice etico
- all.to 6_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 7_schema di contratto
- all.to 8_piano manutenzione
- all.to 9_capitolato speciale d'appalto
- all.to 10_indicazioni sicurezza
- tav. 01_individuazione impianti sul territorio
- tav. 02_impianti oggetto di intervento
- tav. 03a_regolatori da centralizzare
- tav. 03b_regolatori da sostituire

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Donatella Beretta, Responsabile del Servizio Mobilità (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 106306/2025);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Responsabile Unico del Progetto (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 106574/2025).

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- si procede pertanto all'affidamento dei *"lavori di estensione e completamento del sistema UTC (Urban Traffic Controller) già esistente e in uso presso la Stazione Appaltante"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. c) del d.lgs. 36/2023 con l'individuazione di nr 1 operatore;

- gli operatori economici da invitare alla procedura sono individuati dall'elenco fornito dalla Provincia di Monza e della Brianza, a seguito di apposito accordo siglato il 22/12/2023 (atti nr prot. gen. 229201/2023);

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice.

Considerato che:

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo complessivo dell'appalto è stimato in € 461.711,56 oltre IVA al 22% prevista per legge così suddiviso:

- € 448.263,65 oltre IVA al 22% prevista per legge per importo a base d'asta soggetto a sconto
- € 13.447,91 oltre IVA al 22% per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 41, comma 14, del d.lgs. 36/2023 (e s.m.i.)

I costi della manodopera, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice dei Contratti, pari a € 156.542,64 (corrispondenti al 34,922%), sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso e resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

- il CCNL applicabile è il seguente: piccola industria metalmeccanici;
- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;
- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;
- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;
- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;
- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;
- per la partecipazione alla presente procedura non è richiesta la garanzia provvisoria, di cui all'art. 53 del Codice dei Contratti.

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO VIABILITA' come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 23/09/2024 è stato approvato il Documento Unico

di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2025;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 13/02/2025 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2025-2027;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 27/02/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2025-2026-2027 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 18/03/2025 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2025 – 2027;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è l'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 107129/2025);

- l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti, e corrispondente al 2% dell'importo posto a base delle procedure di affidamento, nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi dei Bilancio, ammonta a € 9.234,23;

- l'incentivo di cui sopra sarà corrisposto agli aventi diritto, individuati in apposito provvedimento dirigenziale di composizione del gruppo di lavoro e sarà ripartito e assegnato anche per le attività svolte in precedenza all' entrata in vigore del relativo Regolamento, secondo quanto ivi disposto;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni in premessa, qui integralmente recepite:

- di dare atto che il progetto esecutivo da porre a base d'asta è composto dai seguenti elaborati approvati con Deliberazione di Giunta Comunale nr 196/2025 (riferimento nr prot. gen. 105416/2025):

- all.to 1 _relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2 _elenco prezzi OS9 e relativa analisi
- all.to 3 _computo metrico - stima manodopera
- all.to 4 _quadro economico
- all.to 5 _codice etico
- all.to 6 _accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 7 _schema di contratto
- all.to 8 _ piano manutenzione
- all.to 9 _ capitolato speciale d'appalto
- all.to 10 _indicazioni sicurezza

- tav. 01 _individuazione impianti sul territorio
- tav. 02 _impianti oggetto di intervento
- tav. 03a _regolatori da centralizzare
- tav. 03b _regolatori da sostituire

- di indire la procedura negoziata, dell'art. 50, c. 1, lett. c) del d.lgs. 36/2023 con consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati tramite l'elenco di operatori economici fornito della Provincia di Monza e della Brianza, a seguito di apposito accordo siglato il 22/12/2023, atti nr prot. gen. 229201/2023 nel rispetto dei principi previsti dall'art. 3 del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento dei "lavori di estensione e completamento del sistema UTC (Urban Traffic Controller) già esistente e in uso presso la Stazione Appaltante", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- che l'importo complessivo stimato dei lavori è di € 461.711,56 oltre IVA al 22% prevista per legge così suddiviso:

- € 448.263,65 oltre IVA al 22% prevista per legge per importo a base d'asta soggetto a sconto
- € 13.447,91 oltre IVA al 22% per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 41, comma 14, del d.lgs. 36/2023 (e s.m.i.)

I costi della manodopera, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice dei Contratti, pari a € 156.542,64 (corrispondente al 34,922%), sono scorporati dall'importo assoggettato a ribasso e resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

Ai sensi dell'art. 1, comma 7, dell'Allegato II.3 al Codice dei Contratti, considerata la natura e la tipologia dei lavori del presente appalto, viene derogata la quota del 30% prevista al comma 4 del medesimo articolo, e viene pertanto previsto l'obbligo, in capo all'aggiudicatario, di assicurare la quota ridotta del 10% delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività a esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che il R.U.P. è l'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 563.538,10 IVA al 22% prevista per legge compresa (comprensiva di € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 196/2025 in parte somme disponibili al cap. 30853 del Bilancio 2025 (livello V 2020109012);

- la gara di appalto in oggetto verrà conclusa nel termine di tre mesi come previsto dall'art. 17, c. 2, dell'Allegato I.3 del Codice dei Contratti;

- di dare atto che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconfiribilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	30853	PROGRAMMA PER EFFETTUAZIONE DI SERVIZI CONNESSI ALLA MOBILITA'	2020109012	10052	563.288,10

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	30853	PROGRAMMA PER EFFETTUAZIONE DI SERVIZI CONNESSI ALLA MOBILITA'	2020109012	10052	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:
B51B24002460002



Cod. Uff.: UFFICIO VIABILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 50, C. 1, LETT. C) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI SMART MOBILITY DATA DRIVEN "S.A.M.U. - SISTEMI ADATTIVI PER MONITORAGGIO E GESTIONE DELLA MOBILITÀ URBANA": ESTENSIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA UTC (URBAN TRAFFIC CONTROLLER) GIÀ ESISTENTE E IN USO PRESSO LA STAZIONE APPALTANTE - DECISIONE A CONTRARRE (CODICE CUP B51B24002460002)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1040** del 13/06/2025.

La spesa e' già stata impegnata, è finanziata con i fondi della Deliberazione di GC n. 196/2025 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2025	30853	PROGRAMMA PER EFFETTUAZI	2020109012	10052	563.288,10	2261/2025 sub 731/2025	Contributo regionale e (777-449/202

		ONE DI SERVI ZI CONN ESSI ALLA MOBIL ITA'					5)
--	--	---	--	--	--	--	----

Le contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è imputate come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2025	30853	PROGRAMMA PER EFFETTUAZIONE DI SERVIZI CONNESSI ALLA MOBILITA'	202010 9012	10052	250,00	2261/2025 sub 731/2025	Contributo regionale (777-449/2025)

Monza, 13/06/2025

IL RAGIONIERE CAPO