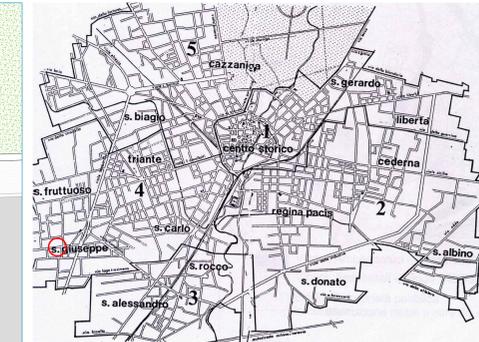
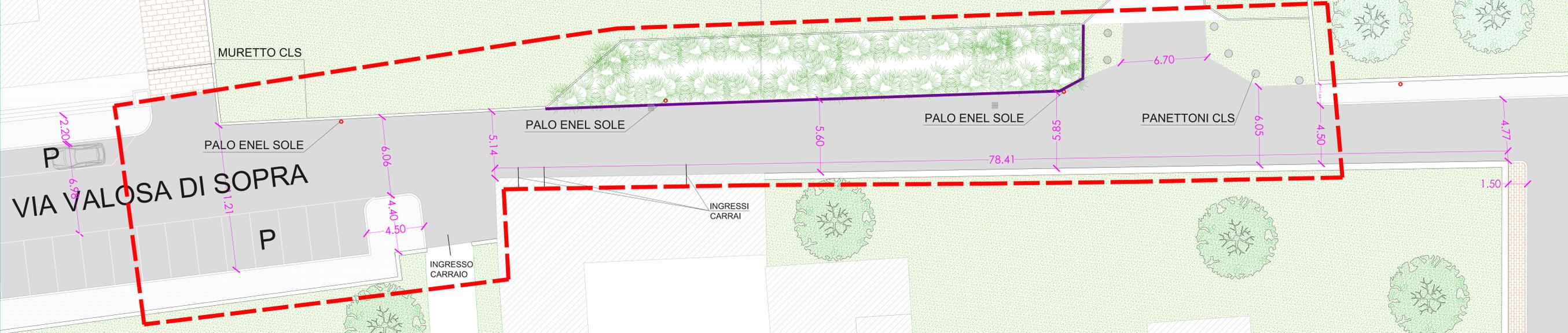


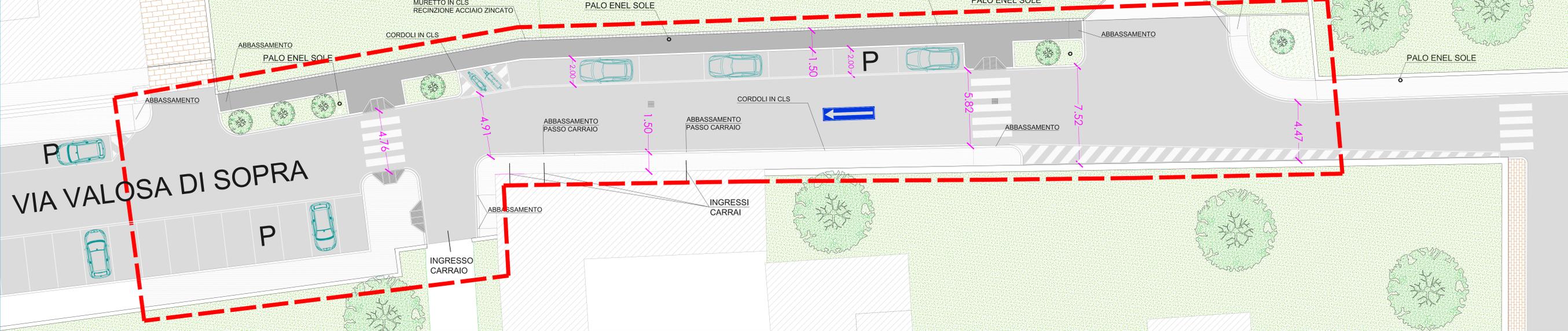
PLANIMETRIA STATO DI FATTO



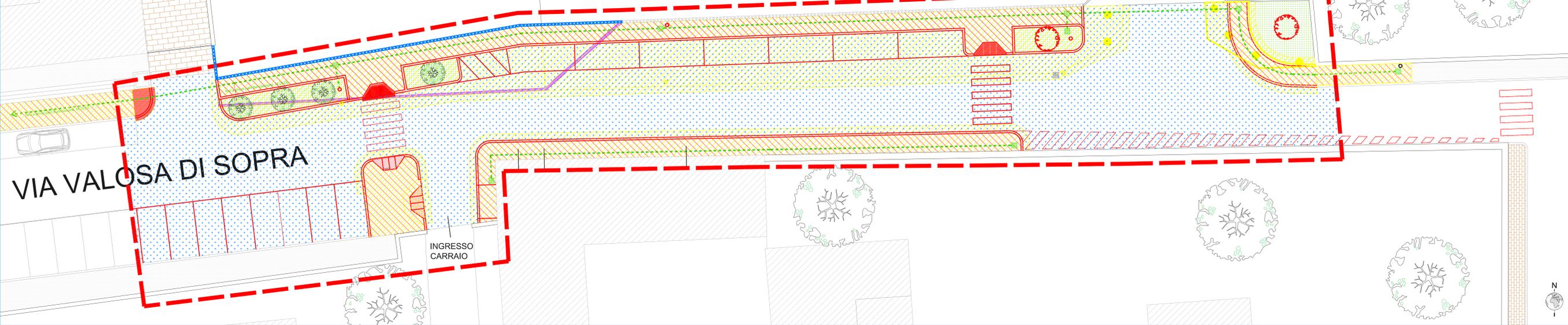
LOCALIZZAZIONE AREA

Le misure devono essere sempre verificate sul posto. Non rilevare mai le misure in scala sui disegni. L'impresa dovrà verificare la corrispondenza dei disegni rispetto allo stato reale, ed all'occorrenza dovrà modificare ed adattare le misure e pendenze in loco concordando con la D.L. il metodo più opportuno, senza che ciò costituisca in nessun caso incremento di prezzo. A tal proposito per le pendenze, mantenere e raccordare le esistenti controllando che le stesse siano adeguate al deflusso delle acque. L'impresa dovrà eseguire, a proprio carico, i disegni di officina e di cantiere, concordandone con la D.L. i dettagli. Caratteristiche dei materiali vedasi descrizione di capitolato ed elenco prezzi. Tutti i tipi di materiale e relative colorazioni sono a scelta della D.L. su base di campionatura da parte dell'appaltatore.

PLANIMETRIA PROGETTO



PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONI E LAVORAZIONI



	DEMOLIZIONE MURETTO CLS E RECINZIONE A RETE METALLICA PLASTIFICATA
	REALIZZAZIONE NUOVO MURETTO CLS E RECINZIONE IN ACCIAIO ZINCATO VERNICIATO
	FORNITURA E POSA CAVIDOTTO FLESSIBILE CORRUGATO E POZZETTI ISPEZIONE PER FUTURI INTERRAMENTI DI CAVI E PER INTERRAMENTO IMPIANTO P.I.
	DEMOLIZIONI / SCOTICAMENTO
	COSTRUZIONE MARCIAPIEDE TAPPETINO USURA FINE CM 4 + MASSETTO CM 12 CON INTERPOSTA RETE ELETTROSALDATA + SOTTOFONDO CM 10 NUOVI CORDOLI IN CLS ED RICOLLOCAMENTO/INTEGRAZIONE CORDOLI GRANITO
	DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA STRADALE IN ASFALTO (CM 12, dove non già demolita) RIFACIMENTO TOUT VENANT (CM 8) TAPPETINO USURA (CM 4)
	CREAZIONE AIUOLA TERRA DA COLTIVO E ESSENZE ALBREE ED IMPIANTO DI IRRIGAZIONE

LA SEGNALETICA VERTICALE VERRA' MANTENUTA ED RIMOSSA ED INTEGRATA SU INDICAZIONE DELLA D.L. A CARICO E SPESE DELL'IMPRESA APPALTRICE. I NUOVI CARTELLI SEGNALETICI, DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE DEVONO AVERE SUPPORTO IN ALLUMINIO ESTRUSO E PELLICOLA RIFRANGENTE FIG. CLASSE 2. PALO IN ACCIAIO ZINCATO DIAMETRO MM. 42 CON RELATIVA FONDAZIONE, ALTEZZA FINO A M. 4. SEGNALETICA ORIZZONTALE IN COLATO ESEGUITA CON PRODOTTI PERMANENTI RIFRANGENTI, ANTISDRUCCOLEVOLI NEI COLORI PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA. CON GARANZIA DI PERFETTA EFFICACIA DI TRE ANNI. LAVORAZIONI PER TUTTI I CILINDRI DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE: GRIGLIE E SARACINESCHE; RIMOZIONE DEL TELARO, FORMAZIONE DEL NUOVO PIANO DI POSA; POSA DEL TELARO E DEL COPRIFONDO; SIGILLATURA PERIMETRALE CON MALTA PER RIPRISTINI STRUTTURALI FIBROINFORZATA, REOPLASTICA TIXOTROPICA E ANTIRIFLESSO.

	Settore Mobilità, Viabilità, Reti Ufficio Riquilibrato Urbane e Interventi Straordinari VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE Progetto Esecutivo	disegno n. 2 dicembre 2016 disegnatori: Arch. Massimo Alcamo scale 1:100 aggiornamenti:
Il Responsabile del Procedimento geom. Luciano Lanzani	Il Progettista arch. Massimo Alcamo	