



36000 - SETTORE LAVORI PUBBLICI
36301 - SERVIZIO STRADE

36301 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2024 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI - DECISIONE DI CONTRARRE.CUP B57H24002790004

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 1, comma 1 del Codice della Strada "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";
- il Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Strade è preposto alla manutenzione delle infrastrutture su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'articolo 14 del Codice della Strada ("Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade);
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4/2024 è stata approvato il Bilancio di previsione di competenza per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 nel quale è stato individuato l'intervento prog. n. 100/2024 per € 800.000,00 al Titolo 2, per il progetto "Manutenzione Straordinaria Strade 2024";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 282 del 25/07/2024 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione del progetto di "Manutenzione Straordinaria Strade 2024";
- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle infrastrutture stradali, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per il mantenimento delle infrastrutture nelle migliori condizioni possibili, compatibilmente con le risorse economiche messe a disposizione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1558/2024 del 27/09/2024 è stato approvato il progetto Esecutivo dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2024" sul territorio del Comune di Monza, da affidare tramite accordo quadro, per un importo complessivo di € 800.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Constatato che:

- Il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del D. Lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente in data 18/09/2024 atti prot. n. 165027/2024 dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Strade del Settore Lavori Pubblici del Comune di Monza, agli atti d'Ufficio;
- Il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 in data 18/09/2024 atti

prot. n. 165038/2024 dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile Unico del Progetto, agli atti d'Ufficio;

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del D. Lgs. n. 36/2023, statuisce che "Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

- la circolare esplicativa del M.I.T. n. 298/2023 chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero certo in ragione della tipologia del servizio, del carattere localizzato degli interventi, della necessità di procedere agli interventi con la massima tempestività e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei due concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1 gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata telematica Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- per la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione;

- la durata dell'accordo quadro è pari a 12 mesi;

- il valore massimo spendibile dell'accordo quadro è pari a € 599.405,00 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 585.418,00 + IVA 22% a base d'asta di cui € 204.896,00 + IVA 22 % per costi della manodopera

€ 13.987,00 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- ai sensi dell'art. 11, c. 2 del Codice dei Contratti, il contratto applicabile è il Contratto Collettivo Nazionale Edilizia.

Rilevato che:

- l'appalto di che trattasi non è suddiviso in lotti in quanto, ex art. 58 del D.Lgs. 36/23, in quanto il servizio deve essere svolto all'interno di tutto il territorio del Comune di Monza che necessita sotto il profilo prestazionale di una gestione congiunta e integrata al fine di rendere efficace e efficiente l'esecuzione nel suo complesso e sotto il profilo tecnico-economico, nel rispetto dei principi di proporzionalità, di ragionevolezza e di economicità; si ritiene che un'eventuale suddivisione possa rendere l'esecuzione nonché la supervisione tecnica dell'appalto eccessivamente complessa ed onerosa, in quanto l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici agenti comporterebbe una duplicazione degli oneri e dei conseguenti costi di supervisione e di gestione delle attività principali e trasversali su tutto il territorio nel suo complesso quali, a titolo esemplificativo, la gestione del rischio, il pronto intervento e la gestione del contenimento del blocco della circolazione, il controllo delle squadre operative sul territorio, la gestione degli aspetti contabili, pregiudicando di conseguenza l'efficacia e la corretta esecuzione di molteplici attività previste all'interno dell'Appalto nel suo intero;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 "Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi";

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 54 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del D. Lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione;

Dato atto che il progetto 2024/100 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - 2024 e' inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2025-2026

Richiamati i seguenti atti: 282/2024 DLG VB; 1558/2024 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Visti:

la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;

il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

il D. Lgs. 36/2023;

la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;

il D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;

la delibera Anac n. 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;

la Circolare del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 20/11/2023 n. 298 rubricata "Procedure per l'affidamento ex art.50 del D. Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie";

Visto:

lo Statuto dell'Ente;

il vigente Regolamento di Contabilità;

il vigente Regolamento dei Contratti;

il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 25/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 22/01/2024 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2024-2026;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30/01/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 08/02/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2024 – 2026;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;
- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202400100;
- il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023 è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Strade del Settore Lavori Pubblici;
- il Responsabile Unico del Progetto non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 16, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., e dall'art. 6 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, anche con riguardo agli obblighi di astensione previsti dall'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dall'art. 7 del D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62, come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 206999/2024 del 21/11/2024;

Visti:

- la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 207016/2024 del 21/11/2024) di adozione della decisione di contrarre relativa ai lavori di Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2024";

- gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse che formano parte integrante del presente dispositivo;

- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Progetto (prot. Gen. n. 207016/2024 del 21/11/2024) di adozione del presente provvedimento relativo all'affidamento dei lavori in oggetto;

- di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs n. 36/2023 per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2024", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 36/23, in quanto l'appalto non presenta interesse transfrontaliero certo, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'affidamento dell'appalto avverrà mediante conclusione di un accordo quadro ex art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a favore dei primi due operatori economici risultanti dalla graduatoria uscente subordinatamente all'impegno del secondo operatore a garantire, per la determinazione dei corrispettivi, l'applicazione del ribasso percentuale offerto dal primo classificato;

- il valore massimo spendibile dell'accordo, è pari a € 599.405,00 + IVA al 22% così riepilogato:

€ 585.418,00 + IVA 22% a base d'asta di cui € 204.896,00 + IVA 22 % per costi della manodopera

€ 13.987,00 + IVA 22% quale importo destinato alla sicurezza, per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- di disciplinare il subappalto nel rispetto dell'art. 119 D.Lgs. 36/2023, nei limiti di quanto disposto dagli artt. 10 e 54 del Capitolato;

- la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa dei concorrenti risultati primo e secondo nella graduatoria provvisoria;

- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del d.lgs. 36/2023;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 731.274,10 compresa iva 22 %, trova copertura tra le somme impegnate con Determina Dirigenziale n. 1558/2024 del 27/09/2024 ai capitoli 32510 del Bilancio 2024;

- di dare atto che la spesa di € 410,00 quale contributo dovuto all'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC) trova copertura tra le somme impegnate con Determina Dirigenziale n. 1558/2024 del 27/09/2024 al capitolo 22109 del Bilancio 2024;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche risulta essere il seguente: L02030880153202400100;

il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento è il seguente: B57H24002790004

il R.U.P. è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Strade del Settore Lavori Pubblici;

il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di attestare:

la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconferibilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2025	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	500.000,00
2024	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	231.274,10

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	410,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H24002790004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE LAVORI PUBBLICI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2024 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 12 MESI, CON DUE OPERATORI - DECISIONE DI CONTRARRE.

CUP B57H24002790004

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2139** del 02/12/2024.

La spesa è già stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 1558 del 27/09/2024 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 1687 del 13/10/2024 (€ 765.298,05) concesso in data 24/10/2024 e con avanzo vincolato oneri per spese in c/capitale ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgramma	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
------	----------	-------------	---------	-------------------	---------	---------	-------------------

				Titolo			
2025	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	500.000 ,00	298/202 5	Mutuo Cassa DDPP
2024	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	231.274 ,10	2523/20 24	Mutuo Cassa DDPP

Il contributo Anac è imputato come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	22109	ACCA NTON	0	01062	410,00	2524/20 24	Avanzo vincolato

		AMEN TO PER TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI					o oneri per spese in c/capita le
--	--	--	--	--	--	--	--

Monza, 03/12/2024

IL RAGIONIERE CAPO