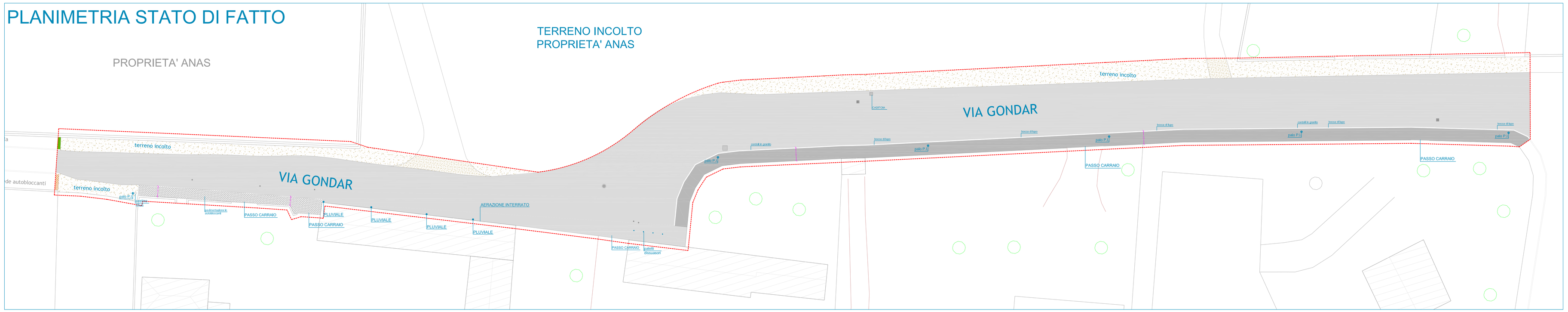
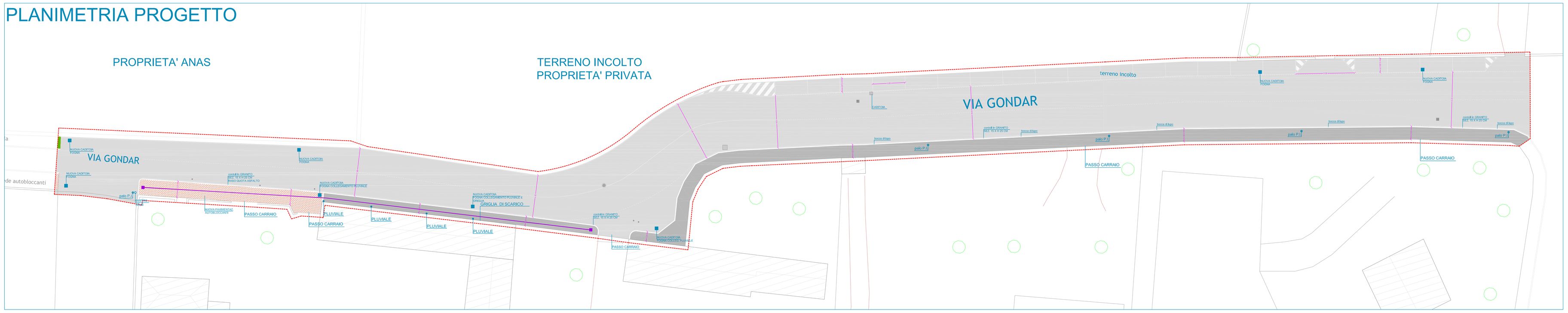
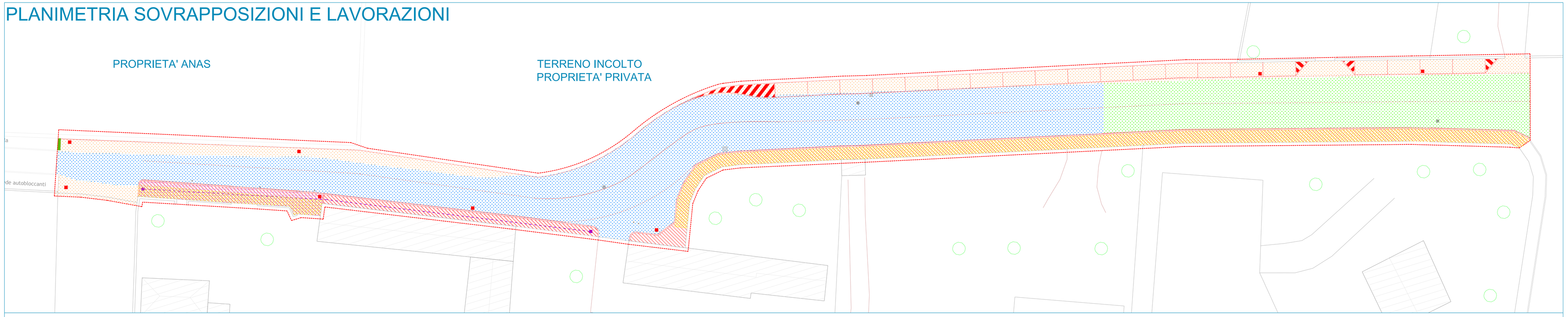
PLANIMETRIA STATO DI FATTO



PLANIMETRIA PROGETTO



PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONI E LAVORAZIONI



LOCALIZZAZIONE AREA

LA SEGNALETICA VERTICALE VERRA' MANTENUTA E/O RIMOSSA E/O INTEGRATA SU INDICAZIONE DELLA D.L. A CARICO E SPESE DELL'IMPRESA APPALTATRICE. I NUOVI CARTELLI SEGNALETICI, DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE DOVRANNO AVERE SUPPORTO IN ALLUMINIO ESTRUSO E PELLICOLA RIFRANGENTE HIG CLASSE 2, PALO IN ACCIAIO ZINCATO DIAMETRO MM. 60 CON RELATIVA FONDAZIONE, ALTEZZA FINO A M. 4.

SEGNALETICA ORIZZONTALE IN COLATO ESEGUITA CON PRODOTTI PERMANENTI RIFRANGENTI, ANTISDRUCCIOLEVOLI NEI COLORI PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA, CON GARANZIA DI PERFETTA EFFICENZA DI TRE ANNI.

LAVORAZIONI PER TUTTI CHIUSINI DI QUALSIASI FORMA E DIMENSIONE, GRIGLIE E SARACINESCHE: RIMOZIONE DEL TELAIO, FORMAZIONE DEL NUOVO PIANO DI POSA, POSA DEL TELAIO E DEL COPERCHIO, SIGILLATURA PERIMETRALE CON MALTA PER RIPRISTINI STRUTTURALI FIBRORINFORZATA, REOPLASTICA TIXOTROPICA E ANTIRITIRO.

DEMOLIZIONE MARCIAPIEDE
(DEMOLIZIONE TAPPETINO E MASSETTO H MEDIA CM 12 + SCAVO H MEDIA CM 14)
DEMOLIZIONE CORDOLI IN CLS SE PRESENTI
RIMOZIONE CORDOLI IN GRANITO (SE PRESENTI)
CERNITA ED ACCATASTAMENTO PER RIUSO

COSTRUZIONE MARCIAPIEDE
TAPPETINO USURA FINE CM 4 + MASSETTO CM 12 CON INTERPOSTA RETE ELETTROSALDATA + SOTTOFONDO CM 10)
NUOVI CORDOLI IN CLS E/O
RICOLLOCAMENTO/INTEGRAZIONE CORDOLI IN GRANITO

COSTRUZIONE MARCIAPIEDE
PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBBLOCCANTI
MASSETTO CM 12 CON INTERPOSTA RETE ELETTROSALDATA + SOTTOFONDO CM 10
NUOVI CORDOLI IN GRANITO A RASO QUOTA ASFALTO

SCARIFICAZIONE CM 8 + RIFACIMENTO BINDER CM 4 + TAPPETINO USURA CM 4

SCARIFICAZIONE CM 4 + RIFACIMENTO TAPPETINO USURA CM 4

SCAVO SCOTICAMENTO CM 27 + MISTA STABILIZZATA CM 15 + TOUT VENANT CM 8 + TAPPETINO USURA CM 4

FORNITURA E POSA CAVIDOTTO FLESSIBILE CORRUGATO E POZZETTI ISPEZIONE PER FUTURI INTERRAMENTI DI CAVI

N

Le misure devono essere sempre verificate sul posto. Non rilevare mai le misure in scala sui disegni. L'impresa dovrà verificare la corrispondenza dei disegni rispetto allo stato reale, ed all'occorrenza dovrà modificare ed adattare le misure e pendenze in loco concordando con la D.L. il metodo più opportuno, senza che ciò costituisca in nessun caso incremento di prezzo. A tal proposito per le pendenze, mantenere e raccordare le esistenti controllando che le stesse siano adeguate al deflusso delle acque. L'impresa dovrà eseguire, a proprio carico, i disegni di officina e di cantiere, concordandone con la D.L. i dettagli. Caratteristiche dei materiali vedasi descrizione di capitolato ed elenco prezzi. Tutti i tipi di materiale e relative colorazioni sono a scelta della D.L. su base di campionatura da parte dell'appaltatore.

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Ufficio Progettazione Strade ed Infrastrutture

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE, MARCIAPIEDI E ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE - ANNO 2015

Progetto Esecutivo

VIA GONDAR
Stato di fatto, progetto , sovrapposizioni

disegno n. **7**

luglio 2016

disegnatore
Arch. Massimo Alcamo

scala 1:200

aggiornamenti

Il Responsabile del Procedimento	Il Progettista	
geom. Luciano Lanzani	arch. Massimo Alcamo geom. Alessio Spinelli	