



**37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO**  
**37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA**

37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA  
Responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2022" - DECISIONE DI CONTRARRE (CODICE CUP B59J21030050004)**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- la Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs.118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs. 36/2023;
- la Legge 136/2010 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- il d.lgs.118/2011 e ss.mm.ii.

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi,
- la delibera Anac 528 del 15/11/2023, che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera;
- la circolare esplicativa del M.I.T. 298/2023, che chiarisce che è possibile l'impiego delle procedure ordinarie anche per gli appalti di importo inferiore alle soglie europee, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023.

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale 282/2022 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Segnaletica – anno 2022" per un importo di quadro economico complessivo di € 300.000,00;

- sul territorio comunale sono funzionanti 105 impianti semaforici, per un totale di 781 paline/pali a sbraccio e 5245 punti luce (di cui alcuni già oggetto di interventi di adeguamento normativo dotati di tecnologia a led e vari ancora con lampadine a incandescenza), di cui alcuni disciplinanti attraversamenti pedonali, atti a garantire una regolare agibilità e transitabilità sull'intera rete stradale di tutti gli utenti;

- tali impianti, costituiti anche da regolatori semaforici e sensori di traffico, devono essere mantenuti costantemente sotto controllo e in funzione, per cui occorre effettuare ogni anno numerosi interventi di controllo e di manutenzione soprattutto per la sostituzione delle lampade esaurite, per la manutenzione dei regolatori ormai obsoleti e usurati dal tempo e per il mantenimento dei sensori di traffico in ottimale stato di conservazione;

- nell'ambito dell'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria degli impianti siti sul territorio, è emerso negli anni che alcuni impianti, stante l'impegno economico oneroso per la loro manutenzione ordinaria, necessitano di lavori finalizzati alla manutenzione straordinaria del patrimonio;

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto.

Considerato che, per quanto sopra:

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili;

- che l'ufficio Realizzazione e Segnaletica ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla "Manutenzione Straordinaria Segnaletica – anno 2022".

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 1361/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 150053/2024):

- all.to 1\_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2\_elenco prezzi OS9 e relativa analisi
- all.to 3\_computo metrico - stima manodopera
- all.to 4\_quadro economico
- all.to 5\_codice etico
- all.to 6\_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 7\_schema di contratto
- all.to 8\_piano manutenzione
- all.to 9\_Capitolato Speciale d'Appalto
- all.to U\_PSC – Fascicolo Tecnico quale elaborato relativo alla sicurezza ex art. 100 del d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. (quali documenti sostanziali del progetto esecutivo previsti dall'art. 22 del d.lgs. 36/2023) predisposti dall'arch. Roberto Arrigoni, professionista incaricato quale coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione con Determinazione Dirigenziale nr 526/2024, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr prot. gen. 127407/2024):
- elab. 0\_Planimetria di Inquadramento
- elab. 1\_imp. 3 – Modigliani / della Guerrina
- elab. 2\_imp. 36 – Romagna / Marche

- elab. 3\_imp. 60 – Romagna / Calatafimi
- elab. 4\_Particolari Costruttivi
- elab. 5\_Particolari Costruttivi

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 149801/2024);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 con procedura conclusa positivamente con nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 150047/2024;

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- per l'appalto in oggetto verrà indetta la procedura aperta, ex art. 71 del Codice dei Contratti, al fine di perseguire il risultato dell'affidamento del contratto con la massima tempestività, in osservanza del principio di cui all'art. 1 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

- il progetto dei lavori di *“Manutenzione Straordinaria Segnaletica – anno 2022”* comporta una spesa complessiva di € 202.169,34 oltre IVA al 22% prevista per legge così suddiviso:

- € 194.750,30 oltre IVA al 22% prevista per legge per importo a base di gara
- € 7.419,04 oltre IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi dell'art. 41, comma 14, del d.lgs. 36/2023 (e s.m.i.);

- l'importo stimato dell'appalto comprende i costi della manodopera che sono pari a € 66.989,45; ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili - resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;

- il CCNL applicabile è il seguente: edile - industria;

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando

la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- la Stazione Appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma di approvvigionamento digitale (PAD) certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti simili per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla presente procedura è richiesta una garanzia provvisoria, pari all'1% dell'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'articolo 53 del d.lgs. 36/2023, costituita con le modalità di cui all'art. 106 del Codice dei contratti;

- la garanzia definitiva, costituita sotto forma di cauzione oppure di fideiussione con le modalità di cui all'art. 106 del d.lgs. 36/2023, è pari al 5 per cento dell'importo contrattuale, secondo quanto prescritto dall'art. 53, c. 4 della stessa fonte di regolazione.

Richiamati i seguenti atti: 282/2022 DLG VB; 1361/2024 DET VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 25/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2024;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 22/01/2024 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2024-2026;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30/01/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 08/02/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2024 – 2026;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2021/2023 risulta essere il seguente: L02030880153202200103;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Realizzazione Segnaletica; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 23144/2024);

- l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti, e corrispondente al 2% dell'importo posto a base di gara, nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi dei Bilancio, ammonta a € 4.043,39;

- l'incentivo di cui sopra sarà corrisposto agli aventi diritto, individuati in apposito provvedimento dirigenziale di composizione del gruppo di lavoro e sarà ripartito e assegnato anche per le attività svolte in precedenza all' entrata in vigore del relativo Regolamento, secondo quanto ivi disposto;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto (atti nr prot. gen. 151937/2024) di adozione della decisione di contrarre relativa all'affidamento dei lavori relativi alla "*Manutenzione straordinaria segnaletica – anno 2022*", mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 36/2023.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

#### **D E T E R M I N A**

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;

- di dare atto della proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti ai nr prot. gen. 151937/2024, di adozione del presente provvedimento relativo alla decisione a contrarre per l'affidamento dei lavori relativi alla "*Manutenzione Straordinaria Segnaletica – anno 2022*", mediante procedura aperta ex art. 71 del d.lgs. 36/2023;

- di dare atto che il progetto esecutivo da porre a base d'asta è composto dagli elaborati approvati con Determinazione Dirigenziale nr 1361/2024 citati in premessa;

- di indire la procedura aperta, ex art. 71 del d.lgs. 36/2023 per l'affidamento dei lavori relativi alla "*Manutenzione Straordinaria Segnaletica – anno 2022*", da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- di dare atto che l'importo complessivo stimato è pari a € 202.169,34 oltre IVA prevista per legge così ripartito:

- € 194.750,30 oltre IVA al 22% prevista per legge per importo a base di gara, che comprende i costi della manodopera pari a € 66.989,45 - ai sensi dell'articolo 41, c.14 del Codice dei Contratti, i costi della manodopera non sono ribassabili, resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale;
- € 7.419,04 oltre IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a

ribasso ai sensi dell'art. 41, comma 14, del d.lgs. 36/2023 (e s.m.i.);

- che la stazione appaltante intende avvalersi dell'inversione procedimentale, ex art. 107, c. 3 del Codice dei Contratti, pertanto, si procederà prima alla valutazione dell'offerta economica per tutti i concorrenti, poi, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente risultato primo nella graduatoria provvisoria;

- che il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche è il seguente: L02030880153202200103;
- il R.U.P. è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'Ufficio Realizzazione Segnaletica;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 246.896,59 (comprensiva di € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 282/2022 ed è così ripartita:

- per € 150.000,00 al cap. 30850 impegno 1587/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 96.646,59 al cap. 30850 in parte dell'impegno 1588/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 250,00 (quale contributo dovuto all'ANAC) al cap. 22109, in parte dell'impegno 2743/2023 livello 2020109012 del Bilancio 2024

- di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconfiribilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

- di dare atto altresì che il Dirigente competente provvederà a tutti gli adempimenti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
------	----------	-------------	---------	-------------------------	---------

2024	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	96.646,59
2024	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	150.000,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente:  
B59J21030050004



Cod. Uff.: UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

**SETTORE:** SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

## **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**OGGETTO:** PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D. LGS. 36/2023, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2022" - DECISIONE DI CONTRARRE (CODICE CUP B59J21030050004)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1385** del 27/08/2024.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 282 del 18/11/2022 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 1855 del 22/11/2022 (€ 288.222,27) concesso in data 07/12/2022 e con oneri di urbanizzazione ed è imputata come segue:

<b>Anno</b>	<b>Capitolo</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Livello</b>	<b>Missione Programma Titolo</b>	<b>Importo</b>	<b>Impegno</b>	<b>TipoFinanziamento</b>
2024	30850	MANUTENZIONE STRA	202010 9012	10052	150.000 ,00	1587/2 024	Mutuo Cassa DDPP

		ORDINARIA SEGNALATI CA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI					
2024	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALATI CA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	96.646,59	1588/2024	Mutuo Cassa DDPP

Il contributo Anac è imputato come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	22109	ACCANTONAMENTO PER	0	01062	250,00	1336/2024 SUB 841/2024	Oneri di urbanizzazione

		TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI					
--	--	---	--	--	--	--	--

Monza, 28/08/2024

**IL RAGIONIERE CAPO**