PLANIMETRIA STATO DI FATTO

segnaletica verticale · pozzetto ispezione (generico) · caditoia fogna / bocca di lupo · palo illuminazione pubblica

LOCALIZZAZIONE AREA

PLANIMETRIA AREA INTERVENTO

Area d'intervento

PLANIMETRIA PROGETTO RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONI E LAVORAZIONI

LA SEGNALETICA VERTICALE VERRA' MANTENUTA E/O RIMOSSA E/O INTEGRATA SU INDICAZIONE DELLA D.L. A CARICO E SPESE DELL'IMPRESA APPALTATRICE. I NUOVI CARTELLI SEGNALETICI , DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE DOVRANNO AVERE SUPPORTO IN ALLUMINIO ESTRUSO E PELLICOLA RIFRANGENTE HIG CLASSE 2, PALO IN ACCIAIO ZINCATO DIAMETRO MM. 60 CON RELATIVA FONDAZIONE, ALTEZZA FINO A M. 4.

SEGNALETICA ORIZZONTALE IN COLATO ESEGUITA CON PRODOTTI PERMANENTI RIFRANGENTI, ANTISDRUCCIOLEVOLI NEI COLORI PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA, CON GARANZIA DI PERFETTA EFFICENZA DI TRE ANNI.

LAVORAZIONI PER TUTTI CHIUSINI DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE, GRIGLIE E SARACINESCHE: RIMOZIONE DEL TELAIO, FORMAZIONE DEL NUOVO PIANO DI POSA, POSA DEL TELAIO E DEL COPERCHIO, SIGILLATURA PERIMETRALE CON MALTA PER RIPRISTINI STRUTTURALI FIBRORINFORZATA, REOPLASTICA TIXOTROPICA E ANTIRITIRO.

DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE
(DEMOLIZIONE TAPPETINO E MASSETTO H MEDIA CM 12 + SCAVO H MEDIA CM 14)
RIMOZIONE CORDOLI IN GRANITO CERNITA ED ACCATASTAMENTO PER RIUSO

COSTRUZIONE MARCIAPIEDE
PAVIMENTAZIONE IN PIASTRELLE PORFIDO DEL TRENTINO CM 20 X 20 + MASSETTO CM 12 CON INTERPOSTA RETE ELETTROSALDATA + SOTTOFONDO CM 10)
NUOVI CORDOLI IN GRANITO E/O RICOLLOCAMENTO/INTEGRAZIONE CORDOLI IN GRANITO

RIFACIMENTO PACCHETTO STRADALE
COMPATTAZIONE PIANO POSA - CM 20 FONDAZIONE MISTO CEMENTATO - CM 12 MISTO BITUMATO TOUT VENANT - CM 8 STRATO DI COLLEGAMENTO - CM 5 TAPPETINO DI USURA

NUOVI CORDOLI IN GRANITO RICOLLOCAMENTO/INTEGRAZIONE CORDOLI IN GRANITO

NUOVA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN COLATO

FORNITURA E POSA CAVIDOTTO FLESSIBILE CORRUGATO E POZZETTI ISPEZIONE PER FUTURI INTERRAMENTI DI CAVI

POZZETTO ISPEZIONE MESSA IN QUOTA DI CHIUSINO
MESSA IN QUOTA DI GRIGLIA
BOCCA DI LUPO / CORDOLO

RIMOZIONE PALO SEGNALETICA ESISTENTE - FORNITURA E POSA NUOVO PALO E SEGNALE STRADALE

Le misure devono essere sempre verificate sul posto. Non rilevare mai le misure in scala sui disegni. L'impresa dovrà verificare la corrispondenza dei disegni rispetto allo stato reale, ed all'occorrenza dovrà modificare ed adattare le misure e pendenze in loco concordando con la D.L. il metodo più opportuno, senza che ciò costituisca in nessun caso incremento di prezzo. A tal proposito per le pendenze, mantenere e raccordare le esistenti controllando che le stesse siano adeguate al deflusso delle acque. L'impresa dovrà eseguire, a proprio carico, i disegni di officina e di cantiere, concordandone con la D.L. i dettagli. Caratteristiche dei materiali vedasi descrizione di capitolato ed elenco prezzi. Tutti i tipi di materiale e relative colorazioni sono a scelta della D.L. su base di campionatura da parte dell'appaltatore.

COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Ufficio Riqualificazioni Urbane e Interventi Straordinari

MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI VIABILITA' PRINCIPALE

Progetto Definitivo - Esecutivo

VIA MANZONI
Stato di fatto, progetto , sovrapposizioni

disegno n.	1
MARZO 2018	
disegnatore	Arch. Massimo Alcamo
scala	1:200
aggiornamenti	....

Il Responsabile del Procedimento	Il Progettista
geom. Luciano Lanzani	arch. Massimo Alcamo geom. Cinzia Manzoni