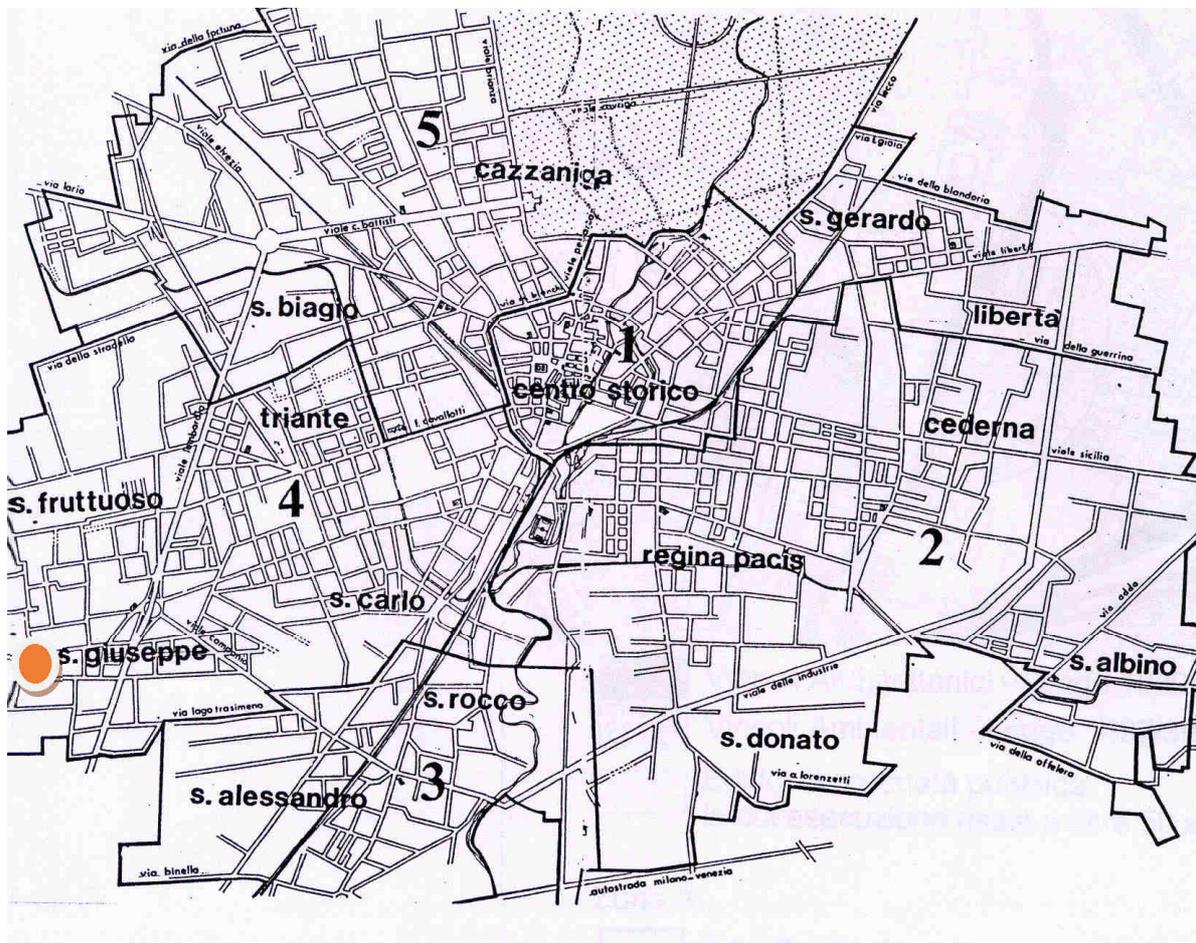


**PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO
PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE
INDIVIDUAZIONE DELL'AREA**

L'area oggetto dell'intervento di completamento del tracciato pedonale e di riqualificazione si trova nel quartiere di san Fruttuoso, nella parte sud ovest del territorio del Comune di Monza. La via Valosa di Sopra si ricongiunge ad est direttamente con il grande asse viario di viale Campania mentre ad ovest si inoltra all'interno del quartiere collegando diverse porzioni di abitato. Il tratto di strada interessato dall'intervento, non ha attualmente la larghezza necessaria alla creazione dei marciapiedi in ambo i lati, costringendo i pedoni a deviare il loro percorso o a camminare lungo la corsia stradale generando in tal modo una condizione di pericolo; altra fonte di pericolo è l'affaccio diretto sulla corsia stradale dei portoni di ingresso delle abitazioni.



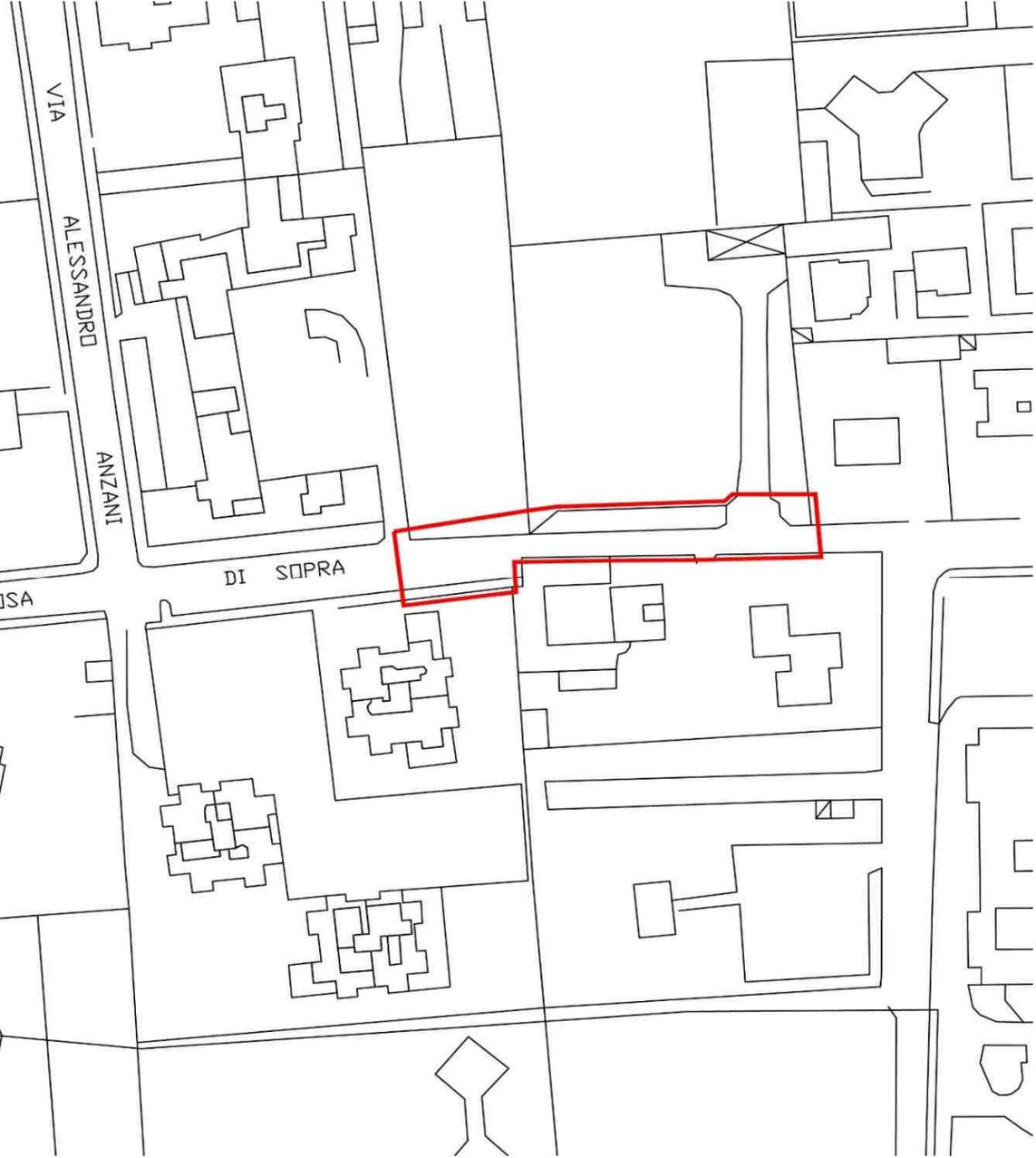
Comune di Monza



Luogo d'intervento: Via Valosa di Sopra

PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE

ESTRATTO AREOFOTOGRAMMETRICO



**PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO
PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE
STATO ATTUALE DELL'AREA D'INTERVENTO**



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

Il progetto prevede la realizzazione di alcuni tratti di marciapiedi in ambo i lati del tratto di via Valosa di Sopra, dopo la via della Mornerina in direzione di via Anzani, in modo da consentire ai pedoni l'attraversamento, sia longitudinale che trasversale, della strada, e ai residenti il regolare e sicuro accesso alle proprie abitazioni. I nuovi marciapiedi, considerato l'afflusso di pedoni e la larghezza della corsia stradale, avranno una larghezza di m 1.5 su ambo i lati. Verranno realizzati gli attraversamenti pedonali in modo di consentire il collegamento pedonale dallo slargo di via Valosa fino al collegamento col marciapiede esistente all'incrocio con la via Mornerina. La realizzazione dei marciapiedi della larghezza di m 1.5 consentirà la realizzazione, lungo tutto il tratto in progetto, di parcheggi longitudinali e di alcune aiuole che oltre a raccordare e delimitare i parcheggi riqualificheranno esteticamente la via e proteggeranno gli attraversamenti pedonali dalla mancata visibilità che si creerebbe consentendo il parcheggio attiguo allo scivolo. Verranno inoltre riqualificate le aiuole esistenti nella parte nord della via tramite la realizzazione di opportuni cordoli di contenimento, la semina di tappeto erboso e la piantumazione di essenze arboree e floreali. Tutte le aiuole saranno dotate di sistema di irrigazione automatico (con programmatore a batteria) ad ala gocciolante autocompensante. La porzione di strada interessata dall'intervento sarà riasfaltata dopo aver demolito e realizzato una nuova massicciata stradale. Per la realizzazione di tale intervento si rende necessario lo spostamento di 3 pali di illuminazione pubblica, che verranno con l'occasione sostituiti da nuovi e più moderni sistemi di illuminazione da parte dell'ente gestore del servizio (vedi allegato: prescrizioni tecniche Enel). Nei nuovi marciapiedi in progetto verrà predisposto il passaggio di tubazioni con relativi pozzetti di ispezione che consentiranno il passaggio di nuovi collegamenti elettrici/telefonici futuri senza la necessità di nuovi scavi. Il progetto prevede di intervenire anche su una porzione di terreno che è stata espropriata dopo l'approvazione del progetto definitivo, per consentire l'allargamento della corsia stradale nel tratto di restringimento; verrà quindi demolito il muretto di confine con l'annessa recinzione in rete metallica e verrà realizzato un nuovo muretto in cemento armato con sovrapposta recinzione in acciaio zincato e verniciato posto a delimitazione del marciapiede con il nuovo confine della proprietà privata.

RELAZIONE TECNICA

I lavori rientrano nella categoria OG3 “Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie,, e relative opere complementari” Le opere necessarie alla realizzazione dell’opera sono sinteticamente:

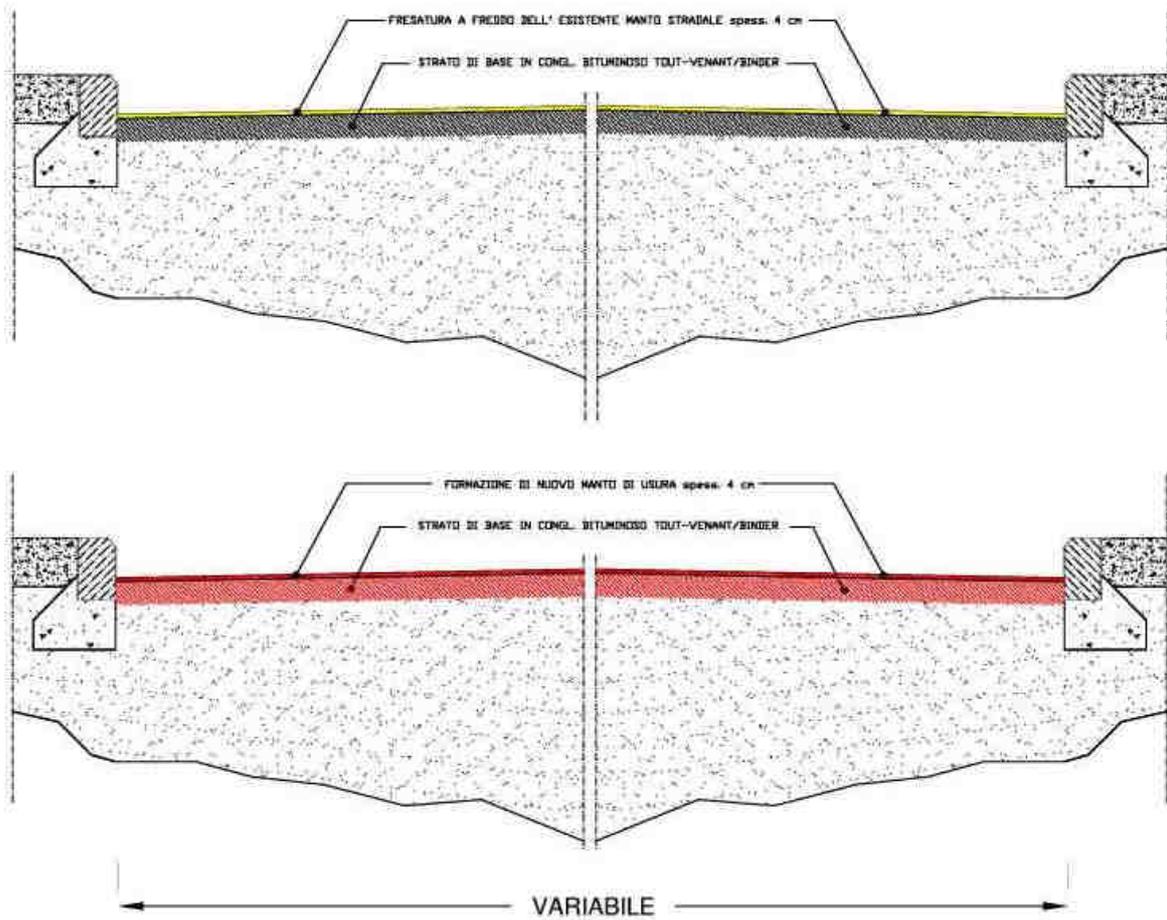
- Demolizione di strutture e murature in conglomerato cementizio non armato
- Rimozione di recinzione in rete metallica
- Scavo per apertura cassonetti stradali
- Scavo non armato per tubazioni e collettori
- Sottofondazioni in conglomerato cementizio
- Fondazioni non armate in conglomerato cementizio
- Rete di acciaio elettrosaldato per nuovi marciapiedi
- Fornitura e posa tubi in PVC
- Fornitura e posa tubo per cavidotto flessibile corrugato in Polietilene
- Fornitura e posa in opera di pozzetti di ispezione con chiusini in ghisa
- Disfacimento di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso
- Taglio di pavimentazione bitumata fino a 5 cm di spessore
- Demolizione di massetti e sottofondi in conglomerato cementizio
- Rimozione cordonatura in pietra naturale
- Scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20
- Compattazione del piano di posa della fondazione stradale
- Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale
- Strato di base in conglomerato bituminoso
- Strato di usura in conglomerato bituminoso - 40 mm
- Massetto di sottofondo per marciapiedi
- Fornitura e posa cordonatura realizzata con cordoli in calcestruzzo
- Fornitura e posa di scivolo per abbattimento barriere
- Messa in quota di chiusini, griglie
- Rimozione di segnali, targhe e specchi parabolici
- Segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico
- Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso
- Fornitura e posa in opera di pali di sostegno in acciaio zincato
- Specchio stradale circolare convesso
- Stesa e modellazione di terra di coltivo
- Formazione di tappeto erboso e prato fiorito
- Messa a dimora di specie erbacee, arbusti, cespugli, alberi ecc.
- Fornitura e posa di sistema di irrigazione ad ala gocciolante autocompensante.
- Fornitura e posa di recinzione in acciaio zincato verniciato.

PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE

Struttura/sezione stradale tipo

Di seguito, sezione tipo di una struttura stradale e modalità di intervento sulla superficie da risanare.

SEZIONE PER INTERVENTO TIPO: RIFACIMENTO TAPPETINO D'USURA E BINDER



LEGENDA

-  Demolizione
-  Demolizione spessore variabile (vedi tavole di progetto)

LEGENDA

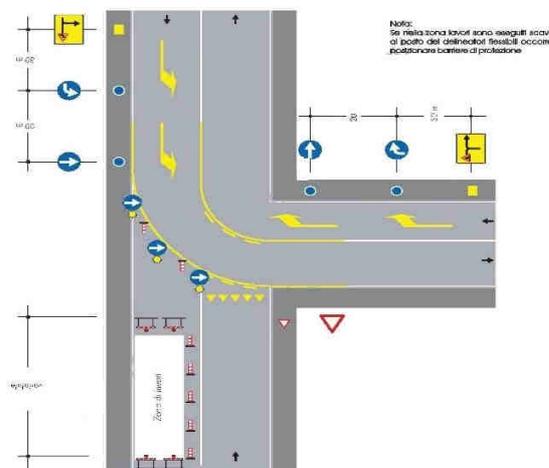
-  Costruzione
-  ricostruzione BINDER O TOUT VENANT spessore variabile (vedi tavole di progetto)

**PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO
PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE**

Segnaletica Stradale

La segnaletica stradale orizzontale verrà realizzata col materiale previsto di caratteristiche tecniche conformi a quanto disposto dal vigente codice della strada e suo regolamento di esecuzione.

I materiali utilizzati per la segnaletica stradale dovranno rispettare le norme vigenti in merito alla qualità, tipologia e classificazione.



SICUREZZA DEL CANTIERE

E' stato predisposto il previsto Piano di Sicurezza e Coordinamento che tiene conto di tutte le problematiche inerenti i lavori redatto da professionista interno; il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione sarà affidato a professionista esterno con apposito incarico professionale.

RELAZIONE GEOLOGICA

Per quel che riguarda la relazione geologica, considerata la natura dei lavori consistenti in opere che non comportano sollecitazioni di carichi statici sul terreno, si ritiene che il progetto non debba sviluppare ulteriori studi inerenti le indagini geologiche e sia opportuno fare riferimento allo studio geologico redatto per la stesura del P.G.T. del Comune di Monza tavola esplicativa A2 del Documento di Piano.

RELAZIONE IDROLOGICA

Per la natura e la tipologia dell'intervento, non si ritiene di dover effettuare l'indagine idrologica, in quanto il progetto non interessa corsi d'acqua superficiali e nel sottosuolo, riguardando esclusivamente opere su aree superficiali: eventuali scavi non comporteranno comunque profondità tali da interessare la falda e non necessitano quindi di indagine idrologica.

**PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO
PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE**

RELAZIONE ARCHEOLOGICA

Si ritiene sin d'ora non necessaria l'esecuzione di prove a campione per la verifica che dimostri l'inesistenza di "area archeologica" per la natura stessa delle opere che riguardano solamente i manti stradali e le superfici a marciapiede.

DURATA DEI LAVORI

Considerata la tipologia degli interventi da eseguire ed il loro sviluppo desunto dagli elaborati progettuali, il tempo utile per dare i lavori finiti viene preventivato in giorni 90 naturali e consecutivi, in attesa di un puntuale calcolo da effettuarsi a cura del Coordinatore della Sicurezza nella redazione del P.S.C. durante la fase esecutiva di progettazione delle opere.

IMPORTO DEI LAVORI E QUADRO ECONOMICO

L'importo del progetto, a base d'appalto ed al netto dell'I.V.A. risulta essere di € 66.729,34 soggetti al ribasso, per i lavori, oltre a € 3.500,00 per di oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso.

L'importo totale dei lavori e della sicurezza, escluso I.V.A. è di € 70.229,34 mentre l'importo complessivo da impegnare, comprensivo di I.V.A., come si evince dal quadro economico di progetto, risulta essere di € 130.000,00.

Monza, dicembre 2016

IL PROGETTISTA

Arch. Massimo Alcamo

NOTE

Il progetto in oggetto prevede il rifacimento dell'impianto di illuminazione che sarà effettuato a cura dell'EnelSole.

È prassi che, in occasione di lavori stradali, sottopassi, ecc. la Ditta appaltatrice assicuri un efficace coordinamento delle reti e dei servizi esistenti con gli Enti gestori, con segnalazione mediante picchettamento o indicazioni a più colori delle presenze, al fine di evitare danneggiamenti ed incidenti.

Prima dell'esecuzione dei lavori, verranno contattati tutti gli Enti gestori delle reti tecnologiche esistenti per recepire in forma dettagliata tutte le informazioni relativamente alla posizione delle tubazioni e dei sottoservizi. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere fatto il picchettamento di tutte le reti tecnologiche interrato, il cui mantenimento sarà a cura della Ditta appaltatrice dei lavori.

Per quanto concerne i sottoservizi e le reti presenti l'intervento si può così riepilogare:

- rete smaltimento acque meteoriche / rete fognaria comunale
- impianto di pubblica illuminazione;

**PROGETTO ESECUTIVO - VIA VALOSA DI SOPRA - COMPLETAMENTO TRACCIATO
PEDONALE ED INDIVIDUAZIONE AREA DA ACQUISIRE**

Per quanto riguarda l'impianto fognario non sono previste lavorazioni che interferiscono con gli impianti esistenti essendo l'unica lavorazione prevista la pulizia delle caditoie esistenti e la sostituzione dei chiusini in ghisa. Per quanto riguarda l'impianto di illuminazione pubblica il progetto prevede che lo stesso sia realizzato dall'ente gestore che in questo caso è l'EnelSole.

In fase di esecuzione dei lavori, la ditta appaltatrice, dovrà effettuare un attento e puntuale coordinamento di tutte le dotazioni impiantistiche presenti, e delle fasi di lavorazione con i tecnici ed il personale degli enti gestori dei servizi sopraindicati.

NB: vedi allegato alla relazione prescrizioni tecniche Ente gestore P.I.