



19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: CICLABILITA' CITTADINA PISTA CICLABILE TRATTO DI VIA ENRICO FERMI E TRATTO DI VIA MONTE SANTO - DETERMINA A CONTRARRE

CUP B57H19001740006 - CIG 8147060E95

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

Regione Lombardia, con Decreto Dirigenziale n. 8776 del 15 giugno 2018, ha approvato il "Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei Comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018)";

sono stati definiti i criteri e le modalità per la partecipazione al bando, volto all'assegnazione a Comuni o loro raggruppamenti a titolo di cofinanziamento, dei fondi per la realizzazione di progetti mirati alla riduzione dell'incidentalità stradale che coinvolge i ciclisti in ambito urbano;

sono oggetto di cofinanziamento le seguenti tipologie di interventi infrastrutturali:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati ai ciclisti;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
- creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale.

il cofinanziamento a valere sul fondo MIT è riconosciuto in percentuale, nella misura massima del 30% del costo complessivo del progetto presentato e in

valore assoluto fino all'importo massimo di € 100.000,00. La differenza fra il costo totale del progetto e la quota di cofinanziamento è a carico dell'Ente. L'importo minimo dei progetti presentati deve essere pari ad almeno € 80.000,00.

Considerato che

il Comune di Monza ha partecipato al Bando con il progetto di fattibilità tecnico ed economica attraverso la progettazione di due tratti di pista ciclabile nel Comune di Monza: tratto di via Enrico Fermi compreso tra la via Buonarroti e via San Quirico e tratto di via Aquileia compreso tra via Paisiello e via Borgazzi (cavalcavia);

con Delibera di Giunta Comunale n. 298/2019 del 13/09/2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico ed economica per il progetto "Ciclabilità Cittadina. Realizzazione pista ciclabile tratto via Enrico Fermi e tratto via Aquileia" per un importo complessivo dei lavori di €. 250.000,00;

con D.G. Sicurezza "Decreto dirigente struttura 28 novembre 2018 - n. 17646 Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei Comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018) è stata approvata la graduatoria delle quote di cofinanziamento e accertamento a carico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e contestuale assunzione degli impegni in favore delle amministrazioni beneficiarie dei fondi;

con la sopra citata approvazione della graduatoria il Comune di Monza risulta essere beneficiario del cofinanziamento di €. 75.000,00 per il progetto "Ciclabilità cittadina - Realizzazione pista ciclabile tratto via Enrico Fermi e tratto via Aquileia", per una percentuale cofinanziata del 30% rispetto all'importo complessivo dei lavori;

con atto di adesione in data 14 marzo 2019 il Comune di Monza, nella persona delegata dell'ing. Jonathan Monti, ha accettato il cofinanziamento di € 75.000,00 e ha dichiarato di essere a conoscenza delle disposizioni previste dal D.M. 468/2017 e dalla D.G.R. n. 1140 del 14/01/2019, di approvazione del Programma di interventi e dello Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il trasferimento dei fondi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 347/2019 del 03/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di "Ciclabilità Cittadina - Realizzazione di piste ciclabili tratto via Enrico Fermi e tratto via Monte Santo" di per un importo a base d'asta di € 160.751,26 di cui € 155.085,26 di lavori e € 5.666,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA 10%;

tale progetto definitivo/esecutivo apporta modifiche non sostanziali al PFTE tali da non alterare la natura del progetto approvato precedentemente e tali da non alterare l'importo del quadro economico che rimane invariato;

in data 13 dicembre 2019 con Prot. Gen. 0218928/2019 il Servizio Mobilità ha trasmesso tramite Pec a Regione Lombardia - Direzione Generale Sicurezza il progetto Definitivo/esecutivo approvato per l'ottenimento dell'autorizzazione alle modifiche apportate per quanto di loro competenza poiché soggetti cofinanziatori;

in data 17/12/2019 Prot. Gen. N. 220313 del 17/12/2019 Regione Lombardia ha trasmesso opportuna autorizzazione alle modifiche progettuali, confermando quale ultimo termine per la conclusione dei lavori il giorno 31 luglio 2020, e per la rendicontazione delle spese sostenute il giorno 30 settembre;

Visto:

- l'art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del Testo Unico degli Enti Locali (D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)
- l'art. 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 lettera c) del D. Lgs 50/2016
- la risposta dell'ANAC del 23.06.2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 13.06.2017) sull'art. 95 comma 4 lettera a)

Considerato che:

l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo avvenuta con Deliberazione di G.C. n.347/2019 del 03/12/2019 costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità in merito alle procedure di esproprio che si devono attuare, così come disposto dal D.P.R. 08/06/2001, n. 327 - Artt. 9-12, 20-21, 23-25, 41, e che nel progetto definitivo/esecutivo è presente il piano particellare di esproprio con la determinazione, in via provvisoria, dell'indennità di esproprio;

si rende opportuno procedere all'indizione della gara per i lavori in questione mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 lettera c) del D. Lgs 50/2016 (con consultazione di almeno 10 operatori economici, ove esistenti) previa manifestazione di interesse, con l'aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo con l'esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97 comma 2 e 8 del D. Lgs 50/2016

è stato acquisito Codice Identificativo di Gara n. 7748611414;

La procedura negoziata prende avvio con la determina a contrarre (art. 5.2 delle Linee Guida ANAC n. 4)

Dato atto che:

È stata effettuata la validazione in data 18 dicembre 2019 (prot. n. 221270/19 del 18/12/2019)

Il nucleo di lavoro, relativamente al progetto ed alla successiva esecuzione delle opere è così composto:

Progettazione:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Progettista: Arch. Donatella Beretta
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Antonio D'Avella

Direzione Lavori:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Direttori dei Lavori: Arch. Donatella Beretta
- Direttore Operativo: ing. Eleonora Stella Plescia
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: da incaricare con separato provvedimento.

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D.Lgs 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 7.02.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2019 - 2020 - 2021, con i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 41 del 26.02.2019 con la quale è stato approvato il PEG / PIANO delle PERFORMANCE 2019 - 2021 e successive variazioni;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, responsabile del Servizio Mobilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'ing. Jonathan Monti, responsabile del Servizio Mobilità;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché il nuovo Regolamento Comunale di contabilità approvato con deliberazione di CC n. 98 del 15/11/2018.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

le premesse sono parte integrante del presente atto;

Di prendere atto che l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo avvenuta con Deliberazione di G.C. n.347/2019 del 03/12/2019 costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità in merito alle procedure di esproprio che si devono attuare, così come disposto dal. D.P.R. 08/06/2001, n. 327 - Artt. 9-12, 20-21, 23-25, 41;

- di indire la gara d'appalto dei lavori del Lotto I "Ciclabilità Cittadina - Realizzazione di piste ciclabili tratto via Enrico Fermi e tratto via Monte Santo" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016, previa manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) con esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, comma 2 e comma 8 del d.lgs. 50/2016 per un importo a base d'asta pari a €. 160.751,26 comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a €.

5.666,00 oltre IVA ai sensi di legge, valutando la congruità delle offerte pervenute in base a quanto disposto dall'art. 97 del d.lgs. 50/2016;

Il nucleo di lavoro, relativamente al progetto ed alla successiva esecuzione delle opere è così composto:

Progettazione:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
 - Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
 - Progettista: Arch. Donatella Beretta
 - Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Antonio D'Avella
- Direzione Lavori:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Direttori dei Lavori: Arch. Donatella Beretta
- Direttore Operativo: ing. Eleonora Stella Plescia
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: da incaricare con separato provvedimento.

Dato atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 185 c. 9 del TUEL;

Di dare atto che l'importo di €. 176.826,36 oltre a € 150,00 per il contributo Anac è già stato approvato con Deliberazione G.C. 347/2019 ed imputato al capitolo 32530;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2019	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	46.634,97
2020	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	50.000,00
2020	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	80.191,39

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2019	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	150,00

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 8147060E95;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H19001740006



19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: CICLABILITA' CITTADINA PISTA CICLABILE TRATTO DI VIA ENRICO FERMI E TRATTO DI VIA MONTE SANTO - DETERMINA A CONTRARRE

CUP B57H19001740006 - CIG 8147060E95

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

Regione Lombardia, con Decreto Dirigenziale n. 8776 del 15 giugno 2018, ha approvato il "Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei Comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018)";

sono stati definiti i criteri e le modalità per la partecipazione al bando, volto all'assegnazione a Comuni o loro raggruppamenti a titolo di cofinanziamento, dei fondi per la realizzazione di progetti mirati alla riduzione dell'incidentalità stradale che coinvolge i ciclisti in ambito urbano;

sono oggetto di cofinanziamento le seguenti tipologie di interventi infrastrutturali:

- realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
- realizzazione di percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati ai ciclisti;
- messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
- creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale.

il cofinanziamento a valere sul fondo MIT è riconosciuto in percentuale, nella misura massima del 30% del costo complessivo del progetto presentato e in

valore assoluto fino all'importo massimo di € 100.000,00. La differenza fra il costo totale del progetto e la quota di cofinanziamento è a carico dell'Ente. L'importo minimo dei progetti presentati deve essere pari ad almeno € 80.000,00.

Considerato che

il Comune di Monza ha partecipato al Bando con il progetto di fattibilità tecnico ed economica attraverso la progettazione di due tratti di pista ciclabile nel Comune di Monza: tratto di via Enrico Fermi compreso tra la via Buonarroti e via San Quirico e tratto di via Aquileia compreso tra via Paisiello e via Borgazzi (cavalcavia);

con Delibera di Giunta Comunale n. 298/2019 del 13/09/2018 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico ed economica per il progetto "Ciclabilità Cittadina. Realizzazione pista ciclabile tratto via Enrico Fermi e tratto via Aquileia" per un importo complessivo dei lavori di €. 250.000,00;

con D.G. Sicurezza "Decreto dirigente struttura 28 novembre 2018 - n. 17646 Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore dei Comuni per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (d.g.r. n. 213/2018) è stata approvata la graduatoria delle quote di cofinanziamento e accertamento a carico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e contestuale assunzione degli impegni in favore delle amministrazioni beneficiarie dei fondi;

con la sopra citata approvazione della graduatoria il Comune di Monza risulta essere beneficiario del cofinanziamento di €. 75.000,00 per il progetto "Ciclabilità cittadina - Realizzazione pista ciclabile tratto via Enrico Fermi e tratto via Aquileia", per una percentuale cofinanziata del 30% rispetto all'importo complessivo dei lavori;

con atto di adesione in data 14 marzo 2019 il Comune di Monza, nella persona delegata dell'ing. Jonathan Monti, ha accettato il cofinanziamento di € 75.000,00 e ha dichiarato di essere a conoscenza delle disposizioni previste dal D.M. 468/2017 e dalla D.G.R. n. 1140 del 14/01/2019, di approvazione del Programma di interventi e dello Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il trasferimento dei fondi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 347/2019 del 03/12/2019 è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo per i lavori di "Ciclabilità Cittadina - Realizzazione di piste ciclabili tratto via Enrico Fermi e tratto via Monte Santo" di per un importo a base d'asta di € 160.751,26 di cui € 155.085,26 di lavori e € 5.666,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre IVA 10%;

tale progetto definitivo/esecutivo apporta modifiche non sostanziali al PFTE tali da non alterare la natura del progetto approvato precedentemente e tali da non alterare l'importo del quadro economico che rimane invariato;

in data 13 dicembre 2019 con Prot. Gen. 0218928/2019 il Servizio Mobilità ha trasmesso tramite Pec a Regione Lombardia - Direzione Generale Sicurezza il progetto Definitivo/esecutivo approvato per l'ottenimento dell'autorizzazione alle modifiche apportate per quanto di loro competenza poiché soggetti cofinanziatori;

in data 17/12/2019 Prot. Gen. N. 220313 del 17/12/2019 Regione Lombardia ha trasmesso opportuna autorizzazione alle modifiche progettuali, confermando quale ultimo termine per la conclusione dei lavori il giorno 31 luglio 2020, e per la rendicontazione delle spese sostenute il giorno 30 settembre;

Visto:

- l'art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del Testo Unico degli Enti Locali (D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267)
- l'art. 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 lettera c) del D. Lgs 50/2016
- la risposta dell'ANAC del 23.06.2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 13.06.2017) sull'art. 95 comma 4 lettera a)

Considerato che:

l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo avvenuta con Deliberazione di G.C. n.347/2019 del 03/12/2019 costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità in merito alle procedure di esproprio che si devono attuare, così come disposto dal D.P.R. 08/06/2001, n. 327 - Artt. 9-12, 20-21, 23-25, 41, e che nel progetto definitivo/esecutivo è presente il piano particellare di esproprio con la determinazione, in via provvisoria, dell'indennità di esproprio;

si rende opportuno procedere all'indizione della gara per i lavori in questione mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 lettera c) del D. Lgs 50/2016 (con consultazione di almeno 10 operatori economici, ove esistenti) previa manifestazione di interesse, con l'aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo con l'esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97 comma 2 e 8 del D. Lgs 50/2016

è stato acquisito Codice Identificativo di Gara n. 7748611414;

La procedura negoziata prende avvio con la determina a contrarre (art. 5.2 delle Linee Guida ANAC n. 4)

Dato atto che:

È stata effettuata la validazione in data 18 dicembre 2019 (prot. n. 221270/19 del 18/12/2019)

Il nucleo di lavoro, relativamente al progetto ed alla successiva esecuzione delle opere è così composto:

Progettazione:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Progettista: Arch. Donatella Beretta
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Antonio D'Avella

Direzione Lavori:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Direttori dei Lavori: Arch. Donatella Beretta
- Direttore Operativo: ing. Eleonora Stella Plescia
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: da incaricare con separato provvedimento.

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D.Lgs 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 7.02.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2019 - 2020 - 2021, con i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 41 del 26.02.2019 con la quale è stato approvato il PEG / PIANO delle PERFORMANCE 2019 - 2021 e successive variazioni;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, responsabile del Servizio Mobilità;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'ing. Jonathan Monti, responsabile del Servizio Mobilità;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché il nuovo Regolamento Comunale di contabilità approvato con deliberazione di CC n. 98 del 15/11/2018.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

le premesse sono parte integrante del presente atto;

Di prendere atto che l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo avvenuta con Deliberazione di G.C. n.347/2019 del 03/12/2019 costituisce dichiarazione di Pubblica Utilità in merito alle procedure di esproprio che si devono attuare, così come disposto dal. D.P.R. 08/06/2001, n. 327 - Artt. 9-12, 20-21, 23-25, 41;

- di indire la gara d'appalto dei lavori del Lotto I "Ciclabilità Cittadina - Realizzazione di piste ciclabili tratto via Enrico Fermi e tratto via Monte Santo" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016, previa manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. c) con esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, comma 2 e comma 8 del d.lgs. 50/2016 per un importo a base d'asta pari a €. 160.751,26 comprensive delle somme destinate alla sicurezza non soggette a ribasso d'asta pari a €.

5.666,00 oltre IVA ai sensi di legge, valutando la congruità delle offerte pervenute in base a quanto disposto dall'art. 97 del d.lgs. 50/2016;

Il nucleo di lavoro, relativamente al progetto ed alla successiva esecuzione delle opere è così composto:

Progettazione:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
 - Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
 - Progettista: Arch. Donatella Beretta
 - Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Arch. Antonio D'Avella
- Direzione Lavori:

- Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Jonathan Monti
- Responsabile dei Lavori: Ing. Jonathan Monti
- Direttori dei Lavori: Arch. Donatella Beretta
- Direttore Operativo: ing. Eleonora Stella Plescia
- Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione: da incaricare con separato provvedimento.

Dato atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 185 c. 9 del TUEL;

Di dare atto che l'importo di €. 176.826,36 oltre a € 150,00 per il contributo Anac è già stato approvato con Deliberazione G.C. 347/2019 ed imputato al capitolo 32530;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2019	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	46.634,97
2020	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	50.000,00
2020	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	80.191,39

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2019	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	150,00

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 8147060E95;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H19001740006



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: CICLABILITA' CITTADINA PISTA CICLABILE TRATTO DI VIA ENRICO FERMI E TRATTO DI VIA MONTE SANTO - DETERMINA A CONTRARRE

CUP B57H19001740006 - CIG 8147060E95

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2801** del 27/12/2019.

La spesa è già stata impegnata con Deliberazione di G.C. n. 347 del 03/12/19 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2020	32530	REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI	2020109012	10052	50.000,00	278/2020	Contributo regionale
2019	32530	REALIZZAZIONE	2020109012	10052	46.634,97	2706/2019	Avanzo vincolato

		ONE PISTE CICLA BILI					o per spese in c/capita le
2020	32530	REALI ZZAZI ONE PISTE CICLA BILI	202010 9012	10052	80.191, 39	277/20 20	Avanzo vincolat o per spese in c/capita le

La somma quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è imputata come segue:

Anno	Capitol o	Descriz ione	Livello	Missio neProg ramma Titolo	Import o	Impeg no	TipoFi nanzia mento
2019	32530	REALI ZZAZI ONE PISTE CICLA BILI	202010 9012	10052	150,00	2708/2 019	Avanzo vincolat o per spese in c/capita le

Monza, 27/12/2019

IL RAGIONIERE CAPO