



19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19101 - SERVIZIO STRADE

19101 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DEL D.L. 76/2020, CONVERTITO NELLA L. 120/2020, COSÌ COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2021 CONVERTITO NELLA L. 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2021 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, SUDDIVISA IN N. 2 LOTTI.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- in data 11/03/2021 con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche (PT OOPP 2021-2023) quale allegato al DUP, già adottato con delibera di Giunta Comunale n. 158 del 10 settembre 2020 ed aggiornato con successiva delibera di Giunta comunale n. 216 del 24 novembre 2020, nel quale è stato individuato l'intervento n. 101/2021 per € 850.000 al Titolo 2, per il progetto "Manutenzione Straordinaria Strade 2021";

- con deliberazione di G.C. n. 186 del 28/09/2021 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo Lotto 1 e Lotto 2 relativo ai lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2021", per un importo totale da quadri economici di € 850.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Il progetto nella sua interezza è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 con procedura conclusa positivamente in data 17/09/2021 atti n. 168405/2021 di prot. dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade, agli atti d'Ufficio;

Il progetto nella sua interezza è stato validato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 in data 17/09/2021 atti n. 168411/2021 di prot. dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile Unico del Procedimento, agli atti d'Ufficio;

Tenuto conto che:

l'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere così stimato:

LOTTO 1:

€ 332.084,25 (esclusa iva 22%) comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 10.276,00 (esclusa iva 22%);

LOTTO 2

€ 226.277,00 (esclusa iva 22%) comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 11.252,00 (esclusa iva 22%);

Dato atto che l'art. 32, c. 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuano gli elementi essenziale del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

Considerato che:

- Ai fini di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali ai sensi dell'art. 51 D. Lgs. 50/2016 e pertanto il progetto è stato suddiviso in due lotti funzionali per un totale di opere di importo pari a € 536.833,25 oltre a € 21.528,00 per oneri della sicurezza per un costo complessivo di € 558.361,25 Iva esclusa.
- l'aggiudicazione dell'appalto avverrà per lotti funzionali nei confronti dell'operatore economico risultante dalla graduatoria uscente per ogni singolo lotto;
- per la gara d'appalto dei lavori in oggetto verrà espletata una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito nella L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito nella L. 108/2021, previa manifestazione di interesse, suddivisa in due lotti, con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici per ciascun lotto, rispettando il criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate. L'aggiudicazione avverrà mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L.120/2020 con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lgs. 50/16, anche qualora il

numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per un valore stimato di:

LOTTO 1

€ 321.808,25 + Iva al 22% oltre a € 10.276,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 332.084,25 oltre Iva 22 %;

LOTTO 2

€ 215.025,00 + Iva al 22% oltre a € 11.252,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 226.277,00 oltre Iva 22 %;

Stabilito che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

Dato atto che il codice C.U.I. assegnato risulta essere il seguente:
L02030880153202100101;

Dato atto che il progetto e' inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022, numero 101/2021;

Richiamati i seguenti atti: Delibera di G.C. n. 186/2021 del 28/09/2021;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 22.03.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2022-2023 ed i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 78 del 04.05.2021 "Approvazione PEG/Piano Performance 2021 - 2023";

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 è il Geom. Pasquale Pescatore Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità Viabilità Reti;
- il Responsabile Unico del Procedimento non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e ss.mm.ii. come da dichiarazione acquisita agli atti prot. n. 194236/2021 del 25/10/2021;

Visti:

- la proposta del Responsabile del Procedimento (prot. Gen. 194240/2021 del 25/10/2021) di Determinazione a Contrarre relativa ai lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2021";

- Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i, in particolare gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- il D. lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella L. 120/2020;
- il D.L. 77/2021, convertito con modificazioni nella L. 108/2021;
- lo Statuto dell'Ente;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- le premesse fanno parte integrante del presente atto;
- di approvare la proposta del Responsabile Unico del Procedimento (prot. Gen. 194240/2021 del 25/10/2021) di adozione della determinazione a contrarre per l'affidamento dei lavori in oggetto relativi a "Manutenzione Straordinaria Strade 2021";

- di indire procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020, convertito nella L. 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito nella L. 108/2021, per l'affidamento dei lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2021" suddivisa in due lotti, previa manifestazione di interesse e con consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici per ciascun lotto;

- che il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lgs. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per i seguenti importi:

LOTTO 1

€ 321.808,25 + Iva al 22% oltre a € 10.276,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 332.084,25 oltre Iva 22 %;

LOTTO 2

€ 215.025,00 + Iva al 22% oltre a € 11.252,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 226.277,00 oltre Iva 22 %;

- che il contratto dovrà essere stipulato, a pena nullità, in modalità elettronica secondo le norme vigenti per la Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 32, comma 14 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.. e dell'art.40 del Regolamento dei contratti;

che la spesa complessiva di € 681.200,73 trova copertura al capitolo 32510 Livello V 2020109012 indicato nella deliberazione di G.C. n. 186/2021 del 28/09/2021 così di seguito:

per € 174.328,77 al capitolo 32510 del Bilancio 2021;
per € 230.814,02 al capitolo 32510 del Bilancio 2022;

per € 113.925,22 al capitolo 32510 del Bilancio 2021;
per € 162.132,72 al capitolo 32510 del Bilancio 2022;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2022	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	230.814,02
2022	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	162.132,72
2021	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	113.925,22
2021	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	174.328,77

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004990004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DEL D.L. 76/2020, CONVERTITO NELLA L. 120/2020, COSÌ COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2021 CONVERTITO NELLA L. 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2021 SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONZA, SUDDIVISA IN N. 2 LOTTI.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1741** del 03/11/2021.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 186 del 28/09/2021 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 1560 del 07/10/2021 (€ 817.946,74) concesso in data 13/10/202 ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioniProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
------	----------	-------------	---------	-------------------------	---------	---------	-------------------

2022	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	162.132 ,72	PREN. 231/22	Mutuo passivo Cassa DD PP
2022	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	230.814 ,02	PREN. 230/20 22	Mutuo passivo Cassa DD PP
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME	202010 9012	10052	174.328 ,77	PREN. 2189/2 1	Mutuo passivo Cassa DD PP

		NT O BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE					
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NT O BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	113.925 ,22	PREN. 2190/2 1	Mutuo passivo Cassa DD PP

Monza, 09/11/2021

IL RAGIONIERE CAPO