



# COMUNE DI MONZA

Provincia di Monza e Brianza

**Progetto per la realizzazione di pavimentazione  
a bassa rumorosità su Viale libertà**

**PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO**

**Elenco Prezzi**



**Vie en.ro.se.**  
Ingegneria

**Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l.**

www.vienrose.it  
e-mail: vienrose@vienrose.it  
Tel. 0554379140 Fax 055416835  
sede legale: Via Stradivari, 19 -  
50127 Firenze - n. iscrizione RI  
C.C.I.A.A. Firenze: 05806850482

Raffaella Bellomini

Vicepresidente – Legale rappresentante

Ing. Sergio Luzzi

Arch. Lucia Busa



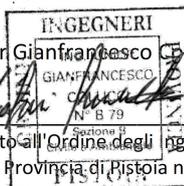
Progettista - Direttore Tecnico



Progettista - Direttore Tecnico

**I PROGETTISTI:**

Ing. jr. Gianfrancesco Cuccini



iscritto all'Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Pistoia n. b79

**IL COMMITTENTE:**

Comune di Monza  
Ing. Carlo Nicola Casati  
Settore Mobilità, Viabilità,

**RUP**– Geom. Luciano Lanzani

**Tav\_A03**

**Revisione**

**Data prima emissione**

**Data revisione**

Rev.02

30/07/2017

22/01/2018

**Scala**

**Formato**

**Elaborato**

--

A4

A03

E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza una precisa autorizzazione.

| Num.Ord.<br>TARIFFA  | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|--|---|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1<br>1C.27.050.01<br>00.a  | Conferimento a discarica autorizzata per lo smaltimento dei seguenti rifiuti: - macerie inerti provenienti da demolizioni, rimozioni, scavi<br><b>euro (undici/67)</b>  | t                     | 11,67              |
| Nr. 2<br>1U.04.010.00<br>10.a  | Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso con fresatura a freddo, compresa pulizia con macchina scopatrice, movimentazione, carico e trasporto delle macerie a discarica e/o a stoccaggio. Per spessore sino a 6 cm: - in sede stradale<br><b>euro (zero/57)</b>   | m²                    | 0,57               |
| Nr. 3<br>1U.04.010.00<br>10.b  | idem c.s. ...cm: - Presenza di separatore di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati<br><b>euro (zero/63)</b>  | m²                    | 0,63               |
| Nr. 4<br>1U.04.010.00<br>10.c  | idem c.s. ...cm: - sovrapprezzo per ogni cm in più eccedente i primi 6 cm, in sede stradale e/o in sede tram<br><b>euro (zero/08)</b>   | m² x cm               | 0,08               |
| Nr. 5<br>1U.04.120.02<br>00.a  | Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso costituito da inerti graniglie e pietrischi, Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione LA = 25 , compreso fino ad un massimo di 30% di fresato rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume normale classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione ("dopes" di adesività); con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%. Compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa al 55% in ragione di 0,60-0,80 kg/m², la stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Per spessore compreso cm. 5 : - in sede stradale<br><b>euro (sei/25)</b>  | m²                    | 6,25               |
| Nr. 6<br>1U.04.120.02<br>00.b  | idem c.s. ....: - Presenza di separatore di corsia in cls e carreggiata a ridosso dei fabbricati<br><b>euro (sei/38)</b>  | m²                    | 6,38               |
| Nr. 7<br>1U.04.120.02<br>00.c  | idem c.s. ....: - sovrapprezzo/detrazione per ogni cm in più o in meno rispetto ai 5 cm, in sede stradale o in sede tram<br><b>euro (uno/11)</b>  | m² x cm               | 1,11               |
| Nr. 8<br>1U.04.120.03<br>25.c  | Strato di usura in conglomerato bituminoso a elevate prestazioni a bassa emissività a tessitura ottimizzata ' Tipologia Dense graded' ( con caratteristiche descritte nel capitolato speciale d'appalto), con aggregato a curva granulometrica discontinua 0/8 mm, sp. compreso 40 mm , compreso additivi additivanti l'adesione. La miscela bituminosa potrà essere prodotta a tiepido, con qualsiasi tecnologia o additivo, purché siano soddisfatte le medesime prestazioni di quella prodotta a caldo. Analisi prezzi:<br>Autocarri e motocarri - Trattore con semirimorchio 300 Q ora 0,00060<br>Cisterna termica montata su autocarro - capacita' 10000 l ora 0,00200<br>Vibrofinitrice a motore diesel e riscaldatori a gas - gommat ... ora 0,00260<br>Rullo vibrante semovente a doppio rullo - di 7500 kg ora 0,00150<br>Impianti e macchinari per opere stradali - oneri per carbura ... ora 0,00200<br>Impianti e macchinari per opere stradali - oneri per carbura ... ora 0,00260<br>Impianti e macchinari per opere stradali - oneri per carbura ... ora 0,00150<br>Emulsione bituminosa - da modificati franco spanditrice, al ... Tn 0,00080<br>Operaio edile - Specializzato ora 0,00200<br>Operaio edile - Specializzato ora 0,00260<br>Operaio edile - Specializzato ora 0,00260<br>Operaio edile - Specializzato ora 0,00150<br>Operaio edile - Qualificato ora 0,00260<br>Conglomerato bituminoso per tappeto di usura fonoassorbente .... stesa mediante finitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. Per spessore compreso: 40 mm<br><b>euro (dieci/80)</b> | m2                    | 10,80              |
| Nr. 9<br>1U.04.450.00<br>10  | Messa in quota di chiusini, griglie. Compresi: rimozione del telaio, formazione del nuovo piano di posa, posa del telaio e del coperchio, sigillature perimetrali con malta per ripristini strutturali fibrorinforzata, reoplastica, tixotropica e antiritiro; carico e trasporto macerie ad impianti di stoccaggio, di recupero, sbarramenti e segnaletica<br><b>euro (sessantaquattro/61)</b>   | cad                   | 64,61              |
| Nr. 10<br>1U.05.100.00<br>30   | Segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti di qualsiasi tipo forniti dall'impresa, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal Regolamento d'attuazione del Codice della Strada, compreso ogni onere per attrezzature, pulizia delle zone di impianto, con garanzia di perfetta efficienza per anni tre<br><b>euro (venti/83)</b>   | m²                    | 20,83              |
| Nr. 11<br>NP.01  | Ripristino di spire esistenti - Spire realizzate nella pavimentazione stradale, mediante taglio con disco diamantato, posa di cavo unipolare ad alta resistenza elettrica e meccanica, sigillatura con sabbia quarziata e primer bituminoso, compresi i ripristini eseguiti a regola d'arte. Analisi prezzi - prezzo medio imprese = 19.33 euro , Spese generali 13.50% = 2.61 euro, Utili d'impresa 10%= 1.93 euro<br><b>euro (ventitre/88)</b>  | m                     | 23,88              |
| <p>Data, 22/01/2018</p> <p style="text-align: center;"><b>Il Tecnico</b></p> <p style="text-align: center;">-----</p> |   |                       |                    |