



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19101 - SERVIZIO STRADE**

19101 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: PESCATORE PASQUALE

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2020 LOTTO 1 E LOTTO 2 RETTIFICA DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 1743/2020 DEL 20/11/2020 SECONDO QUANTO DISPOSTO DAL D.L N. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 120/2020

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

con deliberazione di C.C. n. 78 del 9 Dicembre 2019 è stato approvato il Programma Triennale dei Lavori Pubblici (PTLLPP) 2020/2022 unitamente all'aggiornamento del DUP, ed è stato inserito il progetto "Manutenzione Straordinaria Strade 2020" intervento n. 101

con deliberazione di G.C. n. 166 del 29/09/2020 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo Lotto 1 e Lotto 2 relativo ai lavori di "Manutenzione Straordinaria Strade 2020", per un importo totale da quadri economici di € 900.000,00 (Iva e spese comprese), della quale si richiamano i contenuti;

Il progetto nella sua interezza è stato verificato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 dal geometra Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade, con procedura conclusa positivamente in data 18/09/2020, atti prot n. 142687/2020, agli atti d'Ufficio;

Il progetto nella sua interezza è stato validato ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 dal geometra Pasquale Pescatore, Responsabile Unico del Procedimento, in data 18/09/2020, atti prot. n. 142699/2020, agli atti d'Ufficio;

Tenuto conto che:

l'importo dei lavori, posto a base d'appalto, risulta essere per il:

LOTTO 1:

€ 400.902,96 comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 14.103,00;

LOTTO 2

€ 267.666,14 comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a € 10.775,00;

Dato atto che l'art. 32, c. 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. statuisce che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuano gli elementi essenziale del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Considerato che:

- ai fini di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medi imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali ai sensi dell'art. 51 D. Lgs. 50/2016 e pertanto il progetto è stato frazionato in due lotti funzionali per un totale di opere di importo pari a € 643.691,10 oltre a € 24.878,00 per oneri della sicurezza per un costo complessivo di € 668.569,10 Iva esclusa.

- che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà per lotti funzionali nei confronti dell'operatore economico risultante migliore offerente nella graduatoria per ogni singolo lotto;

- che a seguito dell'entrata in vigore della L. n. 120/2020 di conversione, con modifiche del DL n. 76/2020, si rende necessario rettificare la precedente Determinazione a Contrarre n. 1743/2020 secondo le nuove disposizioni;

Considerato quanto sopra si procede ad indire la gara d'appalto dei lavori mediante procedura negoziata per ogni singolo lotto funzionale ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. n.120/2020, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti tenendo conto anche della diversa dislocazione territoriale, individuati a seguito di manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020, convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lsg. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per i seguenti importi:

LOTTO 1

€ 386.799,96 + Iva al 22% oltre a € 14.103,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 400.902,96 oltre Iva 22 %;

LOTTO 2

€ 256.891,14 + Iva al 22% oltre a € 10.775,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 267.666,14 oltre Iva 22 %;

Stabilito che verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori economici in possesso dei requisiti richiesti negli atti di gara approvati con il presente provvedimento;

Dato atto che il codice C.U.I. assegnato risulta essere il seguente:
I020308801532019-00038;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Visto il D.L. n. 34/2020, art. 106 comma 3 bis, convertito nella Legge 17 luglio 2020 n. 77 che, ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000, ha differito al 31/01/2021 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione Finanziario 2021 - 2023;

Visti:

- l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;

- l'art. 5, comma 13, del vigente Regolamento di contabilità del Comune di Monza;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 286/2020, con la quale è stata affidata ai Dirigenti, nelle more dell'approvazione del bilancio di previsione 2021 - 2023, la gestione provvisoria del Piano Esecutivo di Gestione nei limiti degli stanziamenti previsti per l'annualità 2021 dal bilancio pluriennale 2020 - 2022;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è il geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 è il geom. Pasquale Pescatore, Responsabile del Servizio Strade del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Visto che il Responsabile Unico del Procedimento non si trova in una delle condizioni previste dall'art. 42 c.2 del D. lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 35 bis del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i.;

Vista la proposta del Responsabile del Procedimento (prot. Gen. 10131/2021 del 20/01/2021) di Rettifica della Determinazione a Contrarre relativa ai lavori di Manutenzione Straordinaria Strade 2020;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i, in particolare gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il D. lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.L. 76/2020, convertito con modificazioni, nella L. 120/2020;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- il vigente Regolamento dei Contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- le premesse sono parti integranti del presente atto;
- di dare atto della proposta del Responsabile del Procedimento (prot. Gen. 10131/2021 del 20/01/2021) di Rettifica della Determina a Contrarre relativa ai lavori di Manutenzione Straordinaria Strade 2020;
- di rettificare la Determinazione a Contrarre n. 1743/2020 del 20/11/2020 per l'entrata in vigore della L. n. 120/2020 di conversione, con modifiche del DL n. 76/2020;
- di indire la gara d'appalto dei lavori mediante procedura negoziata per ogni singolo lotto funzionale ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. n.120/2020, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti tenendo conto anche della diversa dislocazione territoriale, individuati a seguito di manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, c. 3 del D.L. n. 76/2020 convertito nella L.120/2020, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai

sensi dell'art. 97, c.2 bis, del D.Lsg. 50/16, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per i seguenti importi:

LOTTO 1

€ 386.799,96 + Iva al 22% oltre a € 14.103,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 400.902,96 oltre Iva 22 %;

LOTTO 2

€ 256.891,14 + Iva al 22% oltre a € 10.775,00 + Iva al 22% per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi € 267.666,14 oltre Iva 22 %;

di dare atto che il codice CUI è I020308801532019-00038;

di dare atto che la spesa complessiva di € 815.654,30 trova copertura tra le somme impegnate con deliberazione di G.C. n. 166 del 29/09/2020 al capitolo 32510

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	170.000,00
2021	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE	2020109012	10052	180.000,00
2021	32510	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIMENTO	2020109012	10052	319.101,61

		BARRIERE ARCHITETT ONICHE			
2021	32510	MANUTENZ IONE STRAORDI NARIA MANTI STRADALI CON ABBATTIME NTO BARRIERE ARCHITETT ONICHE	2020109012	10052	146.552,69

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004920004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE 2020 LOTTO 1 E LOTTO 2 RETTIFICA DETERMINAZIONE A CONTRARRE N. 1743/2020 DEL 20/11/2020 SECONDO QUANTO DISPOSTO DAL D.L N. 76/2020, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI, NELLA LEGGE N. 120/2020

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **118** del 29/01/2021.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 166 del 29/09/2020 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 1554 del 27/10/2020 (€ 861.708,99) concesso in data 16/11/2020 ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
------	----------	-------------	---------	-----------------------	---------	---------	-------------------

				Titolo			
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	180.000 ,00	2149/2 020	Mutuo Cassa DD PP
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	170.000 ,00	2148/2 020	Mutuo Cassa DD PP
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA	202010 9012	10052	146.552 ,69	208/20 21	Mutuo Cassa DD PP

		TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE					
2021	32510	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA MANT I STRA DALI CON ABBA TTIME NTO BARRI ERE ARCHI TETTO NICHE	202010 9012	10052	319.101 ,61	207/20 21	Mutuo Cassa DD PP

Si precisa che la violazione dell'obbligo previsto dall'art. 183, comma 8, del Dlgs 267/2000 comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.

Monza, 01/02/2021

IL RAGIONIERE CAPO