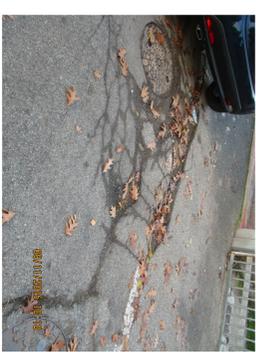


SCARIFICAZIONE CM 8 +  
RIFACIMENTO BINDER CM 4 +  
TAPPETINO USURA CM 4

SCARIFICAZIONE CM 4 +  
RIFACIMENTO TAPPETINO  
USURA CM 4

Le misure devono essere sempre verificate sul posto. Non ritenere mai le misure in scala sul disegno. L'impresa dovrà verificare la corrispondenza dei disegni rispetto allo stato reale, ed all'occorrenza dovrà modificare ed adattare le misure e pendenze in loco concordando con la D.L. il metodo più opportuno, senza che ciò costituisca in nessun caso incremento di prezzo. A tal proposito per le pendenze, menzionare e raccontare le esistenti contraddicendo che le stesse sono adeguare ai debiti delle acque. L'impresa dovrà eseguire, a proprio carico, i disegni di officina e di cantiere, concordandone con la D.L. i dettagli. Caratteristiche dei materiali, veduti, descrizioni di copripavimento ed elenco prezzi. Tutti i tipi di materiali e relative condizioni sono a scelta della D.L., su base di campionatura da parte dell'Appaltatore.



LA SEGNALETICA VERTICALE VERBA, MANTENUTA E/O RINNOVATA E/O INTERPATA SU INDICAZIONE DELLA D.L. A DIMENSIONE MINORATA, DEVONO ESSERE SOSTITUITI IN ADEGUATE CONDIZIONI DI VISIBILITA' E AFFIDABILITA' IN TUTTI I CASI. IL PAVIMENTO DEVE ESSERE SOSTITUITO IN ADEGUATE CONDIZIONI DI VISIBILITA' E AFFIDABILITA' IN TUTTI I CASI. IL PAVIMENTO DEVE ESSERE SOSTITUITO IN ADEGUATE CONDIZIONI DI VISIBILITA' E AFFIDABILITA' IN TUTTI I CASI. IL PAVIMENTO DEVE ESSERE SOSTITUITO IN ADEGUATE CONDIZIONI DI VISIBILITA' E AFFIDABILITA' IN TUTTI I CASI.

		<b>Settore Mobilità, Viabilità, Reti</b> Ufficio Riquadratura Urbana ed Interventi Straordinari MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE, MARCIAPIEDE E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE - ANNO 2017 Progetto definitivo - Esecutivo		disegno n. <b>3b</b> Direzione Ing. Carlo Manzoni Scala 1:200 09/07/2018	
Responsabile del Progetto Ing. Antonio Pavesi		Progetto Ing. Antonio Pavesi		Stato di fatto, progetto, sopravvisioni Ing. Antonio Pavesi	