

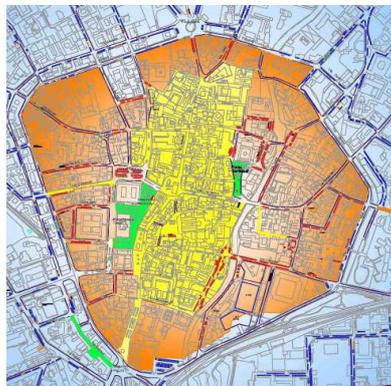
DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza



Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi al Centro Storico e del Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Disciplinare di Gara



Rif.
CIG n288718546E

Comune di Monza - Via Davide Guarenti, 2 - 20900 Monza

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

INDICE

Art. 1.	Modalita' di presentazione dell'offerta	3
Art. 2.	Cauzione provvisoria	4
Art. 3.	Procedura di aggiudicazione della fornitura.....	5
Art. 4.	Trattamento dei dati personali	13
Art. 5.	Altre informazioni	14

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

ART. 1. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I concorrenti devono:

- a) Far pervenire l'Offerta, formulata secondo quanto indicato nell'Allegato A, **a pena di esclusione dalla gara**, entro il termine perentorio di cui al punto **IV.3.4 del Bando di Gara**, all'Ufficio Mobilità e Trasporti del Comune di Monza, Via Davide Guarenti 2, 2° piano, 20900 - Monza.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto a pena di esclusione, farà fede unicamente il timbro apposto dal personale addetto al ricevimento attestante la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi che, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta.

L'orario di ricezione è il seguente: dalle ore 08:30 alle ore 12:00 nei giorni feriali escluso il sabato.

La consegna della documentazione richiesta, entro il termine precedentemente indicato, grava esclusivamente sul concorrente. Qualora, per qualsiasi motivo - non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o la responsabilità di terzi - l'Offerta non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'Offerta. Non saranno in nessun caso presi in considerazione i plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio.

- b) Prendere parte, **a pena di esclusione dalla gara**, alla visita di sopralluogo nei siti interessati dagli interventi, obbligatoria per coloro che intendono presentare la propria Offerta. Il sopralluogo dovrà essere espletato entro il **23/09/2011**, previo accordo con l'Ufficio Mobilità e Trasporti del Comune di Monza (tel: 039/2832838-39-40; email: mobilita@comune.monza.it; fax: 039/2832847). Il sopralluogo dovrà essere effettuato dal legale rappresentante della impresa concorrente o da suo personale dipendente, munito di delega, ai sensi dell'art. 106 del D.P.R. 207/2010.

I concorrenti potranno formulare eventuali richieste di chiarimenti relativi alla documentazione di gara, ed inviarle via email (mobilita@comune.monza.it) e/o via fax (**039/2832847**) entro i termini temporali di seguito specificati:

- dal **29/08/2011** al **09/09/2011** con pubblicazione delle relative risposte sul sito internet www.comune.monza.it il giorno **14/09/2011**;

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

- dal **10/09/2011** al **23/09/2011** con pubblicazione delle relative risposte sul sito internet www.comune.monza.it il giorno **27/09/2011**;

Tali chiarimenti potranno essere di natura tecnica, amministrativa e/o procedurale.

I concorrenti devono presentare la loro complessiva Offerta, costituita dalla Documentazione Amministrativa, Offerta Tecnica ed Offerta Economica e Temporale, attenendosi a quanto indicato nell'Allegato A.

La compilazione dell'Offerta rimane di esclusiva responsabilità del concorrente, per cui eventuali errori di calcolo, scrittura od altro non potranno essere eccepiti dal concorrente stesso.

ART. 2. CAUZIONE PROVVISORIA

All'atto della presentazione dell'Offerta, i concorrenti devono depositare, **a pena di esclusione**, una **cauzione provvisoria di € 15.384,80 (Euro quindicimilatrecentottantaquattro/80)** pari al **2% (duepercento)** dell'importo complessivo posto a base di Gara. Tale cauzione può essere costituita alternativamente:

- da quietanza del versamento in contanti o in titoli del debito pubblico presso Tesoreria Comunale - Banca Popolare di Milano - P.zza Carducci, 6 - Monza, corredata **a pena di esclusione** da impegno di un istituto bancario o assicurativo a rilasciare in caso di aggiudicazione dell'appalto la garanzia fidejussoria di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006;
- da fidejussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale ex art. 107 del d.lgs. n. 385/1993.

La garanzia deve contenere, **a pena di esclusione**, le clausole previste dall'art. 75 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., ovvero:

- la validità temporale di **360 (trecentosessanta)** giorni decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta;
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, comma 2, del Codice Civile;
- la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- l'impegno del fidejussore a rilasciare la cauzione definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

In caso di A.T.I. non ancora costituita, la cauzione deve essere intestata al raggruppamento, con l'espressa indicazione di ogni impresa associanda.

I concorrenti in possesso della certificazione di qualità, in corso di validità, possono usufruire della riduzione del 50% dell'importo della cauzione provvisoria, ai sensi dell'art. 75, comma 7, del D.Lgs. 163/2006, allegando il relativo certificato in originale o copia conforme ai sensi di legge. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di imprese, per beneficiare di tale riduzione il requisito di cui sopra deve essere posseduto da tutte le Imprese associate o associande.

Si precisa che la cauzione provvisoria verrà escussa ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs 163/2006 in tutte le ipotesi di mancata sottoscrizione del contratto per fatto imputabile all'affidatario (ad es. dichiarazione mendace).

ART. 3. PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara verrà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa previsto dall'articolo 83 del D.lgs 163/2006, sulla base degli elementi di valutazione riassunti nella Tabella 1- Tabella dei punteggi.

Il punteggio massimo attribuito dalla commissione giudicatrice sarà pari a punti **100**, di cui max punti **66** per l'Offerta Tecnica e max punti **34** per l'Offerta Economica e Temporale.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa sarà effettuato con il metodo aggregativo compensatore di cui all'allegato "P" del D.P.R. 207/20110 (ex allegato "B" del D.P.R. 554/1999) attraverso l'applicazione della formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale degli elementi di valutazione;

W_i = punteggio attribuito all'i-esimo elemento di valutazione;

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'i-esimo elemento di valutazione variabile tra zero ed uno;

Σ_n = sommatoria.

Le modalità di attribuzione dei punteggi sono riportate dettagliatamente nella successiva Tabella 1.

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA (OFFERTA TECNICA)	ELEMENTO	SOTTO-ELEMENTO		SUB-PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX
			PESO		
1. VALORE TECNICO DELLA FORNITURA					56
1.1.	Sistema di controllo accessi alla ZTL (cfr. A.4. del Capitolato Tecnico)			30	
1.1.1.		Architettura di massima del sistema di controllo accessi alla ZTL (cfr. A.4.1. del Capitolato Tecnico):	5		
1.1.2.		Centrale di Controllo (cfr. A.4.2. del Capitolato Tecnico)	10		
1.1.3.		Varco (cfr. A.4.3. del Capitolato Tecnico)	15		

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA (OFFERTA TECNICA)	ELEMENTO	SOTTO-ELEMENTO		SUB-PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX
			PESO		
1.2.	Centro Operativo di Supervisione della Mobilità della Città di Monza (COSMM) (cfr. A.5. del Capitolato Tecnico)			26	
1.2.1.		Architettura del COSMM (cfr. A.5.1. del Capitolato Tecnico)	3		
1.2.2.		Piattaforma di integrazione informativa (cfr. A.5.2. del Capitolato Tecnico)	10		
1.2.3.		Portale (cfr. A.5.3. del Capitolato Tecnico)	10		
1.2.4.		Servizi di infomobilità (cfr. A.5.4. del Capitolato Tecnico)	3		

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA (OFFERTA TECNICA)	ELEMENTO	SOTTO-ELEMENTO		SUB-PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX
			PESO		
2. FORMAZIONE DEL PERSONALE E SUPPORTO ALL'AVVIO OPERATIVO DEL SISTEMA					4
2.1.	Formazione in merito a Sistema controllo accessi (cfr. A.6.1. del Capitolato Tecnico)			2	
2.2.	Formazione in merito a Centro Operativo di Supervisione della Mobilità (cfr. A.6.2. del Capitolato Tecnico)			2	
3. VALORE TECNICO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE IN GARANZIA (cfr. A.9. del Capitolato Tecnico)					6
3.1.	Struttura operativa (cfr. A.9.1. del Capitolato Tecnico)			2	
3.2.	Livelli di servizio (cfr. A.9.2. del Capitolato Tecnico)			4	
TOTALE PUNTEGGIO ELEMENTI QUALITATIVI (OFFERTA TECNICA)					66

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

VALUTAZIONE DI NATURA QUANTITATIVA (OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE)	ELEMENTO	SOTTO-ELEMENTO		SUB-PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX
			PESO		
4. TEMPI DI REALIZZAZIONE E CONSEGNA (CRONOPROGRAMMA)					2
5. ESTENSIONE DELLA DURATA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN GARANZIA (cfr. B.8. del Capitolato Tecnico)					2
6. PREZZO					30
TOTALE PUNTEGGIO ELEMENTI QUANTITATIVI (OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE)					34
TOTALE PUNTEGGIO					100

Tabella 1 - Tabella dei punteggi

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

I coefficienti V(a) saranno determinati:

- Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura qualitativa (Offerta Tecnica):
 - 1 - valore tecnico della fornitura;
 - 2 - formazione del personale e supporto all'avvio operativo del sistema;
 - 3 - valore tecnico del servizio di assistenza e manutenzione

attraverso la trasformazione in coefficienti, variabili tra zero ed uno, dei giudizi di merito espressi collegialmente dalla Commissione Giudicatrice a seguito della valutazione di carattere tecnico delle proposte, secondo la seguente tabella:

Giudizio di merito	Coefficiente
nessuna proposta	0
scarso	0,30
insufficiente	0,40
mediocre	0,50
sufficiente	0,60
discreto	0,70
buono	0,80
distinto	0,90
ottimo	1

Pertanto, il punteggio relativo all'Offerta Tecnica sarà ottenuto dalla sommatoria dei prodotti dei pesi dei sotto-elementi, dove previsti, o dei sub-punteggi di ogni elemento di valutazione per i rispettivi coefficienti di valutazione, come sopra descritti.

- Per quanto riguarda gli elementi di valutazione di natura quantitativa (Offerta Economica e Temporale):
 - 4 - tempi di realizzazione e consegna (crono programma);
 - 5 - estensione della durata del servizio di manutenzione in garanzia;
 - 6 - prezzo

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

attraverso interpolazione lineare tra il coefficiente pari ad 1 (uno), attribuito ai valori degli elementi offerti più convenienti per l'Ente Aggiudicatore e coefficiente pari a 0 (zero), attribuito a quelli posti a base di gara.

Nello specifico:

- per l'elemento "tempi di realizzazione e consegna (crono programma), verrà attribuito il coefficiente 1 (uno) al minor tempo di esecuzione della fornitura e posa in opera proposto e il coefficiente pari a 0 (zero) al tempo massimo di esecuzione stabilito dall'Ente Aggiudicatore in 14 (quattordici) mesi;
- per l'elemento "estensione della durata del servizio di manutenzione in garanzia", verrà attribuito il coefficiente pari a 1 (uno) alla massima durata della garanzia e il coefficiente pari a 0 (zero) alla durata della garanzia prevista alla sezione B.8 del Capitolato Tecnico stabilita in 24 (ventiquattro) mesi;
- per l'elemento "prezzo", verrà attribuito il coefficiente 1 (uno) al prezzo più basso - intendendosi per prezzo l'importo totale offerto, al netto di IVA 20% e degli oneri per la sicurezza - e il coefficiente 0 (zero) al prezzo posto a base di gara. (Si precisa che in caso di discordanza fra l'importo totale espresso in cifre e l'importo totale espresso in lettere sarà ritenuto valido il valore più vantaggioso per l'Amministrazione.)

Tutti i punteggi assegnati in sede di valutazione dell'Offerta saranno considerati alla seconda cifra decimale, con arrotondamento di questa all'unità superiore se la terza cifra decimale è pari o superiore a 5.

Nel corso della prima seduta pubblica la commissione verificherà la correttezza della documentazione ed il possesso dei requisiti prescritti dalla *lex specialis*.

Terminata tale operazione si procederà, ai sensi dell'art. 48, c. 1, del D.Lgs. 163/2006, al sorteggio di un numero di concorrenti pari al 10% per cento delle imprese ammesse arrotondato all'unità superiore, ai quali chiedere l'esibizione, entro il termine perentorio di 10 (dieci) giorni dalla data della richiesta, della documentazione attestante il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa:

- I. copia dei bilanci con relativa nota di deposito o copia delle dichiarazioni IVA degli ultimi tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando al fine della dimostrazione del requisito autocertificato di cui al punto III.2.2) del Bando di gara;

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

II. certificati in originale o copia conforme rilasciati dai committenti e attestanti il buon esito dell'esecuzione delle forniture dichiarate in sede di gara di cui al punto III.2.3) del Bando di gara;

In difetto si procederà all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria e alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, comma 11, del D. Lgs. 163/2006.

Successivamente, in una o più sedute riservate, si procederà alla valutazione delle Offerte Tecniche dei concorrenti ammessi e all'attribuzione dei relativi punteggi come dettagliato alla precedente Tabella 1.

Verrà quindi convocata ulteriore seduta pubblica in cui gli interessati verranno informati degli esiti di tale attività valutativa e si procederà all'apertura delle Offerte Economiche e Temporali e all'attribuzione dei relativi punteggi come precedentemente dettagliato. Terminata questa fase, si procederà al calcolo del punteggio complessivo assegnato ad ogni singolo concorrente e, sulla base del risultato, verrà stilata la graduatoria delle offerte.

In seguito alla valutazione di eventuali offerte anormalmente basse ai sensi degli articoli 86, 87 e ss., del D.Lgs. 163/2006, si procederà all'aggiudicazione provvisoria.

Si precisa che:

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'Ente Aggiudicatore;
- in caso di parità del punteggio finale, l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente la cui Offerta Tecnica avrà ottenuto il maggiore punteggio.

L'Aggiudicatario ed il concorrente risultato secondo nella graduatoria, dovranno produrre, entro il termine indicato nella comunicazione, la documentazione di cui ai punti I. e II. dell'Art. 3, pagg. 11 e 12 del presente Disciplinare di gara.

La mancata presentazione della documentazione entro il termine fissato comporterà la revoca dell'affidamento così come previsto dalla legge.

Prima dell'aggiudicazione definitiva verrà inoltre effettuata d'ufficio la verifica del possesso dei requisiti generali previsti dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 in capo al primo e al secondo concorrente della graduatoria finale, con l'adozione, nel caso di esito negativo, del provvedimento di esclusione e di tutte le sanzioni previste dalla normativa in materia.

In esito alle verifiche di cui al precedente punto si darà luogo alla assunzione della

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

determinazione di aggiudicazione definitiva.

Prima della stipulazione del contratto l'Aggiudicatario deve, inoltre, produrre:

- cauzione definitiva nella misura stabilita dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006;
- polizza assicurativa ai sensi della sez. B.13.2. del Capitolato Tecnico.

Tutte le imposte, tasse, spese accessorie e diritti di segreteria conseguenti alla gara, alla stipulazione e registrazione del contratto sono a carico dell'Aggiudicatario.

In caso di discordanza tra le prescrizioni della *lex specialis* di gara ed il Capitolato Tecnico, si riterranno prevalenti le disposizioni contenute nel Bando.

I risultati di gara saranno pubblicati a norma di legge (sito comunale www.comune.monza.it - voce: bandi e appalti - aggiudicazione provvisoria/esiti). Non saranno evase richieste telefoniche di informazioni.

L'aggiudicazione definitiva verrà inoltre comunicata a tutti i partecipanti alla gara.

La data di avvenuta stipulazione del contratto con l'Aggiudicatario sarà pubblicata sul sito comunale - www.comune.monza.it - entro 5 (cinque) giorni dall'avvenuta stipulazione.

Ai fini della stipula del contratto si procederà in contraddittorio con l'Aggiudicatario alla definizione analitica e di dettaglio delle prescrizioni amministrative e tecniche con cui si attuerà la fornitura, nel rispetto delle prescrizioni di cui alla Documentazione di Gara e dell'Offerta presentata.

Nel periodo di definizione del contratto, e comunque prima della stipula dello stesso, l'Aggiudicatario dovrà consegnare il Piano di Sicurezza Sostitutivo del Piano di Sicurezza (PSS), come previsto dall'art. 131 comma 2 del D.Lgs. 163/2006, nel rispetto delle forme e contenuti previsti, rispettivamente, dagli artt. 5 e 6, del DPR 03/07/2003 n. 222, come sostituito dal D.Lgs. 81/08 All. XV.

Qualora l'Aggiudicatario non provveda, entro i termini sopra prescritti, al rispetto delle disposizioni precedentemente indicate, l'Ente Aggiudicatario ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento del deposito cauzionale.

ART. 4. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Si comunica che, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, i dati forniti dai partecipanti alla presente procedura di gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di pubblici

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

appalti esclusivamente per le finalità connesse alla gara, in particolare ai fini di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura, e per l'eventuale stipula e gestione del contratto.

ART. 5. ALTRE INFORMAZIONI

Fermo restando quanto già stabilito nel Bando di Gara, si precisa che la documentazione prodotta dai soggetti concorrenti non sarà restituita.

Il soggetto cui sono affidati i compiti propri del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10, comma 9 del D.Lgs. 163/2006, è la Dr.ssa Simonetta Vittoria, email mobilita@comune.monza.it, tel. 039/2832839, fax 039/2832847.

La partecipazione alla presente procedura non vincola in alcun modo l'Ente Aggiudicatore.

L'Ente Aggiudicatore si riserva la facoltà di:

- non aggiudicare la gara, nel caso in cui nessuna delle offerte risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto, ai sensi dell'art. 81 del D.Lgs 163/2006;
- sospendere e/o annullare in qualsiasi momento la presente gara;
- non convalidare l'aggiudicazione della gara per irregolarità formali, per motivi di opportunità e comunque nell'interesse pubblico e dell'Ente Aggiudicatore.

L'espletamento della procedura di gara non costituisce obbligo di aggiudicazione per l'Ente Aggiudicatore, di affidamento della fornitura, nel suo insieme o in parte.

In nessun caso alle imprese concorrenti, ivi compreso l'Aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso risarcimento o indennità per aver presentato offerta o ad alcun altro titolo.