



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

AVVISO ESPLORATIVO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA "RIQUALIFICAZIONE URBANA NODI VIABILISTICI E VIALE LOMBARDIA - TRATTO PIAZZALE VIRGILIO - SS36" DA AFFIDARE AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2 LETT. c) DEL D. LGS. 50/2016

IL DIRIGENTE DEL SETTORE RENDE NOTO

che il comune di Monza, con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse aventi a oggetto l'affidamento dei lavori relativi alla "*riqualificazione urbana nodi viabilistici e viale Lombardia - tratto piazzale Virgilio - ss36*" con il fine di individuare nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, imprese interessate all'espletamento delle lavorazioni previste da affidare con la procedura negoziata previa consultazione di almeno 10 operatori economici ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del d.lgs. 50/2016.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

La manifestazione di interesse ha l'unico scopo di individuare operatori economici disponibili a essere invitati a presentare offerta per la successiva fase della presente procedura.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

stazione Appaltante **Comune di Monza - P.I. 00728830969 - C.F. 02030880153**
sede **p.zza Trento e Trieste - Monza (MB)**
tel. **039.2832827/37**
fax **039.2832847**
pec **monza@pec.comune.monza.it**
profilo del committente **www.comune.monza.it**
Servizio competente: **Servizio Mobilità, Ufficio Viabilità**
e-mail: **viabilita@comune.monza.it**

2. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Jonathan Monti.

3. DESCRIZIONE DELL’AFFIDAMENTO

Importo a base di gara: € 256.084,31, oltre oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza pari a € 17.194,50 non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%.

I lavori rientrano nella categoria prevalente “OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane”.

L’appalto ha per oggetto:

- **Tratto A - da Piazzale Virgilio all’attraversamento ciclopedonale altezza canale Villorosi**

Lato ovest: realizzazione di pista ciclabile monodirezionale di larghezza 1,50 m adiacente al marciapiede esistente, per proseguire la pista ciclabile al momento interrotta; arretramento della linea della sosta e rifacimento di stalli di sosta in linea su tutto il lato in luogo di quelli precedenti a spina di pesce. Detti stalli saranno separati dalla pista ciclabile da spartitraffico di delimitazione in autobloccanti.

Centro: riduzione delle corsie delle carreggiate da due corsie a una corsia di marcia di larghezza 5,50 m; demolizione del guard rail centrale e realizzazione di aiuola spartitraffico rialzata sistemata a verde e piantumata con siepi.

Lato est: risistemazione pista ciclabile esistente monodirezionale di larghezza 1,50 m con la demolizione del guard rail e la realizzazione di cordolo di separazione; realizzazione stalli di sosta disposti a spina di pesce. Realizzazione aiuola in corrispondenza dell’attestamento su piazzale Virgilio.

- **Tratto B - dall’attraversamento ciclopedonale altezza canale Villorosi all’intersezione con via Stradella**

Centro: riduzione delle corsie delle carreggiate da due corsie a una corsia di marcia di larghezza 5,50 m; demolizione del guard rail centrale e realizzazione di aiuola spartitraffico rialzata sistemata a verde e piantumata con siepi.

Lato est: demolizione dell’aiuola di separazione fra carreggiata e pista ciclabile e realizzazione di stalli di sosta disposti a spina di pesce, separati dalla pista ciclabile con cordolo rialzato.

- **Tratto C - intersezione via Lombardia, via Stradella, uscita tunnel SS36**

Lato ovest: realizzazione attraversamento ciclopedonale in via Stradella, realizzazione percorsi pedonale e ciclabile monodirezionale a raso ciascuno di larghezza 1,50 m, delimitati da segnaletica orizzontale, nello spazio ora sprovvisto, in modo da proseguire il marciapiede e la pista ciclabile che ora si interrompono all’intersezione con via Stradella;

Lato est: realizzazione percorsi pedonale e ciclabile monodirezionale a raso ciascuno di larghezza 1,50 m, delimitati da segnaletica orizzontale, nello spazio ora sprovvisto, in modo da proseguire il marciapiede e la pista ciclabile che ora si interrompono; tali percorsi si



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

restringono in un tratto di lunghezza 38 m che diventa percorso promiscuo pedonale e ciclabile;

Centro: realizzazione di isola di circolazione formata da due semirotonde unite da uno spartitraffico, per una lunghezza totale di 70 m circa. Tale isola sarà delimitata su tutti i lati da una carreggiata di larghezza media pari a 7 m, spazio sufficiente per favorire il transito di mezzi pesanti. La rotatoria avrà cordoli alti posizionati obliquamente alti 15 cm e in materiale più solido e resistente agli urti, sarà costituita da autobloccanti e spazi a verde con diverse essenze alle due estremità ove si allarga. Si prevede la messa a dimora di essenze alte almeno 1,5 m a regime, in grado di impedire la visuale a un veicolo che si immette nell'isola inducendolo quindi a rallentare. La visibilità è comunque sempre adeguata alla categoria della strada e alle velocità di progetto impostate per ciascun tratto stradale. La carreggiata è delimitata da aiuole verdi che fungono anche da protezione ai percorsi pedonali e ciclabili, da entrambi i lati.

- **Tratto D - dall'uscita del tunnel SS36 alla rotatoria nord**

Lato ovest: realizzazione di nuovo marciapiede di larghezza 3,10 m promiscuo pedonale e ciclabile, in modo da favorire la connessione alla pista ciclabile sul lato est agli abitanti delle palazzine residenziali che si muovono in bicicletta; realizzazione di nuovi stalli di sosta adiacenti al marciapiede, in alcuni punti in linea, ove lo spazio si allarga a spina di pesce, delimitati da aiuole, per aumentare l'offerta di sosta agli abitanti del quartiere. Riduzione della larghezza della carreggiata a 5,50 m. Nella parte sud la carreggiata si allarga a 8,40 m e si divide in due corsie di marcia, una più stretta di 3,50 m per i veicoli che svoltano a destra sulla SS36 che escono dal centro abitato, una larga 4,90 m per i veicoli che intendono proseguire dritto in viale Lombardia. Tali corsie sono presegnate da segnaletica verticale posta circa 90 m più avanti e da segnaletica orizzontale a terra.

Centro: corsia dei veicoli che escono dal tunnel della SS36 di larghezza di 5,50 m, separata dalle altre corsie da aiuole spartitraffico;

Lato est: realizzazione di percorso pedonale a raso di larghezza 1,50 m e di pista ciclabile bidirezionale di larghezza 2,50 m, separati dalla carreggiata da un cordolo. Restringimento della carreggiata a 7 m a nord e 6,50 m a sud, realizzazione di stalli di sosta in linea di fronte all'area di sosta dei camper.

Nella parte sud è prevista la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale per agevolare l'attraversamento del viale Lombardia agli abitanti delle palazzine residenziali sul lato ovest, al momento isolate rispetto al resto della città.

4. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La Stazione Appaltante, per questa procedura, si avvarrà della piattaforma telematica per l'e-Procurement della Regione Lombardia (SINTEL) accessibile all'indirizzo www.arca.regione.lombardia.it, dove sono disponibili le istruzioni per la registrazione e l'utilizzo della piattaforma.

L'operatore economico dovrà dichiarare di accettare i termini e le condizioni della procedura.

Questa dichiarazione viene prodotta automaticamente dalla piattaforma e dovrà essere sottoscritta digitalmente del Legale Rappresentante.

Nel campo "*dichiarazione*" dovrà essere inserito il documento allegato mod. A) sottoscritto digitalmente dal Legale Rappresentante della società.

Il documento dovrà essere corredato dalla copia della carta d'identità, in corso di validità, del sottoscrittore.

Nel campo "*offerta economica*", l'operatore economico non dovrà inserire, a pena di esclusione alcuna offerta, ma dovrà inserire solo il valore 0,01.

Ai fini di cui sopra si chiede agli operatori economici di registrarsi presso la suddetta piattaforma per la categoria:

CPV 45233141-9	LAVORI DI MANUTENZIONE STRADALE
----------------	---------------------------------

e a qualificarsi per il Comune di Monza.

Resta inteso che, qualora un operatore economico non si qualifichi per il Comune di Monza, non potrà essere invitato alla procedura.

Le candidature pervenute oltre il termine indicato non saranno prese in considerazione.

Non sortiscono effetti e sono, quindi, considerate come non prodotte le candidature:

- pervenute in ritardo, per qualsiasi causa, rispetto al termine perentorio sopra indicato;
- non corredate dalla documentazione richiesta;
- non pervenute tramite piattaforma telematica SINTEL.

Le candidature DOVRANNO PERVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE PIATTAFORMA SINTEL entro e non oltre le ore 16:00 del giorno 17 GENNAIO 2019.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE CHE SARA' UTILIZZATO PER L'AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI

Si ribadisce che il presente avviso non costituisce avvio di una procedura di gara pubblica, né proposta contrattuale, e pertanto non vincola in alcun modo il Comune di Monza, che procederà a



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità

indire successivamente la procedura negoziale mediante richiesta di offerta all'Impresa, ovvero si avvarrà della facoltà di non procedere, come previsto nel successivo punto 8.

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c) del d.lgs. nr 50/2016, mediante ribasso unico percentuale.

6. REQUISITI CHE SARANNO NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE E QUINDI PER LA VALUTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AI FINI DELL'INVITO:

Per l'ammissione alla selezione per la gara d'appalto, il candidato deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- la non sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;
- iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per l'attività inerente l'oggetto della manifestazione di interesse;
- qualificazione SOA per categoria e classifica per importo di cui al punto 3;
- essere in possesso delle risorse umane e tecniche e dell'esperienza necessaria per eseguire l'appalto con un adeguato standard di qualità, oltre a tutto ciò che prevede la normativa di settore;
- possedere un fatturato minimo annuo non inferiore a metà dell'importo stimato dell'appalto, realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari.

Si precisa che, in fase di manifestazione d'interesse, relativamente a tutti i requisiti sopra indicati non deve essere inserita alcuna documentazione a comprova del possesso degli stessi.

7. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiore a nr 15 l'Ente si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare.

Si precisa che, qualora gli operatori ritenuti idonei siano superiori a nr 15, l'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare un sorteggio per individuare i 15 (quindici) soggetti da invitare alla successiva procedura di affidamento ai sensi dell'art 36 comma 2 lettera c) del d.lgs. 50/2016. Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale.

8. ULTERIORI INFORMAZIONI

L'esito della procedura negoziata sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Monza all'indirizzo: www.comune.monza.it sezione bandi di gara - Esiti gare.

Il possesso dei requisiti comprovati mediante autocertificazione, dovrà essere confermato all'atto della partecipazione alla procedura negoziata e sarà verificato per il soggetto affidatario all'esito della procedura di affidamento. Nei confronti dello stesso sarà, altresì verificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e dei requisiti di idoneità tecnico-professionale richiesti per la partecipazione.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

9. NORMATIVA SULLA PRIVACY

Ai sensi del d.lgs. 196/2003 e successive modifiche, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

I dati non verranno comunicati a terzi.

Il presente avviso è pubblicato sulla piattaforma SINTEL di Arca Lombardia e sul sito web del Comune di Monza (www.comune.monza.it).

Chiarimenti in merito alla procedura possono essere richiesti direttamente sulla piattaforma SINTEL entro il giorno **07 GENNAIO 2019 ore 16:00**.

Il presente avviso è pubblicato anche sul sito web del Comune di Monza (www.comune.monza.it).

**IL DIRIGENTE
DEL SETTORE**
ing. Carlo Nicola Casati

all.to: MOD. A) fac-simile domanda di manifestazione di interesse