MODELLO "OFFERTA TECNICA"

Al Comune di Monza

Il sottoscritto_____

nella sua qualità di _____

dell'Impresa o Consorzio_____

con sede in _____ telefono _____ fax _____

codice fiscale _____ partita I.V.A. _____

Ovvero (in caso di A.T.I.)

Il sottoscritto _____

nella sua qualità di _____
dell'Impresa Capogruppo _____

con sede in _____ telefono_____fax _____

codice fiscale _____ partita I.V.A. _____

in A.T.I. con l'Impresa/le Imprese _____

_____

relativamente alla "Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza"

P R O P O N E

il seguente sistema, così descritto:

1. VALORE TECNICO DELLA FORNITURA

1.1. SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI ALLA ZTL
(cfr. A.4. del Capitolato Tecnico)

1.1.1. Architettura di massima del sistema di controllo accessi alla ZTL (cfr. A.4.1. del Capitolato Tecnico)

1.1.2. Centrale di Controllo (cfr. A.4.2. del Capitolato Tecnico):

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Requisiti funzionali della Centrale di Controllo:
  - accesso al sistema e gestione dei relativi profili utente e diritti;
  - configurazione e parametrizzazione del sistema;
  - funzioni relative alla verifica delle presunte violazioni;
  - sistema di gestione ed emissione dei permessi;
  - funzioni di gestione della diagnostica e manutenzione e rappresentazione sulla rete;
  - gestione Liste;
  - gestione Archivio;
  - statistiche e reportistica;
- Requisiti tecnici della Centrale di Controllo.

1.1.3. Varco (cfr. A.4.3. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Componenti;
- Requisiti Funzionali del Varco:
  - rilevamento delle infrazioni;
  - gestione della comunicazione con la Centrale di Controllo;
  - stato di funzionamento dei varchi;
  - aggiornamento software del varco;
  - compressione delle immagini;
- Requisiti Tecnici del Varco:
  - adeguamento della corsia di accesso;
  - protezione da condizioni ambientali sfavorevoli;
  - telecamera;
  - sensore di rilevamento presenza del veicolo;
  - armadio di varco;
  - stima del traffico dati della rete di trasmissione.

1.1.4. Indicare gli estremi delle certificazioni e/o omologazioni (cfr. A.4.1. del Capitolato Tecnico)

1.2. CENTRO OPERATIVO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITA' DELLA CITTA' DI MONZA (COSMM) (cfr. A.5. del Capitolato Tecnico)

1.2.1. Architettura del COSMM (cfr. A.5.1. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Flussi informativi con sistemi ITS esterni;
- Requisiti tecnici del COSMM.

1.2.2. Piattaforma di integrazione informativa (cfr. A.5.2. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Funzionalità principali della Piattaforma di integrazione informativa;
- Interfacciamento con i sistemi esistenti e programmati:

- interazione COSMM & Sistema di videosorveglianza cittadina per la "sicurezza urbana";
- interazione COSMM & Sistema di Centralizzazione Semaforica (UTC);
- interazione COSMM & Sistema di Monitoraggio della Flotta (AVL/AVM);
- interazione COSMM & Controllo Automatizzato Accessi (ZTL);
- interazione COSMM & Sistema di indirizzamento ai parcheggi (PMS);
- interazione COSMM & Rete di sensori;
- interazione COSMM & Centraline rilevamento inquinamento ambientale;
- interazione COSMM & Sistema di Messaggistica Variabile (VMS).

1.2.3. Portale (cfr. A.5.3. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Architettura del Portale;

- Funzioni del Portale.

1.2.4. Servizi di infomobilità (cfr. A.5.4. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Servizi di infomobilità su canale SMS/mail;
- Servizi di infomobilità in broadcasting:

- Ulteriori canali di distribuzione.

2. FORMAZIONE DEL PERSONALE E SUPPORTO ALL'AVVIO OPERATIVO DEL SISTEMA

(cfr. A.6. del Capitolato Tecnico)

2.1. FORMAZIONE IN MERITO AL SISTEMA CONTROLLO ACCESSI

(cfr. A.6.1. del Capitolato Tecnico)

2.2. FORMAZIONE IN MERITO AL CENTRO OPERATIVO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITÀ (COSMM) (cfr. A.6.2. del Capitolato Tecnico)

3. VALORE TECNICO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE IN GARANZIA

(cfr. A.9. del Capitolato Tecnico)

3.1. STRUTTURA OPERATIVA

(cfr. A.9.1. del Capitolato Tecnico)

3.2. LIVELLI DI SERVIZIO (cfr. A.9.2. del Capitolato Tecnico)

N.B. la descrizione dovrà rispettare la seguente traccia:

- Manutenzione programmata;
- Manutenzione ordinaria correttiva;
- Manutenzione straordinaria;
- Manutenzione evolutiva.

D I C H I A R A,

ai sensi della sezione A.10 del Capitolato Tecnico:

- che l'Indice di Disponibilità del sistema proposto, durante il periodo di garanzia offerto, la cui verifica avverrà su base annuale ai fini dell'applicazione delle penali, è pari a ____,____ [(1)] % (per cento);
- che il valore MTBF (Mean Time Between Failure) del sistema proposto, calcolato su un arco temporale di n. 8760 ore (pari a 365 giorni), ai fini della verifica dell'Indice di Disponibilità del sistema proposto su base annuale, è pari a n. _____ ore;

NOTE:

[(1)] Esprimere fino a un massimo di due decimali.

- che il valore MTTR (Mean Time To Repair) del sistema proposto, calcolato su un arco temporale di n. 8760 ore (pari a 365 giorni), ai fini della verifica dell'Indice di Disponibilità del sistema proposto su base annuale, è pari a n. _____ore.

Lì_____ Firma

Sottoscrizione delle Imprese che intendono riunirsi in A.T.I. – (Timbro Ditta/Firma)

Impresa Capogruppo Impresa/e Mandante/i

_____ _____

_____