



**6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI  
6520 - SERVIZIO STRADE**

Codice operativo DUP: J2A1005d - Interventi di manutenzione sulle strade

## **DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE "MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO - ANNO 2015".**

### **IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso che:

Con deliberazione di G.C. n. 201 del 4 giugno 2015 "adozione programma triennale OO.PP. 2015 -2017 modificato, elenco annuale degli interventi anno 2015 e relativi progetti preliminari, studi di fattibilità e stime sommarie" è stato, tra gli altri approvato il progetto preliminare delle opere di Manutenzione straordinaria manti stradali viabilità di grande scorrimento - anno 2015

Con deliberazione di G.C. N. 472/2015 del 30/12/2015, veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di "Manutenzione straordinaria manti stradali viabilità di grande scorrimento - anno 2015" per l'importo complessivo di spesa di € 1.000.000,00 (I.V.A. 22% compresa).

Considerato che:

L'intervento in oggetto è finalizzato alla sistemazione, per ripristinarne le condizioni ottimali di impiego, delle pavimentazioni particolarmente ammalorate di alcune vie pubbliche di grande scorrimento che quotidianamente devono sopportare un notevole flusso di traffico, composto in buona parte da autoveicoli pesanti adibiti sia a trasporto merci/macchinari, sia per il trasporto pubblico.

Le lavorazioni previste consistono principalmente in interventi in sede

carreggiata di fresatura a freddo della vecchia pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso fine e, ove necessario, del sottostante strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant, seguiti dalla stesa e cilindatura dei nuovi strati, mentre nelle strade inserite in progetto, in prossimità del centro cittadino, è previsto il rifacimento dell'intero pacchetto stradale e dei marciapiedi che risulteranno ripavimentati con piastrelle in porfido, in linea con gli altri marciapiedi esistenti.

Dato atto che l'importo totale della spesa di €. 1.000.000,00 è stato approvato nel Quadro Economico contestualmente al progetto definitivo.

Visto:

Il progetto Esecutivo redatto dai tecnici dell'Ufficio Progettazione Strade ed Infrastrutture, agli atti, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione generale
- Elenco prezzi di progetto;
- Computo metrico estimativo;
- Lista delle Lavorazioni e Forniture previste per l'Esecuzione dell'Opera o dei Lavori;
- Quadro economico generale;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Elaborati grafici/Documentazione fotografica:

-Tav.1 Planimetria generale

-Tav.2a Stralci planimetrici quotati: vie Prina, Manzoni, Campini, v.le U. Foscolo

-Tav.2b Stralci planimetrici quotati: via Boito, v.le Campania, vie Borgazzi, Cavallotti

-Tav.3 Sezioni: Vie Campini, Manzoni, Prina

-Tav.4 Sezioni: V.le Campania, vie Cavallotti, Boito, Borgazzi, v.le U. Foscolo

- Schema di contratto;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento ed allegati.

Considerato che il progetto è stato verificato in data 31/05/2016 dal geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Strade;

Considerato l'atto di validazione redatto in data 31/05/2016 dal R.U.P. Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Considerato che:

La stima dei costi delle opere e degli oneri accessori, desunta dal Quadro Economico del Progetto Esecutivo prevede una spesa così suddivisa:

**IMPORTO LAVORI (A):**

Importo lavori a base di gara

(€ 154.854,24 a misura ed € 540.745,76 a corpo) € 695.600,00

Importo oneri della sicurezza non soggetti a ribasso

(€ 5.367,13 diretti ed € 21.888,81 specifici) € 27.255,94

**TOTALE IMPORTO LAVORI** € 722.855,94

**IVA 22 % SU TOTALE IMPORTO LAVORI (B)** € 159.028,31

**SOMME A DISPOSIZIONE (C):**

Imprevisti € 21.685,68

Fondo accordo bonario € 21.685,68

Contributo autorità vigilanza € 375,00

Quota a favore Aziende trasporti pubblici per  
maggiori spese causa deviazioni linee € 31.915,82

Opere di cui agli artt. 63 e 106 D.lgs. 50/2016

(da rideterminarsi in fase esecutiva dei lavori)	€ 500,00
Incentivo di cui all'art. 113 D.lgs. 50/2016	
- per funzioni tecniche, 80%	€ 11.565,70
- per innovazione, accrescimento servizi, etc.,20%	€ 2.891,42
Coordinamento Sicurezza d.lgs. 81/2008	€ 6.810,00
C.I.N.P.I.A. su spese professionali	
coordinamento sicurezza	€ 272,40
Assicurazione dipendenti	€ 289,14
Spese di pubblicazione e pubblicità	€ 1.500,00
I.V.A. su somme a disposizione	€ 18.624,91
TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (C)	€ 118.115,75
TOTALE IMPEGNO DI SPESA (A+B+C)	€ 1.000.000,00

Ritenuto, alla luce di quanto esposto, di procedere all'indizione di gara ad evidenza pubblica, ai sensi del d.lgs. 50/2016, art. 60 comma 1, da effettuarsi mediante procedura aperta, come definito dall'art. 1 lettere dddd), eeee) del suddetto Decreto.

Dato atto che il progetto 2016\_63 - INFRASTRUTTURE E STRADE - MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO e' inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2016/2018

Richiamati i seguenti atti: delibera di giunta comunale n. 201 del 04/06/2015 e delibera di giunta comunale n. 472 del 30/12/2015;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D.Lgs n. 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'ufficio SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 17.05.2016  
'Approvazione del bilancio di previsione 2016-2017-2018 con relativi allegati e nota di aggiornamento al DUP';

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Considerato che le figure professionali interne relativamente alla fase progettuale del presente progetto risultano essere:

Committente:	Ing. Carlo Nicola Casati
Responsabile Unico del Procedimento:	Geom. Luciano Lanzani
Progettista:	Geom. Angelo Felici
Disegnatore:	Geom. Angelo Felici
Collaboratori Amministrativi:	Geom. Rossi V. - Sig. Rusmini G.- Sig.ra Saleri M.-Sig.ra Polito C. - Sig.ra Melillo A. - Sig.ra Varani B.- Sig.ra Evangelista P.
Direttore dei Lavori:	Arch. Antonio Galasso
Direttore Operativo:	Arch. Massimo Alcamo
Coord. per la sicurezza in fase di progett.:	Geom. Angelo Felici
Coord. per la sicurezza in fase di esecuzione:	da incaricare

Considerata la facoltà, durante l'esecuzione dei lavori, di avvalersi delle disposizioni di cui agli artt. 63 e 106 del d.lgs. 50/2016;

Richiamato il Decreto Sindacale del 03.09.2015 prot. n. 104299/2015 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile del Settore Mobilità, Viabilità, Reti all'ing. Carlo Nicola Casati;

Dato atto che dal 01.01.2015 il comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli

schemi di bilancio contenute nel D.lgs. 11/2011, così come modificato con D.lgs. 126/2014;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento relativo al presente atto, ai sensi della Legge 241/90 e successive modificazioni e integrazioni, è geom. Luciano Lanzani, responsabile del Servizio Strade;

Preso atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi del D. Lgs 50/2016 successive modificazioni e integrazioni, è l'Ing. Carlo Nicola Casati Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Vista la deliberazione di C.C. 60/2016 del 08/09/2016 di approvazione della variazione al bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2016-2018;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 205 del 16.06.2016 ad oggetto Piano della Performance anno 2016, con la quale è stato approvato il PEG 2016;

## **D E T E R M I N A**

- Le premesse sono parte integrante del presente atto;

- Di approvare il progetto Esecutivo costituito dagli elaborati citati in premessa, parte integrante del presente atto, disponibili presso il proponente ufficio, per i lavori del progetto di "Manutenzione straordinaria manti stradali viabilità di grande scorrimento - anno 2015", elencati in premessa, agli atti dell'Ufficio;

- Di prendere atto del verbale di validazione degli elaborati del progetto rilasciato in data 31/05/2016 dal R.U.P. Ing. Carlo Nicola Casati, agli atti dell'Ufficio;

- Di impegnare la spesa complessiva di € 1.000.000,00 nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio citata in premessa;

- Di imputare la spesa complessiva di € 1.000.000,00 I.V.A. compresa relativa alle opere, ai capitoli:

- capitolo 28110 bilancio 2016 € 10.000,00

- capitolo 28110 bilancio 2017 € 990.000,00.

- Di demandare all'ufficio Appalti l'espletamento della procedura in oggetto per l'individuazione del contraente, a mezzo di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. a) in quanto trattasi di lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, valutando la congruità delle offerte in base alle modalità previste all'art.97, comma 2 e con l'esclusione automatica prevista al comma 8 del D. Lgs. 50/2016;

- Di individuare le figure professionali interne relativamente alla fase progettuale del presente progetto così come elencate in premessa, che qui si intendono tutte riportate;

- Di dare atto che al presente progetto è stato assegnato il Codice Unico di Progetto B57H15000870004

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2016	28110	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO	2020109012	10052	10000.00
2017	28110	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI	2020109012	10052	990000.00

		STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIME NTO			
--	--	--	--	--	--

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 6848973F4D

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H15000870004



Cod. Uff.: SERVIZIO STRADE

**SETTORE:** SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

**OGGETTO:** APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE "MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO - ANNO 2015".

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1933** del 18/11/2016.

Si impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2017	28110	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTI STRADALI	202010 9012	10052	990000. 00	292 - prenotazione	Avanzo destinato a spese in c/capitale - Fondo pluriennale vincolato

		VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO					o
2016	28110	MANUTENZIONE STRAORDINARIA MANTILI STRADALI VIABILITA' DI GRANDE SCORRIMENTO	2020109012	10052	10000.00	1966 - prenotazione	Avanzo destinato a spese in c/capitale

Si precisa che la violazione dell'obbligo previsto dall'art. 183, comma 8, del Dlgs 267/2000 comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa.

Monza, 21/11/2016

**IL RAGIONIERE CAPO**