



37000 - SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO
37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

37010 - UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA
Responsabile: NIZZOLA CARLO MARIA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 50, C. 1, LETT. C) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI "INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE" TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 18 MESI: DECISIONE DI CONTRARRE (CUP B57H23004670004)

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Visti:

- La Direttiva 2014/24/UE sugli appalti pubblici;
- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- il d.lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il d.lgs 36/2023.

Richiamati:

- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Richiamata altresì la Delibera ANAC nr 528/2023 che precisa che la percentuale di ribasso indicata dal concorrente deve essere applicata all'intero importo ribassabile a base d'asta, comprensivo dei costi della manodopera.

Premesso che:

- in data 02/03/2023 con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 15 del 02/03/2023 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche (PT OOPP 2023-2025), nel quale è stato individuato l'intervento nr 113/2023 per il progetto "*Interventi finalizzati alla sicurezza stradale*";

- sono numerose le segnalazioni pervenute relativamente all'installazione di dispositivi finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti vulnerabili della strada (paletti dissuasori, rallentatori di velocità, barriere di sicurezza, luci led lampeggianti per attraversamenti pedonali...), su strade del territorio

comunale dove si attesa un forte incremento di velocità da parte dei veicoli che vi circolano, ovvero su strade in presenza di attrattori di utenza, ovvero una situazione di pericolosità per i pedoni e i ciclisti;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 1, comma 1 del d.lgs. 285/1992, *"la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*, si prevedono nel presente progetto tutti gli interventi necessari per la circolazione degli utenti vulnerabili della strada nelle migliori condizioni possibili, compatibili con le risorse economiche messe a disposizione.

- a tale scopo, in un'ottica di miglioramento dell'incolumità e della sicurezza stradale, la Stazione Appaltante ha intenzione di installare diversi dispositivi finalizzati alla sicurezza degli utenti vulnerabili della strada, da posizionare in alcuni punti della città particolarmente critici, identificate di volta in volta dalla Direzione Lavori;

Rilevato altresì che:

- l'ufficio Realizzazione Segnaletica è preposto alla manutenzione ordinaria/straordinaria della segnaletica (luminosa e non) su tutto il territorio del Comune di Monza oltre a essere preposto alla progettazione e realizzazione di interventi finalizzati alla sicurezza stradale, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione Comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada (*"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"*);

- a seguito di opportune verifiche sul territorio, l'ufficio Realizzazione Segnaletica ha redatto il progetto per l'esecuzione dei lavori relativi agli *"Interventi finalizzati alla sicurezza stradale"*.

La redazione di questo progetto nasce da un'analisi approfondita della situazione esistente, attraverso rilevazioni in sito e documentazione fotografica: lo stato attuale della segnaletica orizzontale in alcune zone non è più efficace in quanto non è più assicurata la visibilità del percorso stradale, diminuendo di conseguenza la sicurezza stradale, soprattutto durante la guida notturna e invernali. Tali indagini permetteranno, in corso d'opera, di individuare la priorità relativa alla scelta degli interventi di riqualificazione più appropriati negli assi viari nei quali la segnaletica risulta maggiormente deteriorata. Gli interventi previsti, atti a garantire agli utenti della strada una maggiore sicurezza nella circolazione, prevedono l'utilizzo di materiale avente caratteristiche prescritte dallo stesso Codice della Strada avverranno mediante squadre appositamente attrezzate che, sul territorio, effettueranno degli interventi mirati alla risoluzione, per quanto possibile delle problematiche esistenti con squadre interne all'organizzazione di imprese qualificate (appaltatori) per la realizzazione delle attività citate.

Tali interventi sono stati inquadrati in un programma di attuazione, chiesto dall'Amministrazione Comunale, avente come scopo quello di garantire un adeguato standard di sicurezza e offrire un miglior servizio alla collettività, limitare gli interventi di manutenzione futura, al fine di ridurre i costi sociali derivanti dai ripetuti interventi manutentivi puntuali.

La tipologia di intervento è costituita dall'onere necessario alla realizzazione delle seguenti macrocategorie di interventi:

- la fornitura e posa in opera di colonnine parapetonali in tubolare di acciaio del diametro pari a 60 o 76 mm, di altezza pari a 1200 mm e 1300 mm per quelle a contrasto ad alta visibilità per persone con deficit visivo, più il pomello confacente alle singole specifiche necessità, verniciate con polveri con colori RAL a scelta ed integrate con l'ambiente urbano e l'arredo stradale, adeguatamente fissate al suolo. Rientrano nella più generale categoria dei dissuasori di sosta, dispositivi stradali atti ad impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate (art. 180 del Codice della Strada). Il loro utilizzo è regolato dal Codice della Strada (art. 42) e dal Regolamento

di Esecuzione ed Attuazione (DPR 16/12/92 nr 495, art. 180);

- la fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza stradali realizzate in acciaio con le stesse caratteristiche delle colonnine parapetonali di cui sopra. Vengono installate per non creare pericolo a pedoni (soprattutto bambini e anziani) e per mettere in maggiore sicurezza marciapiedi e attraversamenti in prossimità di asili, scuole ecc. Il loro utilizzo è regolato dal Codice della Strada (art. 42) e dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione (DPR 16/12/92 nr 495, art. 180) e verniciate in diversi colori a scelta, tenendo conto del rispetto dell'ambiente urbano esistente;
- la fornitura e posa in opera di Illuminazione a risparmio energetico per passaggi pedonali costituiti da un sistema di illuminazione a LED specifico per passaggi pedonali, finalizzato ad agevolare gli attraversamenti dei pedoni in maggiore sicurezza;
- interventi volti alla sicurezza stradale al fine di una razionalizzazione nella redistribuzione dello spazio stradale e più precisamente lo spazio relativo ai veicoli e ai pedoni, ciclisti, prevedendo, oltre l'istituzione di aree in cui la velocità di percorrenza viene limitata a 30 Km/h anche interventi strutturali finalizzati alla realizzazione di aree "Traffic calming";
- interventi necessari al mantenimento della segnaletica stradale non luminosa nelle migliori condizioni possibili in determinate zone su tutto il territorio comunale dando priorità agli attraversamento pedonali.

Considerato che, per quanto sopra:

- con Deliberazione di Giunta Comunale 449/2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori relativi agli "Interventi finalizzati alla sicurezza stradale" per un importo di quadro economico complessivo di € 555.702,22;

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici volti alla sicurezza stradale al fine di garantire maggior sicurezza alla circolazione degli utenti vulnerabili.

Considerato altresì che l'ufficio Realizzazione e Segnaletica ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative agli "Interventi finalizzati alla sicurezza stradale";

- sono ritenute valide le finalità pubbliche per le quali si procede all'intervento in oggetto;

- nell'ambito degli interventi per il mantenimento in perfetta efficienza delle attrezzature relative alla sicurezza stradale, si prevedono nel presente progetto, tutti gli interventi necessari al porre la circolazione degli utenti della strada nelle migliori condizioni imprescindibili di sicurezza compatibili con le risorse economiche messe a disposizione.

Preso atto che:

- con Determinazione Dirigenziale nr 266/2024 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di che trattasi, composto dai seguenti elaborati progettuali (riferimento nr prot. gen. 32996/2024):

- all.to 1_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2_analisi costi interventi
- all.to 3a_elenco prezzi OS9 e relativa analisi
- all.to 3b_elenco prezzi OS10 e relativa analisi
- all.to 4_computo metrico - stima manodopera
- all.to 5_quadro economico
- all.to 6_codice etico

- all.to 7_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 8_schema di contratto
- all.to 9_capitolato speciale d'appalto
- all.to U_PSC: elaborati relativi alla sicurezza ex art. 100 del d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. – quali documenti sostanziali del progetto esecutivo previsti dall'art. 22 del d.lgs. 36/2023 – predisposti dall'arch. Daniele Gabetta, professionista incaricato quale coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione con Determinazione Dirigenziale nr 2351/2023, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr prot. gen. 27038/2024)
- elab. 0_inquadramento territoriale
- elab. 1_sezioni profili stradali tipo
- elab. 2_arredo urbano
- elab. 3_traffic calming tipo

Preso atto che:

- il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 42 comma 1 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il progettista con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 33104/2024);

- il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023 in contraddittorio con il Responsabile Unico del Progetto con procedura conclusa positivamente dall'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio (nota acquisita agli atti d'ufficio al nr prot. gen. 33302/2024).

Considerato che:

- l'art. 17, c. 1 del d.lgs. 36/2023, statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

- l'affidamento di cui trattasi non ha interesse transfrontaliero, di cui all'art. 48, c. 2 del d.lgs. 36/2023 in ragione del carattere locale e localizzato dell'intervento, della tipologia dei lavori e delle caratteristiche tecniche, di tipo standardizzato dei materiali e delle forniture e visti, altresì, gli esiti delle precedenti gare espletate e riferite allo stesso oggetto;

- è, pertanto, possibile procedere all'affidamento dei lavori relativi agli *"Interventi finalizzati alla sicurezza stradale"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. c) del d.lgs. 36/2023 con consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli affidamenti a seguito di manifestazione di interesse, da affidarsi tramite accordo quadro ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 18 mesi con l'individuazione di nr 1 operatore;

- gli operatori economici da invitare alla procedura sono individuati dall'elenco fornito dalla Provincia di Monza e della Brianza, a seguito di apposito accordo siglato il 22/12/2023 (atti nr prot. gen. 229201/2023);

- saranno rispettati i tempi per la conclusione delle gare di appalto previsti dall'art. 17, c. 3, così come indicati nell'Allegato I.3 del Codice.

Considerato che:

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50, c. 4 del d.lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- l'importo complessivo dell'appalto è stimato in € 406.635,07 oltre IVA prevista per legge così suddiviso:

- € 400.000,00 + IVA importo a base di gara;
- € 6.635,07 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

I costi della manodopera, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14 del Codice dei Contratti, sono pari a € 137.071,01, ma resta la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

- il CCNL applicabile è il seguente: edile - industria;

- come previsto dall'art. 225 del d.lgs. 36/2023, a partire dal 1° gennaio 2024, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, per tutte le procedure di affidamento di lavori, di servizi e di forniture, hanno l'obbligo di utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitali, certificate ed interoperabili, presenti nel Registro delle Piattaforme Certificate (R.P.C.) consultabile nel sito istituzionale di A.N.A.C.;

- verrà utilizzato per l'affidamento di cui sopra la piattaforma certificata Sintel di ARIA S.p.A. di Regione Lombardia;

- vista la tipologia di dati richiesti dalla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata (PAD), l'acquisizione del CIG avverrà in concomitanza con il lancio della procedura in oggetto e lo stesso verrà indicato, oltre che nella documentazione di gara, anche nel provvedimento conclusivo di aggiudicazione.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti simili per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

- il presente appalto fa propri i parametri fissati dal Decreto 23 giugno 2022 "*Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi*";

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio di presa visione del progetto e dei luoghi per la piena conoscenza e accettazione dello stato di fatto e delle lavorazioni da eseguirsi, trattandosi di lavori diffusi sul territorio comunale, non predeterminati e non prevedibili nel numero, che verranno eseguiti secondo le necessità e le tempistiche della Stazione Appaltante sulle specifiche aree;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- il subappalto è regolato dall'art. 53 del Capitolato, secondo quanto previsto dall'art. 119 del d.lgs. 36/2023;

- per la partecipazione alla presente procedura non è richiesta la garanzia provvisoria, di cui all'art. 53 del Codice dei Contratti.

Richiamati i seguenti atti: 266/2024 DET VB; 449/2023 DLG VB;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA come da vigente funzionigramma;

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 45 del 25/09/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2027 - aggiornamento Sezione Strategica 2024;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 22/01/2024 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione: Sezione strategica 2023-2027, Sezione operativa 2024-2026;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 30/01/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi finanziari 2024-2025-2026 e relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 08/02/2024 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di gestione (PEG) 2024 – 2026;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Verificato che:

- le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'appalto e alla disciplina di gara, che vengono approvati con il presente atto, seppur non materialmente allegati;

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2023/2025 risulta essere il seguente: L02030880153202300113;

- il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.), per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione, ai sensi dell'art. 15 del d.lgs. 36/2023 è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Realizzazione Segnaletica; lo stesso possiede i requisiti previsti dall'art. 5 dell'Allegato I.2 al d.lgs. 36/2023 e ha dichiarato di non trovarsi in nessuna condizione di incompatibilità, inconfiribilità e conflitto di interessi (dichiarazione acquisita agli atti al nr prot. gen. 147730/2023);

- l'importo relativo all'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti, e corrispondente al 2% dell'importo posto a base di gara, nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi dei Bilancio, ammonta a € 8.132,70;

- l'incentivo di cui sopra sarà corrisposto agli aventi diritto, individuati in apposito provvedimento dirigenziale di composizione del gruppo di lavoro e sarà ripartito e assegnato anche per le attività svolte in precedenza all'entrata in vigore del relativo Regolamento, secondo quanto ivi disposto;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'arch. Carlo Maria Nizzola, Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio;

Tenuto conto della Deliberazione della Corte dei Conti nr 77 del 22/05/2018 con cui si esplicita che *"l'accordo quadro realizza un pactum de modo contrahendi, ovvero un contratto "normativo" da quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti" e che "la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 del TUEL)"*.

Dato altresì atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del d.lgs. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:1005/3.10.19 - Politiche di governo del traffico;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni in premessa, qui integralmente recepite:

- di dare atto della proposta del Responsabile Unico del Progetto ex art. 15 del d.lgs. 36/2023 agli atti al nr prot. gen. 116830/2024, di adozione del presente provvedimento relativo alla decisione a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto, per quanto in premessa, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, c. 1, lett. c) del d.lgs. 36/2023 con consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli affidamenti a seguito di manifestazione di interesse, da affidarsi tramite accordo quadro ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 18 mesi con l'individuazione di nr 1 operatore, per l'affidamento dei lavori relativi agli *"Interventi finalizzati alla sicurezza stradale"*;

- di dare atto che il progetto esecutivo da porre a base d'asta è composto dai seguenti elaborati, approvati con Determinazione Dirigenziale nr 266/2024 (riferimento nr prot. gen. 32996/2024):

- all.to 1_relazioni varie (relazione generale, relazioni tecniche e specialistiche)
- all.to 2_analisi costi interventi
- all.to 3a_elenco prezzi OS9 e relativa analisi
- all.to 3b_elenco prezzi OS10 e relativa analisi
- all.to 4_computo metrico - stima manodopera
- all.to 5_quadro economico
- all.to 6_codice etico
- all.to 7_accordo per la sicurezza lavoro
- all.to 8_schema di contratto
- all.to 9_capitolato speciale d'appalto
- all.to U_PSC: elaborati relativi alla sicurezza ex art. 100 del d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. – quali documenti sostanziali del progetto esecutivo previsti dall'art. 22 del d.lgs. 36/2023 – predisposti dall'arch. Daniele Gabetta, professionista incaricato quale coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione con Determinazione Dirigenziale nr 2351/2023, allegati quali parte integrante del presente atto (riferimento nr prot. gen. 27038/2024)
- elab. 0_inquadramento territoriale
- elab. 1_sezioni profili stradali tipo
- elab. 2_arredo urbano
- elab. 3_traffic calming tipo

- di indire la procedura negoziata, dell'art. 50, c. 1, lett. c) del d.lgs. 36/2023 con consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli affidamenti a seguito di manifestazione di interesse, da affidarsi tramite accordo quadro ex art. 59 del d.lgs. 36/2023, della durata di 18 mesi con l'individuazione di nr 1 operatore per l'affidamento dei lavori relativi agli *"Interventi finalizzati alla sicurezza stradale"*, da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 4 della stessa fonte di regolazione, con esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54 del d.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, calcolando la soglia di anomalia ai sensi del metodo A) dell'allegato II.2 al Codice;

- che l'importo complessivo stimato dei lavori è pari ad € 406.635,07 + IVA, così ripartito:

- € 400.000,00 + IVA importo a base di gara, di cui € € 137.071,01 per costi della manodopera non soggetti a ribasso;
- € 6.635,07 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso.

- che il contratto sarà stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica, ai sensi dell'art. 18 del Codice dei Contratti;

- che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che:

- il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nel programma triennale opere pubbliche è il seguente: L02030880153202300113;
- il R.U.P. è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'Ufficio Realizzazione Segnaletica;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 496.554,36 comprensiva di IVA al 22% prevista per legge (comprensiva di € 250,00 quale contributo dovuto all'ANAC) è già stata impegnata con Deliberazione di Giunta 449/2023 e imputata al capitolo 28105 livello V 2020109012 del Bilancio 2024 come segue:

- per € 150.000,00 al cap. 28105, imp. 723/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 192.389,69 al cap. 28105, imp. 1541/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 47.319,52 al cap. 28105, imp. 1447/2024, livello V 2020109012 del Bilancio 2024
- per € 106.595,15 al cap. 28105, pren. 117/2025, livello V 2020109012 del Bilancio 2025
- per € 250,00 (quale contributo dovuto all'ANAC) al cap. 28105, imp. 1447/2024 sub296/2024, livello 2020109012 del Bilancio 2024

- di dare atto che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di attestare:

- la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa relativa al presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- l'assenza di situazioni di incompatibilità, inconfiribilità e di conflitto d'interesse, ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	150.000,00
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	47.319,52
2025	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	106.595,15
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	192.389,69

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	250,00

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H23004670004



Cod. Uff.: UFFICIO REALIZZAZIONE SEGNALETICA

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 50, C. 1, LETT. C) DEL D. LGS. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI "INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE" TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 59 D.LGS. 36/2023, DELLA DURATA DI 18 MESI: DECISIONE DI CONTRARRE (CUP B57H23004670004)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1003** del 20/06/2024.

La spesa è già stata impegnata con Deliberazione di GC n. 449 del 21/12/2023 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA	2020109012	10052	47.319,52	1447/2024	Oneri di urbanizzazione

		STRADALE					
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	150.000,00	723/2024	Avanzo vincolato per spese in c/capitale
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	192.389,69	1541/2024	Avanzo vincolato per spese in c/capitale
2025	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	106.595,15	117/2025	Avanzo vincolato per spese in c/capitale

La spesa relativa alla contribuzione ANAC è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2024	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	250,00	1447/2024 SUB 296/2024	Oneri di urbanizzazione

Monza, 21/06/2024

IL RAGIONIERE CAPO