



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA
Responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL' ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L' AFFIDAMENTO DEI LAVORI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CICLABILI" TRAMITE ACCORDO QUADRO CON UN OPERATORE EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI - DECISIONE DI CONTRARRE (CODICE CUP B57H23004050004)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs.118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023;
- la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Richiamate, altresì:

- la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 nr 298 rubricata "*Procedure per l'affidamento ex art.50 del d.lgs. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie*".

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha l'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione straordinaria e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada *"la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*;

- la Città di Monza ormai da diversi anni ha intrapreso azioni per il miglioramento della mobilità ciclabile, che prevedono il completamento dei grandi percorsi ciclabili, il loro raccordo e il potenziamento di quelli che conducono verso il centro urbano;

- il Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), approvato nel 2015, si pone l'obiettivo di attivare tutte quelle azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, sia attraverso soluzioni tecniche sia con attività promozionali e culturali;

- a seguito di opportune verifiche sul territorio, con Deliberazione di Giunta Comunale 361/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *"Manutenzione Straordinaria Ciclabili"* per un importo di quadro economico complessivo di € 500.000,00: detto progetto prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile, con la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie, e un ampliamento e completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione anche di nuovi tratti di percorsi di completamento, ed inoltre la risoluzione di alcune situazioni critiche, definite *"punti neri"*, tramite interventi di segnaletica non luminosa (orizzontale e verticale);

- sono numerose le segnalazioni pervenute relativamente all'installazione di dispositivi finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti vulnerabili della strada (paletti dissuasori, rallentatori di velocità, barriere di sicurezza, luci led lampeggianti per attraversamenti pedonali...), su strade del territorio comunale dove si attese un forte incremento di velocità da parte dei veicoli che vi circolano, ovvero su strade in presenza di attrattori di utenza, ovvero una situazione di pericolosità per i pedoni e i ciclisti;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 1, comma 1 del d.lgs. 285/1992, *"la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per la circolazione degli utenti vulnerabili della strada nelle migliori condizioni possibili, compatibili con le risorse economiche messe a disposizione;

- a tale scopo, in un'ottica di miglioramento dell'incolumità e della sicurezza stradale, la Stazione Appaltante ha intenzione di installare diversi dispositivi finalizzati alla sicurezza degli utenti vulnerabili della strada, da posizionare in alcuni punti della città particolarmente critici, identificate di volta in volta dalla Direzione Lavori;

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto.

Considerato che, per quanto sopra:

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici

volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili;

- che l'ufficio Realizzazione e Segnaletica ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla "Manutenzione Straordinaria Ciclabili".

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 2089/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 214802/2023):

- all.to 1_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2_elenco prezzi OS10 e relativa analisi
- all.to 3_computo metrico - stima manodopera
- all.to 4_quadro economico
- all.to 5_piano manutenzione
- all.to 6_codice etico
- all.to 7_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 8_schema di contratto
- all.to 9_capitolato speciale d'appalto
- elab. U_planimetria di inquadramento

- gli elaborati relativi alla sicurezza ex art. 100 del d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. (quali documenti sostanziali del progetto esecutivo previsti dall'art. 22 del d.lgs. 36/2023) predisposti dal geom. Luca Arena, professionista incaricato quale coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione con Determinazione Dirigenziale nr 1979/2023, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr prot. gen. 214760/2023):

- secur. A_PSC e analisi rischi
- secur. B_cronoprogramma lavori
- secur. C_stima costi sicurezza
- secur. D_layout cantieri
- secur. E_fascicolo opera

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 214923/2023);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Donatella Beretta, Responsabile Unico del Progetto (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 214923/2023).

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche

tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- la circolare esplicativa del M.I.T. 298/2023, sopra richiamata, chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto, quindi, verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, per l'aggiudicazione si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo massimo spendibile è stimato in € 374.017,10 oltre IVA prevista per legge così suddiviso:

- € 365.000,00 + IVA importo a base di gara;
- € 9.017,10 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

- i costi della manodopera sono pari a € 89.897,27; ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili - resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- il CCNL applicabile è il seguente: edile - industria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- la Stazione Appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di

aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;

il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 *"Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi"*;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 2089/2023 DET VB; 361/2023 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità

organizzativa UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 25/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 22/01/2024 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30/01/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 08/02/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2024 – 2026;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2023/2025 risulta essere il seguente: L02030880153202300109;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è l'arch. Donatella Beretta, Responsabile del Servizio Mobilità; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 197578/2023);

- l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti, e corrispondente al 2% dell'importo posto a base di gara, nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi dei Bilancio, ammonta a € 7.480,34;

- l'incentivo di cui sopra sarà corrisposto agli aventi diritto, individuati in apposito provvedimento dirigenziale di composizione del gruppo di lavoro e sarà ripartito e assegnato anche per le attività svolte in precedenza all' entrata in vigore del relativo Regolamento, secondo quanto ivi disposto;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 90092/2024) di adozione della decisione di contrarre relativa all'affidamento dei lavori relativi alla *"Manutenzione straordinaria Ciclabili"*, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti nr 77 del 22/05/2018 con cui si esplicita che *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, ovvero un contratto "normativo" da quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare la successiva"*

manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti” e che “la stipulazione dell’accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all’esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 del TUEL)”.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell’art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;

- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti al nr prot. gen. 90092/2024, di adozione del presente provvedimento relativo alla decisione a contrarre per l’affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione Straordinaria Ciclabili”*, mediante procedura aperta ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi;

- che il progetto esecutivo da porre a base d’asta è composto dagli elaborati approvati con Determinazione Dirigenziale nr 2089/2023 citati in premessa;

- di indire la procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023 per l’affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione Straordinaria Ciclabili”*, tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 50, comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell’art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell’allegato II.2 al Codice;

- che l’importo massimo spendibile è pari a € 374.017,10 oltre IVA prevista per legge così ripartito:
 - € 365.000,00 + IVA importo a base di gara, che comprende i costi della manodopera pari a € 89.897,27 - ai sensi dell’articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili, resta la possibilità per l’operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell’importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale
 - € 9.017,10 + IVA per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso

- che la stazione appaltante intende avvalersi dell’inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell’offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- che il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche è il seguente: L02030880153202300109;
- il R.U.P. è l'arch. Donatella Beretta, Responsabile del Servizio Mobilità;

- che la spesa complessiva di € 456.550,86 (comprensiva di I.V.A. e € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 361/2023 ed è così ripartita:

- per € 250.000,00 al cap. 32530, imp. 352/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 206.300,86 al cap. 32530, imp. 1607/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 250,00 (quale contributo dovuto all'ANAC) al cap. 22109, imp. 1341/2024 sub. 232/2024 livello 2020109012 del Bilancio 2024

- di attestare la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- di dichiarare l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	250.000,00
2024	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	206.300,86

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:

B57H23004050004

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 757 del 15/05/2024 - Esecutiva il 28/05/2024
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da CARLO MARIA NIZZOLA - Prot. Generale N° 99136 / 28/05/2024



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA
Responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL' ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L' AFFIDAMENTO DEI LAVORI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CICLABILI" TRAMITE ACCORDO QUADRO CON UN OPERATORE EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI - DECISIONE DI CONTRARRE (CODICE CUP B57H23004050004)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs.118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023;
- la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi

Richiamate, altresì:

- la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 nr 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del d.lgs. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie".

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha l'obbligo di prendere provvedimenti rispetto a situazioni critiche per la viabilità, anche attraverso interventi di manutenzione straordinaria e che ai sensi dell'art. 1, comma 1, del Codice della Strada *"la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*;

- la Città di Monza ormai da diversi anni ha intrapreso azioni per il miglioramento della mobilità ciclabile, che prevedono il completamento dei grandi percorsi ciclabili, il loro raccordo e il potenziamento di quelli che conducono verso il centro urbano;

- il Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), approvato nel 2015, si pone l'obiettivo di attivare tutte quelle azioni volte a incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, sia attraverso soluzioni tecniche sia con attività promozionali e culturali;

- a seguito di opportune verifiche sul territorio, con Deliberazione di Giunta Comunale 361/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di *"Manutenzione Straordinaria Ciclabili"* per un importo di quadro economico complessivo di € 500.000,00: detto progetto prevede il miglioramento del sistema della mobilità ciclabile, con la riqualificazione di alcuni itinerari ciclabili che hanno presentato problematiche dal punto di vista della sicurezza, sia pedonale che ciclabile, ridefinendone la segnaletica e le tipologie, e un ampliamento e completamento della rete esistente di percorsi ciclabili, con la realizzazione anche di nuovi tratti di percorsi di completamento, ed inoltre la risoluzione di alcune situazioni critiche, definite *"punti neri"*, tramite interventi di segnaletica non luminosa (orizzontale e verticale);

- sono numerose le segnalazioni pervenute relativamente all'installazione di dispositivi finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti vulnerabili della strada (paletti dissuasori, rallentatori di velocità, barriere di sicurezza, luci led lampeggianti per attraversamenti pedonali...), su strade del territorio comunale dove si attese un forte incremento di velocità da parte dei veicoli che vi circolano, ovvero su strade in presenza di attrattori di utenza, ovvero una situazione di pericolosità per i pedoni e i ciclisti;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 1, comma 1 del d.lgs. 285/1992, *"la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per la circolazione degli utenti vulnerabili della strada nelle migliori condizioni possibili, compatibili con le risorse economiche messe a disposizione;

- a tale scopo, in un'ottica di miglioramento dell'incolumità e della sicurezza stradale, la Stazione Appaltante ha intenzione di installare diversi dispositivi finalizzati alla sicurezza degli utenti vulnerabili della strada, da posizionare in alcuni punti della città particolarmente critici, identificate di volta in volta dalla Direzione Lavori;

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto.

Considerato che, per quanto sopra:

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici

volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili;

- che l'ufficio Realizzazione e Segnaletica ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla "Manutenzione Straordinaria Ciclabili".

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 2089/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 214802/2023):

- all.to 1_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2_elenco prezzi OS10 e relativa analisi
- all.to 3_computo metrico - stima manodopera
- all.to 4_quadro economico
- all.to 5_piano manutenzione
- all.to 6_codice etico
- all.to 7_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 8_schema di contratto
- all.to 9_capitolato speciale d'appalto
- elab. U_planimetria di inquadramento

- gli elaborati relativi alla sicurezza ex art. 100 del d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. (quali documenti sostanziali del progetto esecutivo previsti dall'art. 22 del d.lgs. 36/2023) predisposti dal geom. Luca Arena, professionista incaricato quale coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione con Determinazione Dirigenziale nr 1979/2023, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr prot. gen. 214760/2023):

- secur. A_PSC e analisi rischi
- secur. B_cronoprogramma lavori
- secur. C_stima costi sicurezza
- secur. D_layout cantieri
- secur. E_fascicolo opera

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 214923/2023);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Donatella Beretta, Responsabile Unico del Progetto (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 214923/2023).

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche

tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- la circolare esplicativa del M.I.T. 298/2023, sopra richiamata, chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto, quindi, verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, per l'aggiudicazione si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo massimo spendibile è stimato in € 374.017,10 oltre IVA prevista per legge così suddiviso:

- € 365.000,00 + IVA importo a base di gara;
- € 9.017,10 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

- i costi della manodopera sono pari a € 89.897,27; ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili - resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- il CCNL applicabile è il seguente: edile - industria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- la Stazione Appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di

aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;

il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 *"Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi"*;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del D. Lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 2089/2023 DET VB; 361/2023 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaoista di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità

organizzativa UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 25/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 22/01/2024 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30/01/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 08/02/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2024 – 2026;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2023/2025 risulta essere il seguente: L02030880153202300109;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è l'arch. Donatella Beretta, Responsabile del Servizio Mobilità; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 197578/2023);

- l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti, e corrispondente al 2% dell'importo posto a base di gara, nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi dei Bilancio, ammonta a € 7.480,34;

- l'incentivo di cui sopra sarà corrisposto agli aventi diritto, individuati in apposito provvedimento dirigenziale di composizione del gruppo di lavoro e sarà ripartito e assegnato anche per le attività svolte in precedenza all' entrata in vigore del relativo Regolamento, secondo quanto ivi disposto;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 90092/2024) di adozione della decisione di contrarre relativa all'affidamento dei lavori relativi alla *"Manutenzione straordinaria Ciclabili"*, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi.

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti nr 77 del 22/05/2018 con cui si esplicita che *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, ovvero un contratto "normativo" da quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare la successiva"*

manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti” e che “la stipulazione dell’accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all’esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 del TUEL)”.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell’art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;

- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti al nr prot. gen. 90092/2024, di adozione del presente provvedimento relativo alla decisione a contrarre per l’affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione Straordinaria Ciclabili”*, mediante procedura aperta ex art. 71 del d.lgs. 36/2023, da affidarsi tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi;

- che il progetto esecutivo da porre a base d’asta è composto dagli elaborati approvati con Determinazione Dirigenziale nr 2089/2023 citati in premessa;

- di indire la procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023 per l’affidamento dei lavori relativi alla *“Manutenzione Straordinaria Ciclabili”*, tramite accordo quadro con un operatore ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 12 mesi da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell’art. 50, comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell’art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell’allegato II.2 al Codice;

- che l’importo massimo spendibile è pari a € 374.017,10 oltre IVA prevista per legge così ripartito:
 - € 365.000,00 + IVA importo a base di gara, che comprende i costi della manodopera pari a € 89.897,27 - ai sensi dell’articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili, resta la possibilità per l’operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell’importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale
 - € 9.017,10 + IVA per oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso

- che la stazione appaltante intende avvalersi dell’inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell’offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- che il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche è il seguente: L02030880153202300109;
- il R.U.P. è l'arch. Donatella Beretta, Responsabile del Servizio Mobilità;

- che la spesa complessiva di € 456.550,86 (comprensiva di I.V.A. e € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 361/2023 ed è così ripartita:

- per € 250.000,00 al cap. 32530, imp. 352/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 206.300,86 al cap. 32530, imp. 1607/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 250,00 (quale contributo dovuto all'ANAC) al cap. 22109, imp. 1341/2024 sub. 232/2024 livello 2020109012 del Bilancio 2024

- di attestare la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- di dichiarare l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	250.000,00
2024	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	206.300,86

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:

B57H23004050004

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 757 del 15/05/2024 - Esecutiva il 28/05/2024
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da CARLO MARIA NIZZOLA - Prot. Generale N° 99136 / 28/05/2024



Cod. Uff.: UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL' ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L' AFFIDAMENTO DEI LAVORI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA CICLABILI" TRAMITE ACCORDO QUADRO CON UN OPERATORE EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI - DECISIONE DI CONTRARRE (CODICE CUP B57H23004050004)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **757** del 15/05/2024.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 361 del 09/11/2023 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 2118 del 06/12/2023 (€ 469.529,81) concesso in data 19/12/2023 e con oneri di urbanizzazione ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	32530	REALIZZAZIONE	2020109012	10052	206.300,86	160/2024	MUTUO CASSA

		PISTE CICLA BILI					DD. PP.
2024	32530	REALI ZZAZI ONE PISTE CICLA BILI	202010 9012	10052	250.000 ,00	365/20 24	MUTU O CASSA DD. PP.

Si precisa che la violazione dell'obbligo previsto dall'art. 183, comma 8, del Dlgs 267/2000 comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	22109	ACCA NTON AMEN TO PER TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI	0	01062	250,00	1341/2 024 s 232/202 4	ONERI DI URBA NIZZA ZIONE

Monza, 16/05/2024

IL RAGIONIERE CAPO