



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19101 - SERVIZIO STRADE**

19101 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2, LETT. B) DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 120/2020, PREVIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE - CICLABILE VILLORESI - TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 54 D.LGS. 50/2016 E S.M.I., CON UN OPERATORE.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

con deliberazione di C.C. n. 78 del 9 Dicembre 2019 è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici (PTLLPP) 2020/2022 unitamente all'aggiornamento del DUP, successivamente aggiornato con le variazioni di bilancio, ed è stato inserito il progetto "Manutenzione Ciclabile Villoresi" intervento n. 107

con deliberazione di G.C. n. 245 del 04/12/2020 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori di "Manutenzione Ciclabile Villoresi", per un importo totale da quadro economico di € 450.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Il progetto è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 con procedura conclusa positivamente in data 30/11/2020, atti prot. n. 185992/2020 dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade, agli atti d'Ufficio;

Il progetto è stato validato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 in data 30/11/2020, atti prot. n. 185998/2020 dal Geom. Pasquale Pescatore, Responsabile Unico del Procedimento, agli atti d'Ufficio;

Tenuto conto che:

-l'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere:
€ 334.650,00 comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 14.650,00;

- il valore stimato dell'accordo quadro per un importo a base d'asta pari a € 334.650,00 + IVA di cui a € 14.650,00 + IVA per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso non impegna in alcun modo la Stazione Appaltante a stipulare contratti fino a tale importo e non costituisce per l'impresa il minimo garantito come specificato dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto;

- il termine di validità contrattuale dell'accordo quadro viene stabilito in mesi 12 (dodici) con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto indipendentemente dal fatto che l'importo contrattuale non venga raggiunto in tale termine e salvo, invece, che l'importo contrattuale venga raggiunto in un termine minore.

Dato atto che l'art. 32, c. 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. statuisce che "*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuano gli elementi essenziale del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

Considerato che:

-L'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli interventi risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici ed operativi, inoltre la suddivisione in lotti comporterebbe la duplicazione di atti simili per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi;

-che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà nei confronti dell'operatore economico risultante migliore offerente nella graduatoria;

Considerato quanto sopra si procede ad indire la gara d'appalto dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. n.120/2020, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti tenendo conto anche della diversa dislocazione territoriale, individuati a seguito di manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del

D.L. n. 76/2020, convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lsg. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per il seguente importo:

€ 320.000,00 + Iva al 22% oltre a € 14.650,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 334.650,00 oltre Iva 22%;

Stabilito che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara;

Dato atto che il codice C.U.I. assegnato risulta essere il seguente:
I020308801532019-00038;

Richiamati i seguenti atti: Delibera di G.C. n. 245/2020 del 04/12/2020;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Visto il D.M. dell'Interno del 13/01/2021 che, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, ha differito ulteriormente (rispetto al D.L. n. 34/2020, art. 106 comma 3 bis, convertito nella Legge 17 luglio 2020 n. 77 che differiva al 31/01/2021) il termine per l'approvazione del bilancio di previsione Finanziario 2021 - 2023 al 31/03/2021;

Visti:

- l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

- l'art. 5, comma 13, del vigente Regolamento di contabilità del Comune di Monza;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 286/2020, con la quale è stata affidata

ai Dirigenti, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2021 - 2023, la gestione provvisoria del Piano Esecutivo di Gestione nei limiti degli stanziamenti previsti per l'annualità 2021 dal bilancio pluriennale 2020 - 2022;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è il geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 è il geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Visto che il Responsabile Unico del Procedimento non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 42, c.2 del D. lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Procedimento (prot. Gen. 25859/2021 del 15/02/2021) di approvazione della Determinazione a Contrarre relativa ai lavori di Manutenzione Ciclabile Villoresi;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i, in particolare gli artt. 151 e 183;
- il D. lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. 76/2020, convertito con modificazioni, nella L. 120/2020;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- le premesse sono parti integranti del presente atto;

- di dare atto della proposta del Responsabile Unico del Procedimento (prot. Gen. 25859/2021 del 15/02/2021) di approvazione della Determina a Contrarre relativa ai lavori di Manutenzione Ciclabile Villoresi;

- di indire la procedura negoziata, per l'affidamento dei lavori di manutenzione ciclabile Villoresi, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. n.120/2020, previa consultazione di

almeno cinque operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti tenendo conto anche della diversa dislocazione territoriale, individuati a seguito di manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante accordo quadro con un operatore, ex art. 54 D.Lgs. 50/16, con criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020, convertito nella L.120/2020, ed esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lgs. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per il seguente importo:

€ 320.000 + Iva al 22% oltre a € 14.650,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 334.650,00 oltre Iva 22 %;

di dare atto che il codice CUI è I020308801532019-00038;

di dare atto che la spesa complessiva di € 408.273,00 trova copertura tra le somme impegnate con deliberazione di G.C. n. 245 del 04/12/2020 così di seguito:

per € 150.000,00 al capitolo 32535 del bilancio 2021
per € 243.307,00 al capitolo 32535 del bilancio 2021
per € 14.966,00 al capitolo 32535 del bilancio 2021
per € 225,00 al capitolo 32535 del bilancio 2021 - Contributo Anac

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	32535	SISTEMAZIONI PISTE CICLABILI ESISTENTI	2020109012	10052	14.966,00
2021	32535	SISTEMAZIONI PISTE CICLABILI ESISTENTI	2020109012	10052	150.000,00
2021	32535	SISTEMAZIONI PISTE CICLABILI ESISTENTI	2020109012	10052	243.307,00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	32535	SISTEMAZIONI	2020109012	10052	225,00

		ONE PISTE CICLABILI ESISTENTI			
--	--	-------------------------------------	--	--	--

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 8631135DE9;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H19000930004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 1, C. 2, LETT. B) DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 120/2020, PREVIA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE - CICLABILE VILLORESI - TRAMITE ACCORDO QUADRO EX ART. 54 D.LGS. 50/2016 E S.M.I., CON UN OPERATORE.

DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **211** del 17/02/2021.

La spesa è già stata impegnata con Deliberazione di G.C. n. 245 del 04/12/2020 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
------	----------	-------------	---------	---------------------------------	---------	---------	-------------------

2021	32535	SISTE MAZI ONE PISTE CICLA BILI ESIST ENTI	202010 9012	10052	14.966, 00	2582/20 20	Alienaz ioni patrimo niali
2021	32535	SISTE MAZI ONE PISTE CICLA BILI ESIST ENTI	202010 9012	10052	150.000 ,00	2583/2 020	Vincola to art. 208 CDS
2021	32535	SISTE MAZI ONE PISTE CICLA BILI ESIST ENTI	202010 9012	10052	243.307 ,00	283/20 21	Alienaz ioni patrimo niali

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitol o	Descriz ione	Livello	Missio neProg ramma Titolo	Import o	Impeg no	TipoFi nanzia mento
2021	32535	SISTE MAZI ONE PISTE CICLA BILI ESIST ENTI	202010 9012	10052	225,00	2582/20 20	Alienaz ioni patrimo niali

Si precisa che la violazione dell'obbligo previsto dall'art. 183, comma 8, del Dlgs 267/2000 comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.

Monza, 18/02/2021

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE - DET - N° 211 del 17/02/2021 - Esecutiva il 19/02/2021
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
firmato digitalmente da LUCA PONTIGGIA - Prot. Generale N° 30128 / 19/02/2021

IL RAGIONIERE CAPO