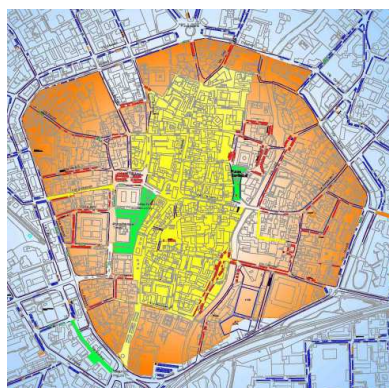




Procedura per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

## Allegato D

Schede tecniche dei varchi della Zona a Traffico Limitato

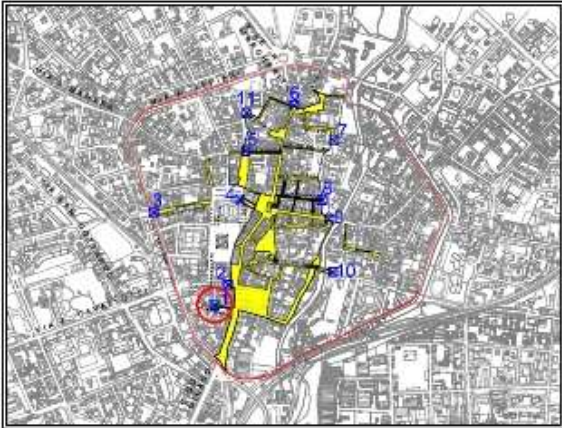


Rif.  
CIG n. 288718546E

Comune di Monza – Via Davide Guarenti, n. 2 - 20900 Monza

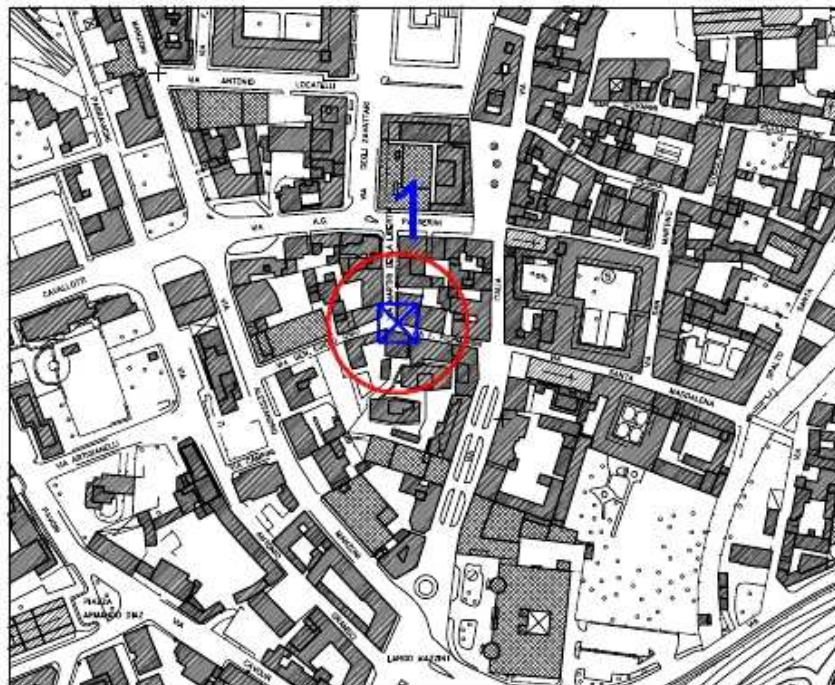
# 1

## Via G. Piermarini



Nuova fornitura ENEL da cassetta esistente.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

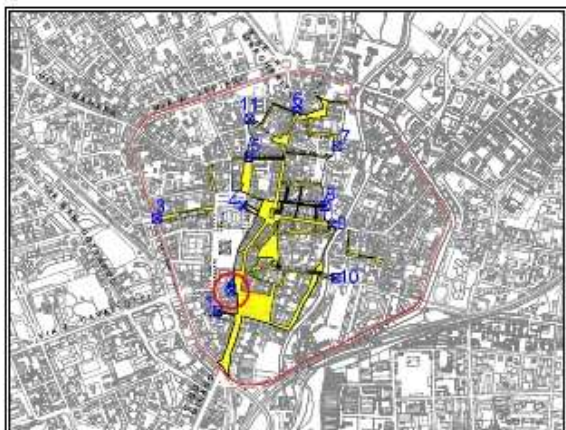
# 1

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

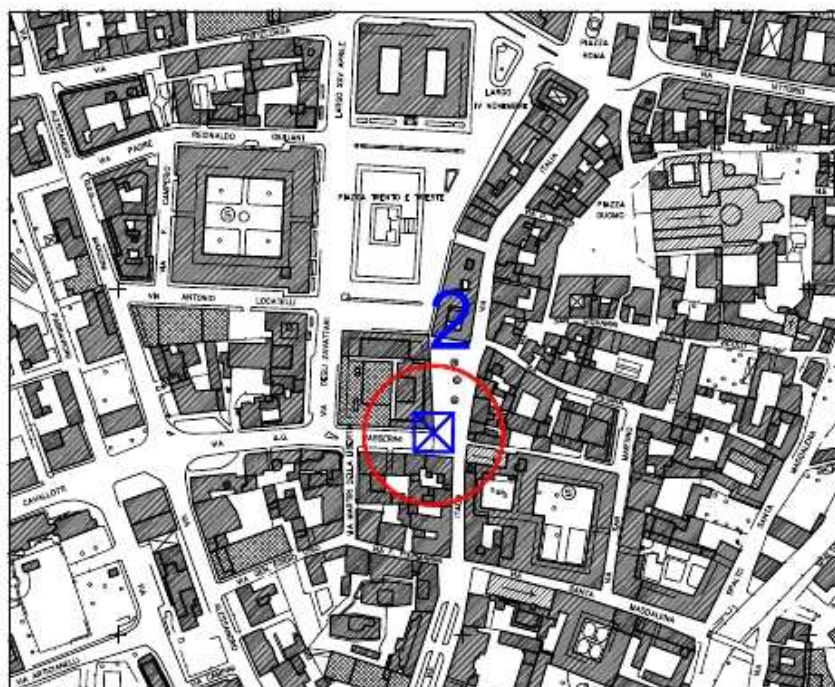
# 2

## Via A.G. Passerini



Fornitura già esistente con presenza di telecamera per videosorveglianza.

In caso di posizionamento su palo ENEL presente in zona, prevedere scavo di circa 20 metri.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

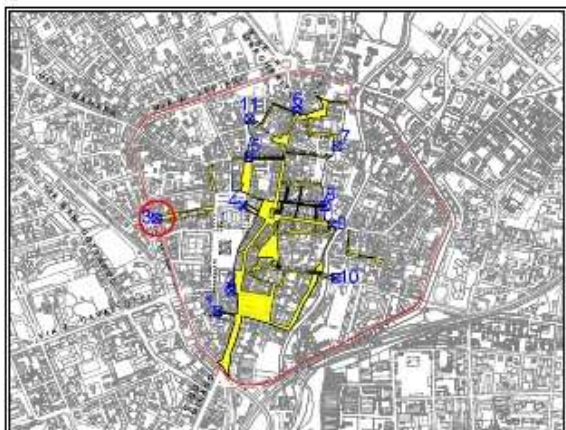
# 2

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

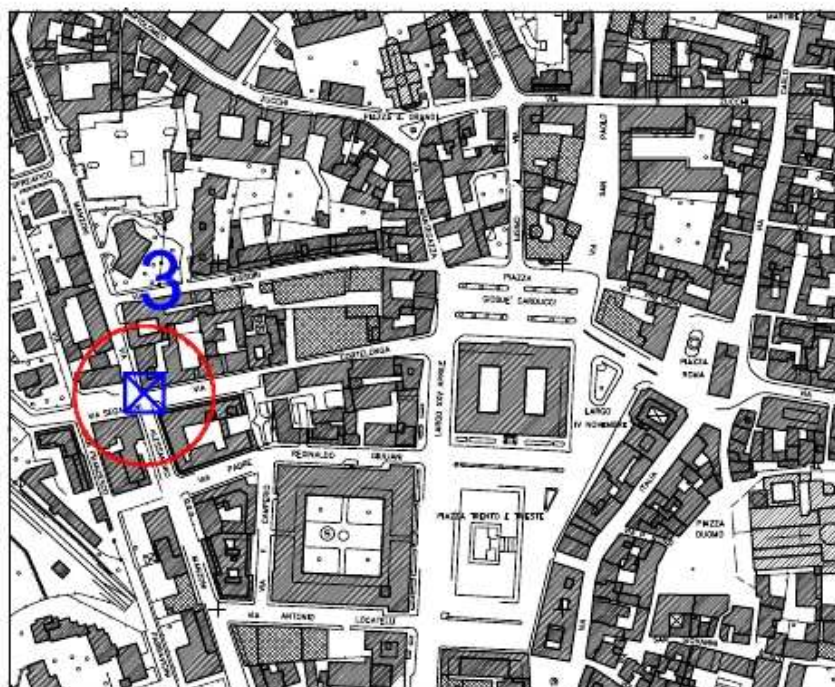
# 3

## Via Cortelonga



Fornitura ENEL già presente:  
possibilità di utilizzare alimentazione  
per illuminazione pubblica con  
contatore.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione  
in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato  
del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

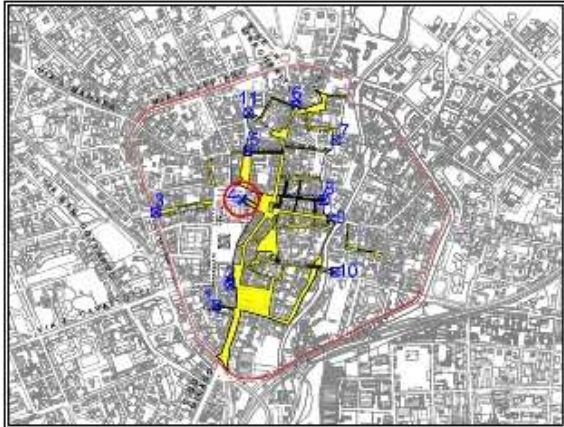
Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

# 3

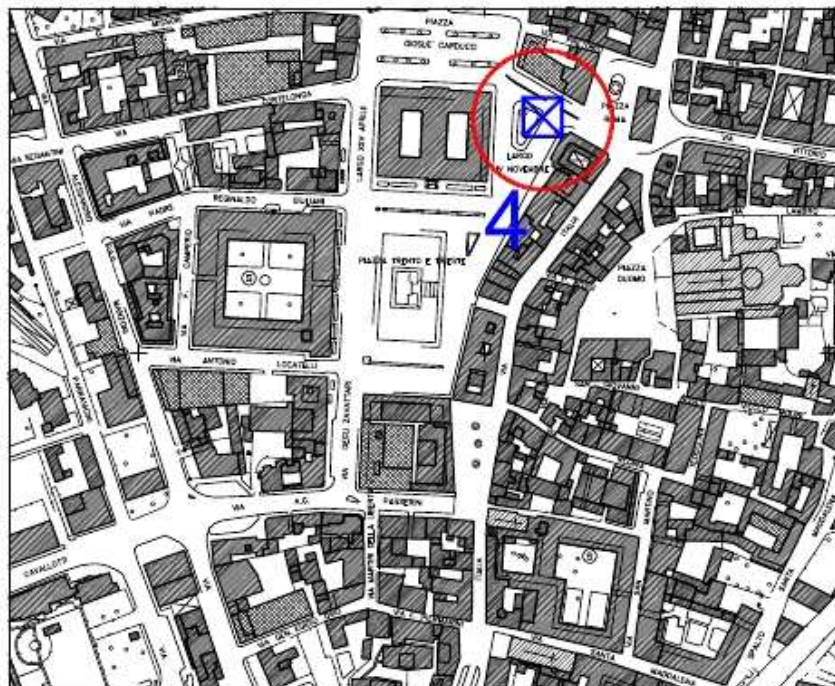
del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G. Berrocal



Possibilità di posizionamento telecamera su palo già utilizzato per videosorveglianza parcheggio (privato), con sostituzione del palo, o in alternativa, sulla parete del Palazzo del Municipio.

In entrambe i casi, lo scavo previsto è irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

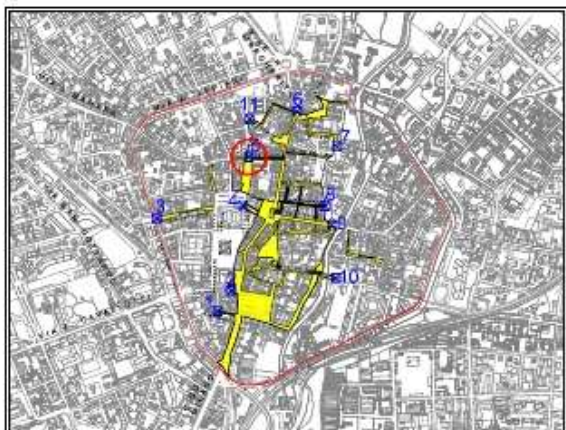
# 4

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G. Berocal

# 5

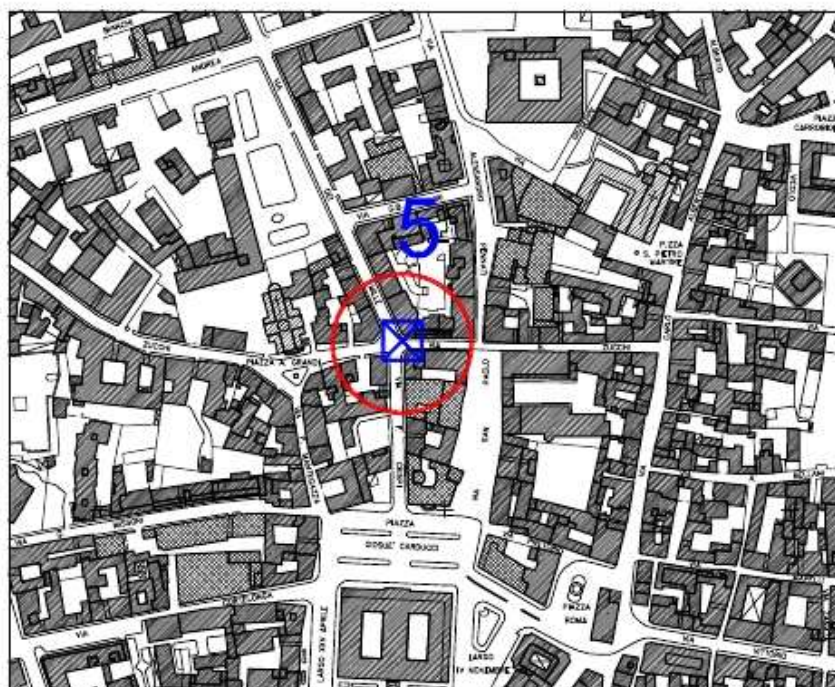
## Via Zucchi



Presenza di contatore per semaforo.

Possibilità di utilizzare pozzetti per passaggio cavi.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

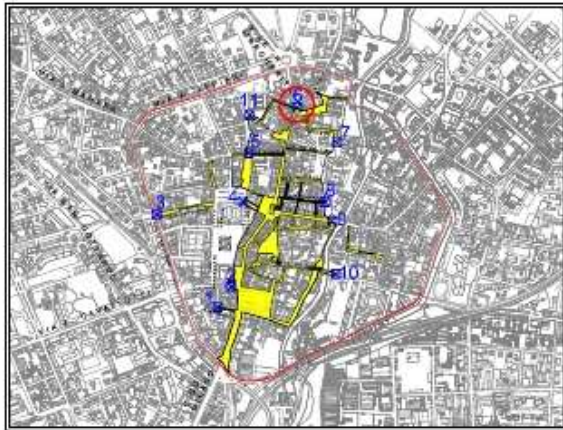
# 5

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

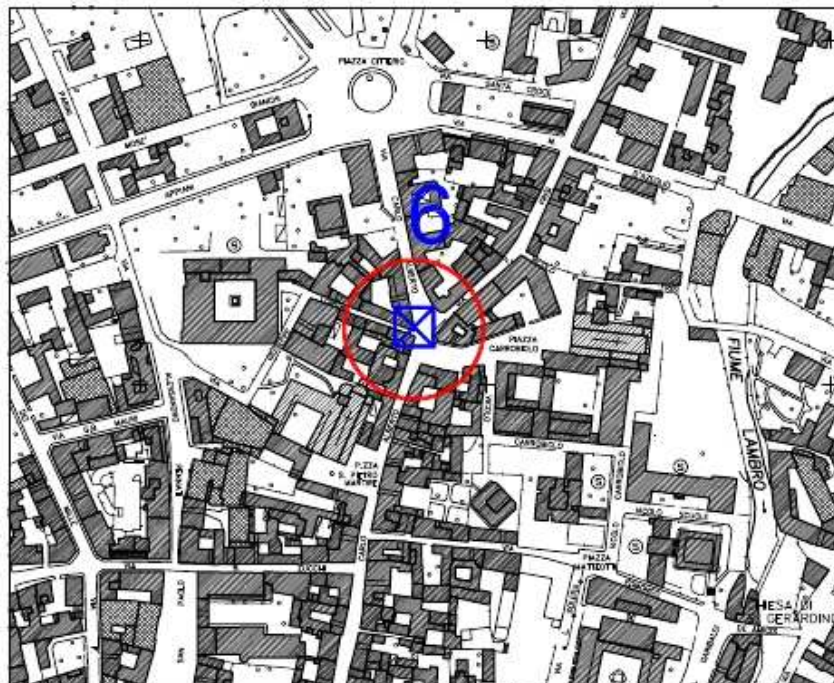
# 6

## Via Carlo Alberto/Piazza Carrobiolo



Nuova fornitura ENEL da cassetta esistente.

Scavo previsto di circa 10 metri max a seconda del posizionamento della telecamera.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

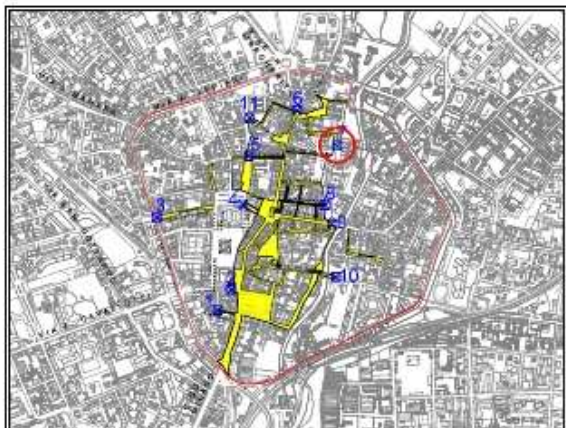
# 6

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G. Berrocal

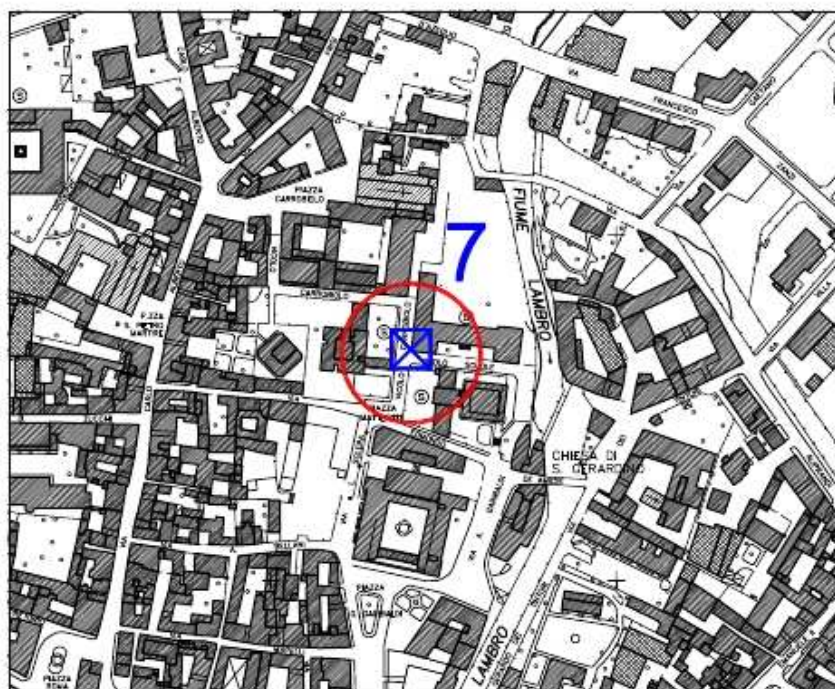
# 7

## Vicolo Carrobiolo/Vicolo Scuole



Nuova fornitura ENEL da attivare all'angolo con Vicolo Scuole.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

# 7

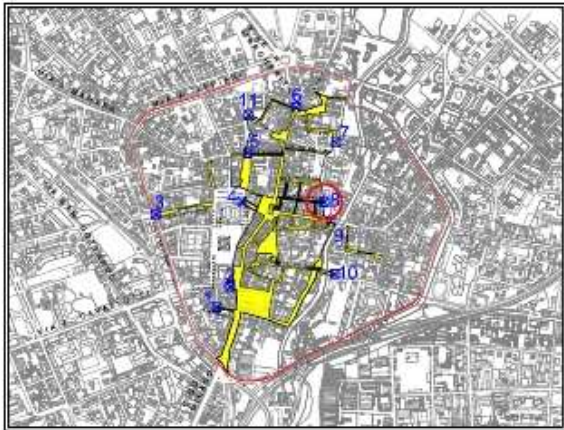
del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal



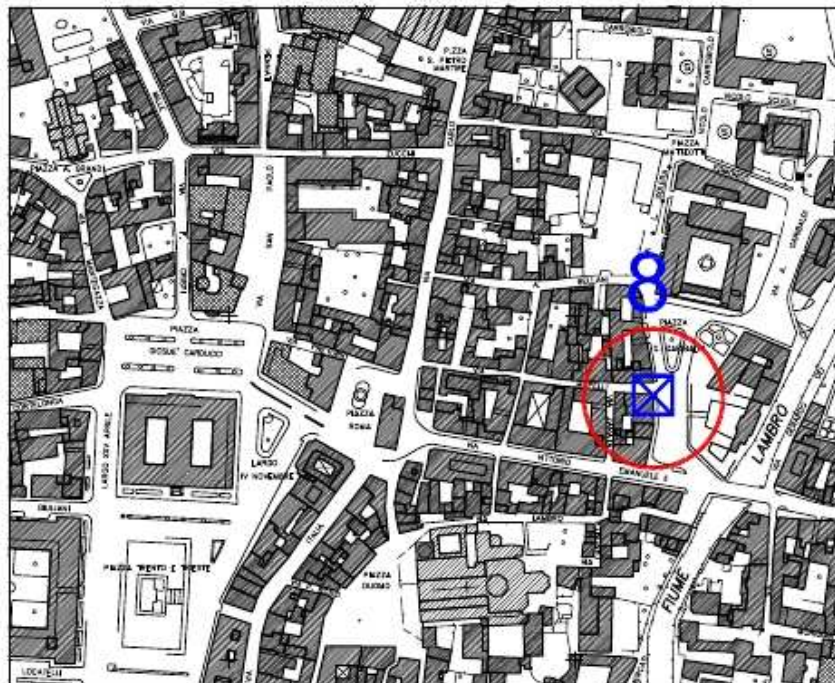
# 8

## Via Mapelli



Nuova fornitura ENEL da cassetta esistente.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

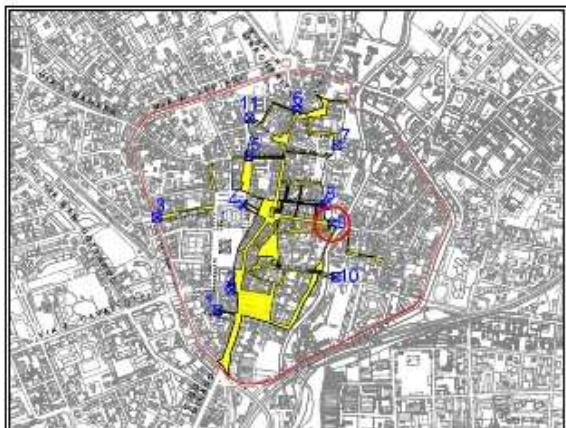
# 8

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

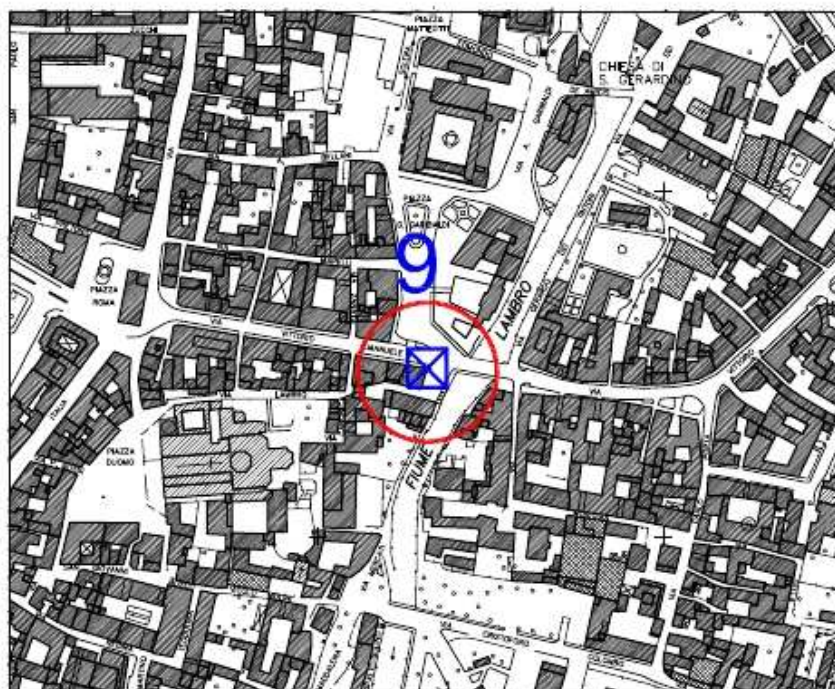
# 9

## Via Vittorio Emanuele II



Fornitura già esistente con presenza di telecamera per videosorveglianza.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

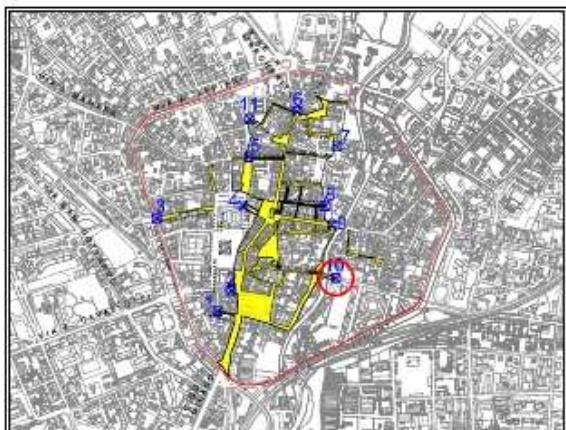
varco n.

# 9

del 30/06/2011

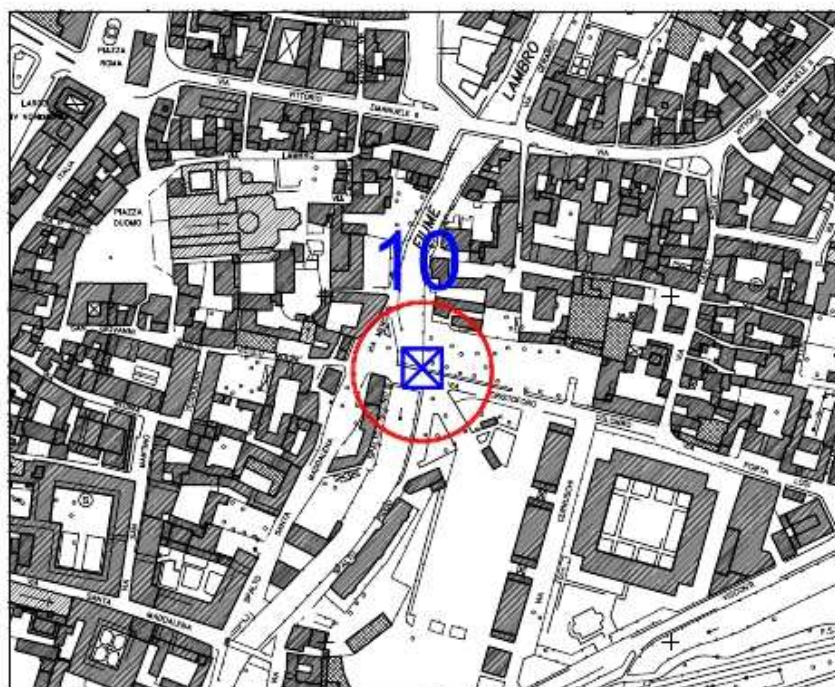
disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

# 10 Via Cristoforo Colombo



Fornitura già esistente con presenza di telecamera per videosorveglianza.

Scavo previsto irrilevante.



## Settore Pianificazione Territoriale

### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

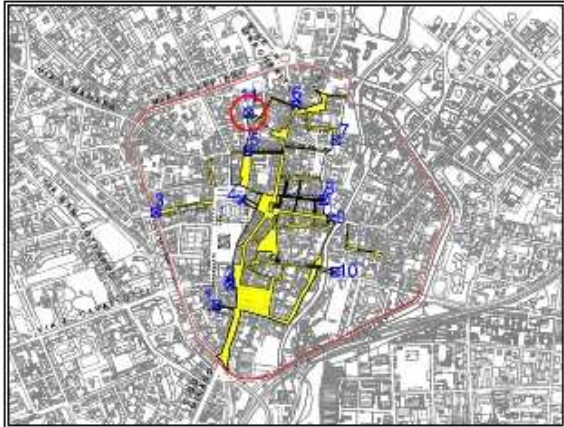
# 10

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal

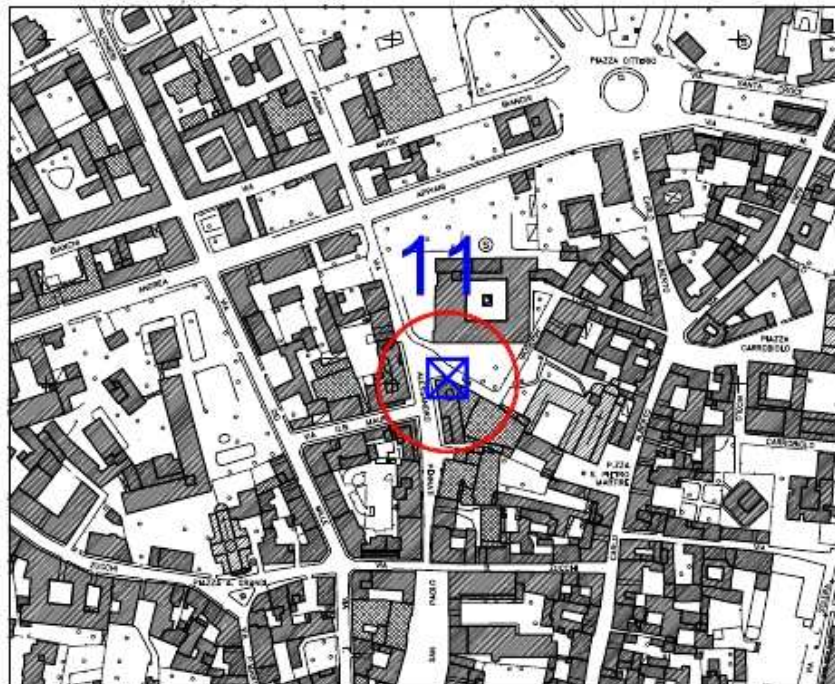
# 11

## Via Longhi



Nuova fornitura ENEL da attivare.

Scavo previsto irrilevante.



### Settore Pianificazione Territoriale

#### Ufficio Mobilità e Trasporti

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Il Responsabile del procedimento  
Dott.ssa Simonetta Vittoria

varco n.

# 11

del 30/06/2011

disegnatore:  
Arch. Magda G.Berocal