



Relazione descrittiva

d.P.R. 207/2010 art. 34

In questi ultimi anni le stagioni fredde sono state caratterizzate da lunghi periodi piovosi e forti gelate e da precipitazioni nevose che hanno notevolmente aggravato le condizioni delle sedi stradali, soprattutto quelle con un'alta densità di traffico.

Le strade della viabilità principale di grande scorrimento sono quelle più soggette a questo tipo di ammaloramento perché interessate quotidianamente da un notevole flusso di traffico, composto in buona parte da autoveicoli pesanti adibiti sia a trasporto merci/macchinari, sia per il trasporto pubblico.

Di conseguenza, occorre intervenire su quelle sedi stradali nelle pavimentazioni e, dove necessita, sui sottofondi che necessitano di un immediato intervento per ripristinare le condizioni di sicurezza di chi vi transita.

In particolar modo, nelle vie C. Prina, tratto da civico 18 a via Manzoni, e A. Manzoni (tratto da via Cavallotti/Passerini e l.go Mazzini), strade fondamentali per il collegamento veicolare e pedonale in ambito cittadino, a ridosso del Centro storico, e che presentano vistose deformazioni dei piani, grosse fessure e cedimenti dei sottofondi, viene prevista la ricostruzione dell'intero cassonetto della parte a carreggiata e, nella via Manzoni per un razionale e completo intervento, saranno ricostruiti i marciapiedi il cui piano di calpestio, in linea con quanto già realizzato nelle vie prospicienti, sarà in piastrelle di porfido. L'intervento in via Prina, nel tratto compreso tra via Monte e Tognetti ed il civico 18, in conseguenza dei lavori di rifacimento del condotto fognario centrale, verrà rimandato ad altro momento perché sistemato dalla stessa impresa esecutrice dei lavori di fognatura, al termine degli stessi.

Nelle strade oggetto di solo intervento di riasfaltatura dei manti e sottofondi in conglomerato bituminoso, verrà considerato, previa fresatura a freddo della vecchia pavimentazione, la stesa e cilindratura dei nuovi conglomerati bituminosi aventi uno spessore medio di cm 4,00 per il tappeto d'usura oltre, dove previsto, uno spessore di cm 12,00 di tout-venant.



I lavori consisteranno essenzialmente in:

Via A. Manzoni, in sede carreggiata:

- Scarificazione per la demolizione di manti stradali in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo, spess. cm 15;
- Scavo di apertura cassonetti stradali per ulteriori cm 45, livellamento;
- Realizzazione di fondazione stradale composta da uno strato di cm 15 di misto granulare stabilizzato con legante naturale e, a seguire, uno strato di cm 25 di misto cementato a maggior resistenza;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant dello spess di cm 12;
- Stesa e cilindatura di manto d'usura in conglomerato bituminoso fine, spessore medio cm 4 compresso;
- Messa in quota chiusini dei pozzetti esistenti;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucchiolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

Via Manzoni, via Campini, marciapiedi:

- Rimozione transenne, pali, dissuasori ed arredi esistenti e loro riposizionamento al termine delle lavorazioni sulle pavimentazioni;
- Rimozione dei cordoli in granito e delle lastre in granito sui passi carrai;
- Demolizione del manto di usura, e del massetto in cls, scavo per nuovo cassonetto;
- Posa secondo quote e riallineamento dei cordoli in granito, con fornitura e posa di nuovi a sostituzione di quelli rotti/irrecuperabili;
- Compattazione, livellamento del sottofondo, anche con apporto di materiale inerte per correzione livellette;
- Fondazione spess. cm 15 in cls con rete elettrosaldata per maggior resistenza;
- Messa in quota chiusini dei pozzetti esistenti su marciapiede, con sostituzione di quelli rotti;
- Realizzazione pavimentazione in piastrelle di porfido cm 20x20x4 posate su letto di malta di cemento con giunti sigillati con boiaccia di cemento;



Via Campini, in sede carreggiata:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 4 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Stesa e cilindratura di manto d'usura in conglomerato bituminoso fine spessore medio cm. 4 compresso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

Via C. Prina, tratto da civico 18 a via Manzoni, in sede carreggiata:

- Scavo di apertura cassonetto stradale, spess. cm 15, livellamento;
- Realizzazione di fondazione stradale composta da uno strato di cm 15 di misto granulare stabilizzato con legante naturale e, a seguire, uno strato di cm 25 di misto cementato a maggior resistenza;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant dello spess di cm 12;
- Stesa e cilindratura di manto d'usura in conglomerato bituminoso fine, spessore medio cm 4 compresso;
- Messa in quota chiusini dei pozzetti esistenti;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

Via Cavallotti, in sede carreggiata, da v.le Lombardia a via Pitagora:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 16 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Messa in quota di chiusini, griglie;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant dello spess di cm 12;
- Stesa e cilindratura di manto d'usura in conglomerato bituminoso fine spessore medio cm. 4 compresso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.



V.le Campania, in sede carreggiata, da v.le Lombardia a via Lipari:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 4 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Ulteriore scarificazione per una larghezza di mt 4,00 x una profondità di cm 12, nella parte centrale delle corsie direzione San Rocco, di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Messa in quota di chiusini, griglie;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant dello spessore di cm 12 nella parte centrale delle corsie direzione San Rocco, oggetto di una fresatura complessiva di cm 16;
- Stesa e cilindatura di strato d'usura irruvidito ed antiscivolo, modificato, spessore medio cm. 4 compreso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

Via Boito, in sede carreggiata, da via della Birona a v.le C. Battisti, corsia sinistra direzione centro città:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 4 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Messa in quota di chiusini;
- Stesa e cilindatura di strato d'usura irruvidito ed antiscivolo, modificato, spessore medio cm. 4 compreso;
- Stesa e cilindatura di strato d'usura irruvidito ed antiscivolo, modificato spessore medio cm. 4 compreso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita per le linee laterali con pittura spartitraffico e nelle strisce di arresto e passaggi pedonali con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucciolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

Via Borgazzi, carreggiata direzione centro città, da civico 87 a fermata bus oltre via Gorizia e carreggiata direzione Milano, da via Spallanzani a via Philips:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 4 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;



- Messa in quota di chiusini e griglie;
- Stesa e cilindatura di strato d'usura irruvidito ed antiscivolo, modificato, spessore medio cm. 4 compreso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con pittura spartitraffico del tipo premiscelata nei colori previsti dal C.d.S.;

V.le U. Foscolo, da Via Ferrari al dosso alt. Via Aguilhon, carreggiata:

- Scarificazione di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo di 4 cm e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Ulteriore scarificazione per una larghezza di mt 4,00 x una profondità di cm 12, nella corsia direzione centro cittadino, di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante fresatura a freddo e successiva pulizia della sede stradale da riasfaltare;
- Messa in quota di chiusini, griglie;
- Formazione di strato di base in conglomerato bituminoso tout-venant dello spessore di cm 12 nella corsia direzione centro cittadino, oggetto di una fresatura complessiva di cm 16;
- Stesa e cilindatura di strato d'usura irruvidito ed antiscivolo, modificato, spessore medio cm. 4 compreso;
- Realizzazione della segnaletica orizzontale, eseguita con prodotti permanenti, rifrangenti, antisdrucchiolevoli, nei colori previsti dal C.d.S.

il tutto come riportato nel c.m.e. e negli elaborati grafici di progetto.

Le superfici stradali sulle quali verranno eseguiti gli interventi risultano pubbliche, di competenza dell'Amministrazione comunale.

La durata per l'esecuzione dei lavori in progetto, così come esplicitato nel Piano di Sicurezza e Coordinamento e graficamente indicato nell'allegato A, diagramma di Gantt, è stimata, nella fase progettuale, in 223 gg. naturali consecutivi.



L'importo delle opere in progetto, rientranti nella categoria prevalente OG3 (Strade, autostrade, ponti, ...), al netto dell'I.V.A., risulta essere di € 695.600,00 per lavori a base d'asta soggetti al ribasso da determinare al netto delle spese relative al costo del personale, oltre ad € 27.255,94 per oneri della Sicurezza non soggetti al ribasso, così per un totale lavori di € 722.855,94; mentre l'importo complessivo da impegnare, comprensivo di I.V.A., come si evince dal quadro economico di progetto, risulta essere di € 1.000.000,00.

Monza, 01/03/2016

Il Progettista
Geom. Angelo Felici