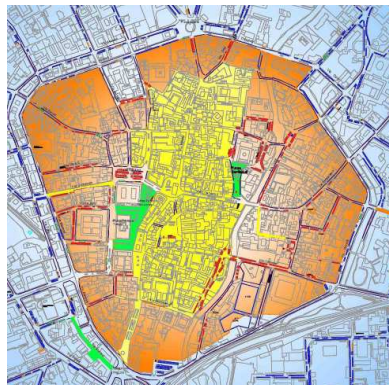




Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e del Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la città di Monza

Allegato A

Documentazione Amministrativa, Offerta Tecnica e Offerta Economica e Temporale da presentare a cura dei concorrenti



Rif.
CIG n. 288718546E

Comune di Monza - Via Davide Guarenti, n. 2 - 20900 Monza

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

INDICE

art.1.	Documentazione Amministrativa	3
art.2.	Offerta Tecnica	12
art.3.	Offerta Economica e Temporale.....	14

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Premessa

I concorrenti devono presentare la loro complessiva Offerta (Documentazione Amministrativa, Offerta Tecnica e Offerta Economica e Temporale) attenendosi alle indicazioni riportate nel presente Allegato A, parte integrante e inscindibile del Disciplinare di Gara.

- La Documentazione Amministrativa, di cui all'art.1 del presente Allegato A, deve essere inserita all'interno di una busta riportante la dicitura **“Busta A - Documentazione Amministrativa”**.
- L'Offerta Tecnica, di cui all'art.2 del presente Allegato A, deve essere inserita all'interno di una busta riportante la dicitura **“Busta B - Offerta Tecnica”**.
- L'Offerta Economica e Temporale, di cui all'art.3 del presente Allegato A, deve essere inserita all'interno di una busta riportante la dicitura **“Busta C - Offerta Economica e Temporale”**.

Le 3 buste contenenti la Documentazione Amministrativa, l'Offerta Tecnica e l'Offerta Economica e Temporale (Busta A, Busta B e Busta C) devono essere idoneamente sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'oggetto della gara e l'intestazione del mittente. Le 3 buste (Busta A, Busta B e Busta C) devono essere a loro volta inserite in un unico plico, che deve essere, **a pena di esclusione**, idoneamente sigillato e recare all'esterno l'intestazione del mittente, l'indirizzo dello stesso, i codici fiscali del concorrente o dei concorrenti, **le indicazioni relative all'oggetto della gara**, nonché la dicitura **“OFFERTA - NON APRIRE”**. Il recapito tempestivo del plico, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Scaduto tale termine non sarà accettato nessun altro piego contenente alcuna offerta anche se sostitutiva o aggiuntiva a offerta precedente.

ART. 1. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La **“Busta A - Documentazione Amministrativa”** deve contenere:

- 1) **a pena di esclusione**, la cauzione provvisoria ex art. 75 D.Lgs 163/2006, pari a **€15.384,80** (Euro quindicimilatrecentottantaquattro/80), corrispondente al **2%**

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

(duepercento) dell'importo complessivo posto a base di Gara, secondo le modalità, condizioni e termini di presentazione specificate all'Art.2 del Disciplinare di Gara;

- 2) **a pena di esclusione**, ricevuta del versamento del contributo di € 70,00 a favore dell'Autorità per la Vigilanza, inserendo il seguente CODICE CIG: **288718546E** da documentare mediante produzione della ricevuta del versamento effettuato.

Il pagamento dovrà essere effettuato secondo una delle seguenti modalità:

- *online* mediante carta di credito, in questo caso l'utente otterrà la ricevuta di pagamento da stampare e allegare alla documentazione di gara;

- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale alla documentazione di gara.

Per il pagamento occorre consultare le *"Istruzioni relative alle contribuzioni in vigore dall'01/01/2011"* disponibili sul sito www.avcp.it, **iscrivendosi on line al nuovo "Servizio Riscossione Contributi"** raggiungibile dalla sez. Servizi della homepage del sito dell'Autorità di Vigilanza.

- 3) **a pena di esclusione**, Istanza di partecipazione alla gara, redatta secondo fac-simile (**ModelloDich.ZTL**) dell'Allegato B, contenente tutte le seguenti dichiarazioni rese ai sensi del DPR 445/2000:

a) di essere iscritta nel Registro delle Imprese presso la CCIAA competente (o organismo equipollente per imprese non aventi la sede in Italia) per le attività coerenti con la fornitura da affidare, con indicazione del numero di iscrizione, data di iscrizione, forma giuridica dell'Impresa, nominativo e dati anagrafici dei legali rappresentanti e titolari di cariche;

b) per le società Cooperative, di essere iscritta all'Albo tenuto dal Ministero delle Attività Produttive ai sensi del D.M. del 23/6/04, per attività coerenti con la fornitura da affidare e per le Cooperative sociali, di essere iscritte all'albo regionale ai sensi della legge 381/91, per attività coerenti con la fornitura da

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

affidare, precisando i dati dell'iscrizione, l'oggetto sociale e le generalità delle persone che rappresentano legalmente la cooperativa;

- c) l'aver preso visione e conoscenza della Documentazione di gara, l'aver visionato i luoghi degli interventi da effettuare e l'accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le norme e disposizioni contenute nella Documentazione di gara;
- d) l'aver preso conoscenza e l'aver tenuto conto, nella formulazione dell'Offerta, di tutte le condizioni contrattuali e dei relativi oneri, compresi quelli eventuali relativi alla raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti e/o residui di lavorazione, nonché degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove deve essere eseguito l'appalto;
- e) l'impegno ad eseguire la fornitura tecnicamente e qualitativamente conforme a quanto prescritto nel Capitolato Tecnico e a quanto proposto in sede di Offerta;
- f) la conformità di tutte le attrezzature e soluzioni tecniche proposte alle vigenti normative;
- g) (in caso di A.T.I.) indicazione delle parti della fornitura che saranno eseguite dalle singole imprese facenti parte del raggruppamento temporaneo;
- h) (in caso di subappalto) l'indicazione delle parti della fornitura da subappaltare, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs 163/2006;
- i) l'autorizzazione al Comune di Monza a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara qualora un concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della L.241/90.

Con riferimento a quanto indicato alla lettera i), si precisa che, qualora il concorrente non intenda autorizzare l'accesso a causa della sussistenza nella documentazione presentata di segreti tecnici o commerciali (art. 98 del D.Lgs n.30/2005), deve rendere apposita dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "*Dichiarazione ex art. 13, c. 5, D.Lgs. 163/06*", specificando le motivazioni dell'opposizione ed allegando idonea documentazione probatoria.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

In mancanza, l'offerta si intenderà accessibile e la stazione appaltante potrà consentirne la visione e/o il rilascio di copia, senza possibilità di opposizione da parte dei controinteressati.

Il concorrente dovrà inoltre autorizzare l'invio delle comunicazioni tramite fax e, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, il trattamento dei dati personali ai fini connessi all'espletamento delle procedure di gara.

L'istanza deve riportare, inoltre, i dati relativi al concorrente (denominazione, indirizzo, codice fiscale, partita IVA, recapito telefonico, fax e l'indirizzo di posta elettronica certificata PEC), deve contenere tutte le dichiarazioni sopra indicate e deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante dell'Impresa; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante trasmettendo la relativa procura.

In caso di A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) non ancora costituita, le suddette dichiarazioni dovranno essere rese da tutti i componenti del raggruppamento.

Nell'ipotesi di Consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006, l'ente consortile deve precisare se partecipa in proprio o per conto delle consorziate e rendere tutte le suddette dichiarazioni. E' fatto divieto alle consorziate indicate per l'esecuzione del servizio di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara.

Nell'ipotesi di Consorzio Ordinario già costituito (art. 34 c.1 lett. e) del D.Lgs 163/2006), l'istanza deve essere presentata solo dall'ente consortile, trattandosi di fattispecie equiparata in tutto all'A.T.I costituita (cfr. art. 37 del D.Lgs 163/2006), **anche nelle quote minime richieste per la partecipazione alla gara, 40% e 10%.**

Si precisa che in questo caso non è ammessa la partecipazione del consorzio per conto solo di alcune consorziate, salvo che non venga presentato apposito atto di impegno a conferirgli, in caso di aggiudicazione, mandato collettivo speciale (cfr. parere n. 158/2009 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici), con l'indicazione delle quote di partecipazione di ciascuna consorziata al servizio. In tale ipotesi trovano applicazione nei confronti dell'ente consortile tutte le disposizioni previste dal presente Allegato A per i raggruppamenti temporanei di imprese non ancora costituiti.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un'associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) ed e) del D.Lgs 163/2006 ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora partecipi alla gara medesima in associazione o consorzio. Tale divieto si applica anche ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettera f) del D.Lgs 163/2006.

Per i Consorzi è inoltre richiesto originale o copia conforme, ai sensi di legge, dello Statuto, nonché l'elenco delle consorziate.

4) Autocertificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, redatta secondo fac-simile (**Modello NOEsclusione-Dich.**) dell'Allegato B, sottoscritta dal legale rappresentante, con la quale il concorrente dichiara, **a pena di esclusione:**

- a) di non trovarsi nelle cause di esclusione previste dall'art.38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m) e m-quater) del D.Lgs. 163/2006. Con riferimento alla dichiarazione di regolarità contributiva è richiesta ai concorrenti l'indicazione del CC.N.L. applicato nonché delle posizioni previdenziali e assicurative (INPS, INAIL, Cassa Edile, con la specificazione della sede, via, telefono, fax e numero di matricola) e, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, è richiesta l'indicazione dell'Agenzia delle Entrate competente.
- b) di essere in regola con le prescrizioni di cui all'art. 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs 163/2006 relativamente ai cessati dalle cariche sociali e dalla carica di direttore tecnico nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando;
- c) di non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001 ovvero che pur essendosi avvalso il periodo di emersione è concluso;

In merito al punto a) per la condizione di cui alla lettera **m-quater**, si richiede che, ai sensi dell'art. 38, c.2, D.Lgs 163/2006, **il concorrente dichiari in alternativa una delle seguenti situazioni:**

- **di non trovarsi** in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile con alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

oppure

- **di non essere a conoscenza** della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

oppure

- **di essere a conoscenza** della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di Associazione Temporanea di Imprese, l'autocertificazione deve essere resa, a pena di esclusione, da tutti i componenti dell'Associazione. Nel caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006, l'autocertificazione deve essere resa, **a pena di esclusione**, dal Consorzio e da ogni singola consorziata cui si intende affidare l'esecuzione dell'appalto.

- 5) **A pena di esclusione**, autocertificazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, redatta secondo fac-simile (**Modello Art.38 comma 1, lett. b), c) e m-ter**) dell'Allegato B, con la quale il titolare, i soci accomandatari, i soci di società in nome collettivo, tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, tutti i direttori tecnici, **il socio unico ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci**, dichiarano, assumendosene piena responsabilità, di non trovarsi in alcuna delle situazioni indicate dall'art. **38 comma 1 lett. b), c) e m-ter** del **D.Lgs. 163/2006**, precisando **tutte le condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione** (sentenze passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del c.p.p.).

Il concorrente non è tenuto ad indicare le condanne quando il reato sia stato depenalizzato, ovvero per le quali sia intervenuta la riabilitazione, ovvero quando il reato sia stato dichiarato estinto, ovvero quando la condanna sia stata revocata.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

All'autocertificazione deve essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità dei sottoscrittori in corso di validità.

In caso di Associazione Temporanea di Imprese, l'autocertificazione deve essere resa, a **pena di esclusione**, da ciascuno dei soggetti indicati dall'art. 38 comma 1, lett. b) e c) del D.Lgs 163/2006, con riferimento alla mandataria e alle mandanti. Nel caso di Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006, l'autocertificazione deve essere resa, a **pena di esclusione**, da ciascuno dei soggetti indicati dall'art. 38, comma 1 lettere b) e c) del D.Lgs 163/2006, con riferimento all'Ente Consortile o alle consorziata/e cui si intende affidare l'esecuzione della fornitura.

6) **Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente deve essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti di capacità economica-finanziaria:**

- un fatturato globale realizzato negli ultimi tre esercizi di importo pari o superiore a **€1.500.000,00**.

In caso di A.T.I. il requisito del fatturato deve essere posseduto dalla Capogruppo nella misura minima del 40%, la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 10%.

In caso di Consorzio di cui all'art. 34, c. 1, lett. b) e c) del D. Lgs. 163/06 il requisito deve essere posseduto dal Consorzio.

- due dichiarazioni bancarie attestanti la solidità finanziaria ed economica del concorrente, rilasciate da istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/1993.

In caso di A.T.I. almeno una referenza bancaria deve essere posseduta dalla Capogruppo.

In caso di Consorzio di cui all'art. 34, c.1, lett.b) e c) del D.Lgs 163/2006 il requisito deve essere posseduto dal Consorzio.

7) **Ai fini della partecipazione alla gara, il concorrente deve essere in possesso, a pena di esclusione, dei seguenti requisiti di capacità tecnica:**

- aver fornito con buon esito, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando, almeno n. 2 sistemi di gestione e controllo degli accessi, di cui

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

almeno un contratto di importo pari o superiore a € 400.000,00 e almeno n. 1 Centro Operativo di Supervisione della Mobilità e Servizi di info-utenza o n. 1 Portale di Infomobilità, di importo pari o superiore a € 100.000,00. Il concorrente dovrà specificare in sede di gara i committenti (pubblici o privati), la tipologia della fornitura, gli importi contrattuali ed i periodi di esecuzione.

In caso di A.T.I. il requisito sopra richiesto deve essere posseduto dalla Capogruppo nella misura minima del 40%, la restante percentuale deve essere posseduta cumulativamente dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 10%.

In caso di Consorzio di cui all'art. 34, c. 1, lett. b) e c) del D. Lgs. 163/2006 il requisito dovrà essere posseduto dal Consorzio.

- originale o copia conforme della Certificazione UNI EN ISO 9001:2008, in corso di validità, riferite all'oggetto dell'appalto e rilasciate da organismi accreditati ai sensi della normativa europea.

In caso di A.T.I. il requisito deve essere posseduto dalla Capogruppo.

In caso di Consorzio di cui all'art. 34, .1, lett. b) e c) del D.Lgs 163/2006, il requisito deve essere posseduto dal Consorzio.

L'ammontare del fatturato e l'esperienza progressa dovranno essere autocertificati dai concorrenti in sede di gara. A tale scopo potranno essere utilizzati i modelli messi a disposizione dalla stazione appaltante (ModelloREQFIN/ZTL - ModelloREQTEC/ZTL dell'Allegato B).

Le referenze bancarie e la certificazione di qualità dovranno essere prodotte in originale o copia conforme ai sensi di legge.

- 8) Attestazione di presa visione dei luoghi interessati dagli interventi, vistata dall'incaricato della stazione appaltante, da espletarsi secondo le modalità di cui all'art. 1 del Disciplinare di Gara.
- 9) Documento "Patto di Integrità" dell'Allegato B, riferito all'oggetto dell'appalto, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 532/08, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa concorrente.

**ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI**

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

In caso di A.T.I. non ancora costituita è richiesta la sottoscrizione dei legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande.

Si precisa che la sottoscrizione del Patto di Integrità:

- rappresenta una condizione di partecipazione alla gara;
- comporta per il concorrente l'assunzione di doveri sanzionati con una responsabilità patrimoniale aggiuntiva alla esclusione dalla gara;
- avvalora l'impegno della stazione appaltante a garantire la trasparenza, la parità di trattamento e l'individuazione di contraenti affidabili sia sotto il profilo professionale che morale.

Le ATI non ancora costituite al momento della gara devono, altresì, produrre, **a pena di esclusione**:

- Atto di impegno redatto secondo fac-simile (**ModelloATI/ZTL**) dell'Allegato B, sottoscritto da tutte le imprese associande (mandanti e mandataria), a costituire in caso di aggiudicazione un raggruppamento temporaneo mediante conferimento alla capogruppo di mandato speciale con rappresentanza.

Nell'atto di impegno dovranno essere indicate, **a pena di esclusione**, le quote di partecipazione al raggruppamento di ciascun componente.

Le Associazioni Temporanee di Imprese già costituite devono produrre, **a pena di esclusione**:

- mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla Capogruppo per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- documentazione attestante le quote di partecipazione al raggruppamento di ciascun componente.

Per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

I modelli per la partecipazione alla gara sono disponibili sul sito internet www.comune.monza.it - voce Bandi e Appalti - sez. Servizi.

Si precisa che l'utilizzo dei modelli predisposti dall'Amministrazione non è imposto a pena di esclusione.

ART.2. OFFERTA TECNICA

La “Busta B - Offerta Tecnica” (max punti 66) deve contenere la relazione tecnico-descrittiva del progetto, redatta attenendosi alla struttura dei contenuti indicata nel Modello “Offerta Tecnica” e di seguito riportata:

- 1) VALORE TECNICO DELLA FORNITURA
 - 1.1. SISTEMA DI CONTROLLO ACCESSI ALLA ZTL: cfr. A.4 del Capitolato Tecnico;
 - 1.1.1. Architettura di massima del sistema di controllo accessi alla ZTL: cfr. A.4.1. del Capitolato Tecnico;
 - 1.1.2. Centrale di Controllo: cfr. A.4.2. del Capitolato Tecnico;
 - 1.1.3. Varco: cfr. A.4.3. del Capitolato Tecnico;
 - 1.2. CENTRO OPERATIVO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITA' DELLA CITTA' DI MONZA (COSMM): cfr. A.5 del Capitolato Tecnico;
 - 1.2.1. Architettura del COSMM: cfr. A.5.1. del Capitolato Tecnico;
 - 1.2.2. Piattaforma di integrazione informativa: cfr. A.5.2. del Capitolato Tecnico;
 - 1.2.3. Portale: cfr. A.5.3. del Capitolato Tecnico;
 - 1.2.4. Servizi di Infomobilità: cfr. A.5.4. del Capitolato Tecnico;
- 2) FORMAZIONE DEL PERSONALE E SUPPORTO ALL'AVVIO OPERATIVO DEL SISTEMA
 - 2.1. FORMAZIONE IN MERITO AL SISTEMA CONTROLLO ACCESSI: cfr. A.6.1. del Capitolato Tecnico;
 - 2.2. FORMAZIONE IN MERITO AL CENTRO OPERATIVO DI SUPERVISIONE DELLA MOBILITA': cfr. A.6.2. del Capitolato Tecnico;

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

3) VALORE TECNICO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE IN GARANZIA: cfr. A.9 del Capitolato Tecnico

3.1. STRUTTURA OPERATIVA: cfr. A.9.1. del Capitolato Tecnico;

3.2. LIVELLI DI SERVIZIO: cfr. A.9.2. del Capitolato Tecnico;

I concorrenti dovranno riportare gli estremi delle certificazioni e/o omologazioni delle componenti fornite, ai sensi della sezione A.4.1. del Capitolato Tecnico; dovranno inoltre dichiarare l'Indice di Disponibilità del sistema proposto, durante il periodo di garanzia offerto, ed i relativi valori di MTBF (Mean Time Between Failure) e MTTR (Mean Time To Repair), calcolati su un arco temporale di n. 8760 ore (pari a 365 giorni), ai fini della verifica dell'Indice di Disponibilità del sistema proposto su base annuale (cfr. A.10 del Capitolato Tecnico).

L'Offerta Tecnica, strutturata come precedentemente descritto, deve essere contenuta in una relazione di **massimo 30** pagine complessive, in formato A4, sviluppate solo su una facciata.

L'Offerta Tecnica potrà includere, nel rispetto delle complessive 30 pagine di cui sopra, tutta la documentazione (diagrammi, schemi, etc.), che, a giudizio del concorrente, supporti una migliore comprensione dell'Offerta stessa. A titolo esemplificativo, possono essere allegati all'Offerta Tecnica:

- layout degli apparati previsti in fornitura (varchi elettronici);
- foto di descrizione degli apparati offerti, in riferimento ad effettive installazioni/realizzazioni presso altri Committenti;
- visualizzazioni esemplificative delle schermate prodotte dai sistemi/apparati centrali (Centrale del Sistema Controllo Accessi ZTL, Centro Operativo di Supervisione della Mobilità) selezionate a discrezione del concorrente, in riferimento alle funzionalità più significative definite nel Capitolato Tecnico e relative a sistemi già forniti presso altri Committenti;
- filmati/foto di presentazione dell'operatività richiesta nell'installazione e manutenzione degli apparati periferici, relativi a sistemi già forniti presso altri Committenti.

Si precisa che sarà motivo di esclusione l'indicazione di elementi economici nell'ambito di tutta la documentazione costituente l'Offerta Tecnica.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

L'Offerta Tecnica dovrà essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal legale rappresentante del concorrente o, nel caso di A.T.I. non ancora costituita, dai legali rappresentanti di ciascun soggetto facente parte del raggruppamento.

ART.3.OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE

La “Busta C - Offerta Economica e Temporale” (max punti 34) deve contenere, **a pena di esclusione**, l'offerta redatta in conformità ai contenuti del modello “Offerta Economica e Temporale”, riportante:

- Il tempo di esecuzione della fornitura e posa in opera proposto rispetto ai requisiti minimi di gara (Elemento di valutazione della Tabella 1 dell'art. 3 del Disciplinare di Gara: “4.TEMPI DI REALIZZAZIONE E CONSEGNA”; cfr. A.8 e B.2. del Capitolato Tecnico);
- L'estensione temporale del servizio di manutenzione in garanzia proposto rispetto ai requisiti minimi di gara (Elemento di valutazione della Tabella 1 dell'art. 3 del Disciplinare di Gara: “5. ESTENSIONE DELLA DURATA DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE IN GARANZIA”; cfr. B.8 del Capitolato Tecnico);
- L'importo totale offerto, al netto di IVA al 20% e degli oneri per la sicurezza, espresso in cifre ed in lettere (Elemento di valutazione della Tabella 1 dell'art. 3 del Disciplinare di Gara: “6. PREZZO”).

Si precisa che in caso di discordanza fra l'importo totale espresso in cifre e l'importo totale espresso in lettere sarà ritenuto valido il valore più vantaggioso per l'Amministrazione.

I concorrenti dovranno allegare il cronoprogramma delle attività, come specificato nelle sezioni A.8. e B.2. del Capitolato Tecnico.

I concorrenti dovranno inoltre esplicitare, ai fini della gestione della fornitura e delle eventuali variazioni contrattuali, i prezzi unitari di fornitura, installazione e servizi relativi ai componenti/servizi del Sistema proposto, conformemente ai contenuti del modello “Offerta Economica e Temporale”.

ALLEGATO A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, OFFERTA TECNICA,
OFFERTA ECONOMICA E TEMPORALE DA PRESENTARE A CURA DEI CONCORRENTI

Procedura aperta per la progettazione, fornitura, posa in opera, avvio operativo, collaudo e manutenzione in garanzia di un Sistema di controllo automatizzato degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del Centro Storico e di un Centro Operativo di Supervisione della Mobilità per la Città di Monza

Non sono ammesse, a pena di esclusione, offerte in rialzo rispetto alla base d'asta.

L'Offerta Economica e Temporale deve riportare i dati relativi al concorrente e deve essere sottoscritta, a **pena di esclusione**, con firma leggibile dal titolare/legale rappresentante dell'Impresa concorrente; è nulla l'offerta priva di sottoscrizione.

In caso di A.T.I. non ancora costituita l'offerta deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, da tutti i rappresentanti delle imprese associande.

L'Offerta Economica e Temporale dovrà essere presentata in competente bollo da € 14,62, incondizionata e senza riserve; eventuali condizioni e riserve saranno considerate come non apposte.