



GARA PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS URBANI

CAPITOLATO SPECIALE

REV. FEBB.2007

Indice

| | |
|---|----|
| PREMESSA | 3 |
| Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA | 3 |
| Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI | 3 |
| Art. 3 PERSONALIZZAZIONE TPM | 4 |
| 3.1) PRESCRIZIONI GENERALI | 4 |
| 3.2) ESTERNO..... | 5 |
| 3.3) PARTI MECCANICHE..... | 5 |
| 3.4) ALLESTIMENTI INTERNI..... | 6 |
| 3.4.1) POSTO GUIDA | 6 |
| 3.4.2) VANO PASSEGGERI..... | 7 |
| Art.4 CONDIZIONI AMMINISTRATIVE | 8 |
| 4.1) GARANZIA..... | 8 |
| 4.2 COLLAUDI | 9 |
| 4.3 REPERIBILITÀ RICAMBI E DOCUMENTAZIONE TECNICA..... | 10 |
| Art. 5 CONDIZIONI ECONOMICHE | 11 |
| 5.1) MODALITÀ DI PAGAMENTO | 11 |
| 5.2) CONSEGNA..... | 11 |
| 5.3) IMMATRICOLAZIONE..... | 11 |
| Art. 6 PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA - DOCUMENTAZIONE E DATI | 11 |
| Art. 7 METODOLOGIA DI VALUTAZIONE - AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA | 12 |
| 7.1) CAUZIONE | 12 |
| 7.1.1) GARANZIE A CORREDO DELL’OFFERTA | 12 |
| 7.1.2) GARANZIE DI ESECUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE..... | 12 |
| 7.1.3) TERMINI DI CONSEGNA | 13 |
| Art. 8 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO | 14 |
| ART. 9 SPESE CONTRATTUALI E CONTROVERSIE | 14 |
| Allegato 1 - PARTE 1 – DATI TECNICI | 15 |
| SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA PIÙ VANTAGGIOSA -..... | 15 |
| Allegato 1- PARTE 2 – PUNTEGGI | 20 |
| SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA PIÙ VANTAGGIOSA | 20 |
| Allegato 2 FAC-SIMILE MODULO OFFERTA ECONOMICA | 21 |

PREMESSA

La fornitura in oggetto viene effettuata in base alle norme contenute nella Direttiva CEE 2004/17, nel Decreto Legislativo 12.04.2006 n. 163 ed in base a quanto stabilito dal presente Capitolato Speciale e dal disciplinare di Gara. L'aggiudicazione avverrà mediante procedura aperta con pubblicazione di bando, con il criterio di scelta dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Per le modalità di partecipazione alla gara si fa rinvio a quanto disposto in proposito dal bando/disciplinare di gara.

Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

Le norme contenute nel presente Capitolato Speciale hanno per oggetto la fornitura, in unico lotto, di:

n. 9 autobus Classe I – CE

- con alimentazione a gasolio ecologico (max 10 ppm)
- aventi lunghezza mt. 12
- con pianale totalmente ribassato

Art. 2 PRESCRIZIONI GENERALI

I veicoli dovranno essere completamente rispondenti a tutte le norme di legge ed in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi a caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data della fornitura.

Dovranno inoltre essere rispondenti a quanto contenuto nel presente Capitolato Speciale , a tutte le norme vigenti, alla data della fornitura, in materia di omologazione per essere ammessi alla circolazione stradale ed uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti, a tutte le norme previste da Regione Lombardia e Provincia di Milano, ed in particolare:

- norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data di consegna dei mezzi (Euro5, Euro4 ecc.);
- norme vigenti in materia di contenimento delle emissioni sonore prodotte da veicoli a motore diesel;
- D.Lgs. 187/2005 in tema di esposizione del conducente alle vibrazioni;
- Capitolato per la fornitura degli autobus di cui al DCR 12/10/1999 n. VI/1347 ed eventuali successive integrazioni della Regione Lombardia;
- a quanto previsto nella parte Sesta (prescrizioni tecniche e funzionali per gli autobus) di cui all'allegato 1 della D.G.R. n. VII/14957 del 07/11/2003 ed allegati, della Regione Lombardia ;
- Disposizione Dirigenziale Provincia di Milano 21/12/2004 n.23032 (colore arancio, fascia verde di identificazione, banda rifrangente).

Art. 3 PERSONALIZZAZIONE TPM

3.1) PRESCRIZIONI GENERALI

- **INDICATORI DI PERCORSO:** Predisposizione per montaggio degli indicatori di percorso anteriore, laterale e posteriore

Quotare inoltre a parte, in due voci distinte, fornitura e montaggio del kit completo prendendo a riferimento i seguenti mod. Aesys o similari di altri produttori, allegare all'offerta caratteristiche tecniche e dimensionali:

- centralina KC630/A
- anteriore tipo HG 475.160x19/1 YW SLIM2
- laterale tipo HG 4/10.120x16/1 YW SLIM2
- posteriore tipo HG 500.33x16/1 YW SLIM2
- k1110D + KY (kit cavie connettori)

L'indicatore laterale sarà posto adiacente alla porta anteriore.

- **PEDANA PER INCARROZZAMENTO DISABILI:**

Quotare le due alternative seguenti, in opera:

- ad azionamento elettrico, preferibilmente CAR OIL
- manuale (a ribaltamento o sfilamento)

- **PORTE PASSEGGERI:** n.3 porte a due ante rototraslanti, ad azionamento pneumatico, preferibilmente BODE

- **PREDISPOSIZIONE PER INSTALLAZIONE DISPOSITIVI AVM E RADIOCOMUNICAZIONE:**

- Vano, chiuso a chiave, per alloggiamento computer di bordo, possibilmente situato nella zona anteriore in prossimità della cappelliera conducente;
- Tubazioni per collegamento di detto vano al cruscotto di guida (per installazione display, lettore badge, microtelefono e radio, ecc.);
- Tubazione per collegamento di detto vano al tetto per installazione antenna (GPS o radio ecc.);
- Tubazione per collegamento alla parte centrale superiore del parabrezza (es. telecamera);
- Tubazione per collegamento al padiglione passeggeri, zona centrale dietro posto guida per display (prossima fermata, pubblicità, ecc.);

- **BIGLIETTAZIONE:** canalizzazione (compresi cavi, +/- e multicoppia per segnali – da definire numero coppie) e predisposizione (struttura di supporto) per l'installazione di due obliterate (zona passo ruota anteriore e posteriore sn.) e di una emettitrice di biglietti (passo ruota anteriore destro); le apparecchiature potranno funzionare anche a chiave quadro disinserita;

- **ALTRI DIPOSITIVI:** indicare quali sono le predisposizioni standard (canalizzazioni, eventuali cavi già presenti, vani predisposti ecc.) relativi

ad altri impianti di servizio, controllo o monitoraggio, come ad esempio: conta passeggeri, telecamere per controllo porte, telecamera/e per controllo vano passeggeri, monitor per pubblicità /avvisi ecc.;

- **DOTAZIONE STANDARD:** gli autobus saranno dotati della dotazione standard prevista dalle vigenti normative (estintori, calzatoie, triangolo, cassetta medicazione ecc.)

3.2) ESTERNO

- n. 2 porta bandierine posti sui vertici superiori anteriori (posizione e tipo da concordare
- fascia regionale verde – in pellicola adesiva - sopra i finestrini (od in altra posizione da concordare)
- guidoncino araldico perimetrale di colore rosso/bianco in pellicola adesiva (h. 5 cm. complessivi) sotto il bordo inferiore dei finestrini (od altra posizione da concordare
- pulsante esterno per apertura porta anteriore (commutabile dal posto guida) e pulsante per accensione da esterno del preriscaldatore, entrambi posti in vicinanza della porta anteriore – il preriscaldatore preferibilmente non funzionerà a motore acceso
- delineazione laterale e posteriore (da concordare posizione) realizzata con pellicola adesiva ad altissima rifrangenza (h 50./ 60 mm) regolarmente omologata e marcata come previsto da ONU ECE 104

3.3) PARTI MECCANICHE

- essiccatore per impianto pneumatico monocamera o bicamera (indicare tipo e marca);
- dispositivo che impedisca l'avviamento del motore con anche uno solo degli sportelli vano motore aperti;
- cambio automatico Voith ultima generazione
- freno di fermata a comando elettrico o pneumatico posto in vicinanza del comando porte
- pulsante deviatore per apertura prima porta da esterno o da interno, posto in vicinanza del comando porte
- sistema di sicurezza su tutte le porte atto ad assicurare l'inversione della corsa della ante quando incontrano un ostacolo nel movimento di chiusura; indicare il tipo di intervento nel caso di ostacoli in apertura (ante in folle, ri-chiusura, ecc.);
- preriscaldatore preferibilmente DBW350 od evoluzione del modello
- abbassamento laterale del pianale del veicolo (1° e 2° asse) comandato dal conducente, e ripristino dell'assetto del veicolo in ordine di marcia, preferibilmente automatico dopo la chiusura delle porte.

Dichiarare: abbassamento massimo in cm.; procedura; tempo massimo per il ripristino del veicolo in ordine di marcia; se vi è un

abbassamento, parziale, automatico all'apertura delle porte e se il ripristino dell'altezza telaio è automatico alla chiusura delle porte

- motore di potenza specifica non inferiore a 10 Kw/t (peso a pieno carico omologato), il cui consumo specifico deve essere contenuto nel limite di 210 gr/Kwh (norma ISO 1585).
- allestimento che non superi i limiti di rumorosità interna di cui alla norma CUNA n. 504-01 e 504-02. I livelli effettivi dovranno risultare da idonea autocertificazione.
- estremità del tubo di scarico situata sul tetto nella parte sinistra del veicolo, a una altezza non inferiore a 2,50 m. dal suolo.
- avvisatore acustico con lampeggio luci emergenza per manovre di retromarcia;
- rabbocco automatico olio motore;
- nel caso di montaggio di dispositivo CRT, l'impianto dovrà essere completo di strumentazione per diagnostica di bordo e per rilievo periodico delle caratteristiche di funzionamento

3.4) ALLESTIMENTI INTERNI

3.4.1) POSTO GUIDA

- 2 specchi parabolici supplementari per il controllo della porta centrale da parte del conducente
- sedile per il conducente pneumatico, preferibilmente tipo FISA GRAMMER MSG 90.3 (o equivalente) comandi a destra, rivestimento in tessuto nero. Lo schienale sarà dotato di asole di aerazione
- ripari dal sole per il conducente (finestrino laterale e parabrezza lato guida) a mezzo tendine filtra-vedo avvolgibili (altro tipo da concordare) oltre a fascia parasole verde in posizione anteriore (parte superiore parabrezza) e laterale sinistra sulla finestra autista ;
- dispositivo ottico-acustico per la segnalazione di anomalie funzionali (pressione olio, temperatura acqua, pressione aria);
- interruttore per inserimento riscaldamento autonomo;
- impianto di climatizzazione e disappannamento per posto guida di potenza non inferiore a 6500 Kcal;
- arotermo supplementare per il riscaldamento del conducente e dispositivi per lo sbrinamento e il disappannamento del parabrezza e dei vetri antero-laterali se presenti;
- gli specchi esterni destro e sinistro regolabili elettricamente e dotati di sistema di disappannamento / sbrinatura;
- il posto guida sarà chiuso verso i passeggeri con cancelletto di tipo alto, assistito da dispositivo anti-sbattimento (tipo molla a gas), la pedana di accesso al posto di guida sarà alta max. 30 cm., in caso di altezza superiore sarà accessibile per mezzo di un gradino;

- borsa porta documenti

3.4.2) VANO PASSEGGERI

- mancorrenti orizzontali (lungo tutta la vettura), verticali in corrispondenza dei sedili e delle porte - in colore verde (come per fascia Regionale), esclusa zona posto guida e porta anteriore che saranno di colore nero opaco;
- dovranno essere previste, in numero adeguato, maniglie mobili di sostegno
- antina anteriore della prima porta con il vetro dotato di resistenza antiappannamento;
- il rivestimento del pavimento e i sistemi di chiusura delle botole non devono dare luogo a infiltrazioni nelle zone sottostanti nel corso del lavaggio;
- le cuffie dei passo ruote ove previste devono essere realizzate in acciaio inox, con rivestimento identico a quello del pavimento o in manufatti di resine speciali rinforzate con fibre di vetro. I passo ruote devono essere dimensionati anche per resistere all'eventuale esplosione di un pneumatico;
- 2 botole di aerazione comandate dal posto guida: queste potranno avere anche funzione di uscita di emergenza. Le botole si chiuderanno automaticamente ogni volta che viene disinserita la chiave quadro;
- rivestimento pavimento con passatoia in gomma a bolli (o equivalente da sottoporre ad approvazione) con area ingombro porte color giallo o comunque di colore diverso dalla restante passatoia e che evidenzii l'area di ingombro delle porte
- sedute ribaltabili in corrispondenza dello spazio carrozzina;
- sedili passeggeri Fainsa Ariane (scozza posteriore e seduta verde scuro 0315, cornice verde chiaro 0314 non rivestite, rivestimento antivandalo in velluto ed imbottito solo per i sedili destinati a persone a ridotta capacità motoria non in carrozzella)
- impianto di climatizzazione vano passeggeri di potenza non inferiore a 26.000 Kcal (quotare a parte)
- ventilazione forzata vano passeggeri;
- n. 2 aerotermini supplementari per il riscaldamento del vano passeggeri
- dispositivo di prenotazione della fermata con numero adeguato di pulsanti posizionati ergonomicamente. La suoneria sarà del tipo a colpo unico, la richiesta di fermata sarà inoltre segnalata da spia sul cruscotto e da cartello bifacciale lampeggiante con la scritta "Fermata prenotata". Il cartello sarà posizionato in corrispondenza o vicinanza della portiera centrale, l'indicazione sul cartello e sul cruscotto si annulleranno all'apertura di una qualsiasi delle porte

Art.4 CONDIZIONI AMMINISTRATIVE

4.1) GARANZIA

Il veicolo oggetto della fornitura deve essere coperto da garanzia , franco Sede TPM, per i seguenti **periodi minimi**, senza limite di percorrenza, e con decorrenza dalla data di immatricolazione:

- a) 2 anni per la catena cinematica (motore, cambio, trasmissione, differenziale, ponte, fino ai mozzi ruote motrici incluse).
- b) 10 anni per cedimenti strutturali (rottture e deformazioni) sia per l'autotelaio che per la carrozzeria;
- c) 10 anni per corrosione passante;
- d) 6 anni per la verniciatura;
- e) 10 anni per il pavimento (escluso il rivestimento) e per gli arredi interni;
- f) 3 anni per l'impianto di condizionamento.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.

Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore.

Inoltre nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati anche su di un solo autobus, il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestatisi.

Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prelevando i veicoli dalla Sede TPM a cura e spese del fornitore o di Sua officina autorizzata (*) nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì e dovranno essere ultimati entro il termine massimo che sarà di volta in volta definito di comune accordo con i tecnici TPM per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti denunciati.

Nel caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori rispetto al termine sopra stabilito, TPM potrà richiedere il pagamento di una penale giornaliera pari allo 0,5‰ (zerocinquemillesimo) del prezzo del veicolo.

Gli interventi in garanzia che comportino comunque fermi dell'autobus superiori ai 5 giorni a partire dalla comunicazione via fax alla sede assistenziale del fornitore comporteranno uno spostamento del termine di scadenza della garanzia stessa per un periodo pari a quello durante il quale

l'autobus non ha potuto essere utilizzato a causa degli inconvenienti riscontrati.

Si prega indicare eventuali estensioni di garanzia su particolari componenti o trattamenti del veicolo.

(* TPM spa si dichiara già da ora interessata a stipulare col fornitore opportuno contratto per la gestione anche interna degli interventi di garanzia, ad esclusione di quelli su parti meccaniche specifiche quali motore, cambio, preriscaldatore, impianto di climatizzazione od altri, coperti da garanzia propria fornita dal produttore (es. Voith, Webasto, ecc.).

4.2 COLLAUDI

Gli autobus potranno essere sottoposti a verifiche e collaudi già in fase di costruzione presso il fornitore.

L'autobus sarà inoltre sottoposto a "collaudo di accettazione", da formalizzarsi con apposito verbale, presso la Sede del fornitore, per accertarne la completa rispondenza alle prescrizioni tecniche obbligatorie, alle caratteristiche tecniche dettagliate in offerta e ad eventuali personalizzazioni che venissero concordate successivamente all'aggiudicazione.

TPM provvederà a svolgere il collaudo entro 10 gg. lavorativi dalla comunicazione scritta del fornitore della disponibilità dei veicoli pronti.

La consegna dei mezzi dovrà avvenire entro i 10 giorni successivi all'esito positivo del collaudo di accettazione

Al raggiungimento di 12 mesi dalla data di consegna si procederà al "collaudo definitivo", da formalizzarsi con apposito verbale.

Qualora in sede di visita di "collaudo di accettazione" o in sede di "collaudo definitivo" fossero rilevati da TPM carenze nell'allestimento, anche in riferimento agli accessori ed alle dotazioni varie, o difetti nelle apparecchiature e negli impianti, il fornitore dovrà provvedere a rimuovere tutte le deficienze accertate e documentate, nonché apportare quelle modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti riscontrati; pertanto non sarà comunicato l'esito positivo del collaudo sia esso di "accettazione" o definitivo" fintantoché non saranno stati del tutto eliminati gli inconvenienti denunciati.

Entro la data di esecuzione del collaudo di accettazione dovrà essere fornita a TPM spa la documentazione necessaria ad attivare le procedure di immatricolazione dei veicoli, le spese per tali procedure saranno a totale carico di TPM spa.

La documentazione comprenderà inoltre:

- o certificazione/autocertificazione attestante la data di ultimazione del processo di costruzione del/degli autobus

- autocertificazione di buon funzionamento ed esenzione da vizi occulti del/degli autobus

4.3 REPERIBILITÀ RICAMBI E DOCUMENTAZIONE TECNICA

I complessivi ed i particolari devono essere facilmente reperibili sul mercato e ne deve essere assicurato l'approvvigionamento per almeno 12 anni.

A tal fine le Ditte fornitrici dei gruppi meccanici e delle carrozzerie si impegnano a costituire e mantenere nei magazzini della propria sede, o nei magazzini dei propri rappresentanti, un'adeguata scorta di particolari di ricambi originali delle Ditte medesime e di quelle di produzione di fabbriche estere; quanto sopra dovrà essere assicurato fin dalla consegna di veicoli.

Allo scopo di consentire a TPM spa di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione dei veicoli oggetto del presente Capitolato Speciale, il fornitore dovrà fornire, non oltre la data di consegna dei veicoli stessi, la seguente documentazione:

- una raccolta dei disegni interessanti l'esercizio e la manutenzione dei veicoli, anche in copia riproducibile;
- schema topografico degli impianti elettrico, pneumatico, combustibile, ecc., anche in copia riproducibile
- n. 3 copie del catalogo parti di ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria
- n. 3 copie dei manuali di istruzione per l'uso (guida), la manutenzione e la riparazione del veicolo;
- n. 3 copie dei manuali dei sistemi di diagnosi e degli apparati montati

Tutta la manualistica sarà in lingua italiana.

Ove possibile la documentazione di cui sopra sarà fornita anche su supporto elettronico.

Il fornitore è tenuto inoltre a fornire, su richiesta di TPM spa, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si ritenessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessivi e dei particolari, nonché disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

Il fornitore si impegna altresì ad inviare di volta in volta a TPM spa gli eventuali aggiornamenti del catalogo ricambi.

Il fornitore si impegna inoltre ad effettuare, entro 30 gg. dalla consegna dei veicoli e presso la sede di TPM spa, la formazione del personale di officina della stessa secondo un programma che sarà presentato in sede di offerta.

Nel caso di assegnazione a ditte che offrono autobus con motorizzazione, cambio e sistema elettronico di bordo diversi dal parco attualmente in essere presso la TPM spa, sarà a carico delle stesse, oltre al corso di cui sopra, fornire a TPM spa la strumentazione diagnostica necessaria ad effettuare la diagnostica dei guasti. Eventuali costi per la fornitura dei suddetti apparati

e/o attrezzature particolari per la diagnosi, dovranno essere preventivati in offerta; **in mancanza di tale indicazione questi si intendono inclusi nella fornitura.**

Art. 5 CONDIZIONI ECONOMICHE

5.1) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il 90% del prezzo di aggiudicazione sarà corrisposto a 120 gg. dalla data di consegna, intesa anche di seguito come data della consegna presso Sede TPM.

Il saldo sarà versato a seguito di collaudo definitivo positivo.

TPM S.p.A. potrà acquisire i veicoli oggetto della fornitura a mezzo leasing stipulato con primaria società finanziaria.

5.2) CONSEGNA

F.co sede TPM.

5.3) IMMATRICOLAZIONE

A cura e spese TPM spa.

Art. 6 PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA - DOCUMENTAZIONE E DATI

Le modalità di presentazione dell'offerta, la documentazione necessaria, le modalità di assegnazione della fornitura, sono esplicitate nel Disciplinare di gara che, congiuntamente al presente Capitolato Speciale, alla "Scheda tecnica di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - parte 1 Dati tecnici e parte 2 Punteggi" (allegato1) ed al Fac-Simile modulo per la presentazione dell'offerta economica (allegato 2) fa parte integrante della documentazione di gara.

Con la presentazione dell'offerta si intende che l'Impresa interessata alla fornitura ha preso cognizione ed ha riconosciuto l'incondizionata accettabilità di tutte le condizioni del presente Capitolato Speciale e del Disciplinare di Gara; si intende inoltre che la stessa Impresa si impegna a mantenere la validità dell'offerta fino a 180 giorni dalla data di scadenza stabilita per la sua presentazione.

Allo scopo la documentazione citata (Capitolato Speciale, Disciplinare di Gara, Scheda tecnica) dovrà essere riconsegnata contestualmente all'offerta timbrata e firmata su ogni foglio, in particolare la "Scheda tecnica di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - parte 1 Dati tecnici e parte 2 Punteggi" dovrà essere compilata in ogni parte.

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Capitolato Speciale si prenderà a riferimento il D.Lgs. 163/2006 (Codice contratti)

Art. 7 METODOLOGIA DI VALUTAZIONE - AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

Le modalità di valutazione delle offerte e di assegnazione della fornitura, sono esplicitate nel Disciplinare di gara.

Gli elementi di valutazione delle offerte saranno il valore tecnico dei mezzi proposti, il prezzo, i termini di consegna.

Per una corretta valutazione è richiesta la visione e prova dei mezzi proposti, a tale scopo le Ditte offerenti ne renderanno disponibile anche in forma di prototipo, in data da definirsi e comunque compresa tra la data di pubblicazione del Bando ed il termine di presentazione delle offerte, un esemplare per almeno una giornata lavorativa, con consegna e ritiro del mezzo presso la Sede di TPM.

Allo scopo le Ditte interessate a presentare offerta comunicheranno per iscritto, via posta od e-mail (all'indirizzo " gare@tpmonzesi.com " indicando in oggetto "GARA PER LA FORNITURA DI N. 9 AUTOBUS URBANI" la propria disponibilità alla messa in visione di un veicolo ed almeno due date per la consegna dello stesso presso la sede di TPM spa.

La mancata visione del mezzo sarà penalizzata in fase di giudizio con la mancata assegnazione dei punteggi di cui ai punti 1a), 1b) e 1c) della" Scheda tecnica di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa – parte 2"

L'aggiudicazione della fornitura verrà formalizzata sotto riserva di legge nonché comunicata a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

L'aggiudicazione vincolerà immediatamente la Ditta aggiudicataria, mentre vincolerà TPM spa allorquando la ditta aggiudicataria abbia esperito gli obblighi conseguenti all'aggiudicazione stessa.

7.1) CAUZIONE

7.1.1) GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA

L'offerta sarà corredata da una garanzia, pari al 5% (cinqueper cento) del valore complessivo dell'offerta, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, avente validità minima superiore di 60 gg. al termine previsto per la consegna degli autobus, a partire dal termine di presentazione dell'offerta.

Detta garanzia sarà svincolata all'atto dell'aggiudicazione del contratto, salvo che per la Ditta aggiudicataria; per quest'ultima la cauzione resta vincolata fino alla costituzione della cauzione definitiva.

7.1.2) GARANZIE DI ESECUZIONE E COPERTURE ASSICURATIVE

La ditta assegnataria, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dall'assunzione della fornitura o per il risarcimento di eventuali danni, dovrà costituire, entro 20 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva, un deposito cauzionale , con mezzi propri o nella forma di fideiussione bancaria od assicurativa, pari al 10 % (dieciper cento)del valore della fornitura, IVA compresa, oggetto del contratto stesso.

La cauzione resta vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali, per un periodo pari alla durata della garanzia totale offerta per gli autobus.

Resta salvo per TPM l'esperimento di ogni altra azione nel caso la cauzione si rivelasse insufficiente. L'assegnatario sarà obbligato a reintegrare la cauzione nel caso in cui TPM si avvarrà in tutto od in parte della stessa durante l'esecuzione del contratto.

In caso di inadempienza la cauzione potrà essere reintegrata d'ufficio, a spese dell'assegnataria, trattenendone l'importo dagli eventuali crediti vantati dall'assegnataria nei confronti di TPM.

La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 ed entro i termini previsti determina la revoca dell'affidamento della fornitura e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui al punto 7.1.1 da parte della stazione appaltante, indipendentemente dall'azione per danni che potrà essere promossa da TPM, che potrà aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

7.1.3) TERMINI DI CONSEGNA

La consegna degli autobus dovrà avvenire entro il tempo previsto, indicato nell'offerta e che verrà indicato nel contratto.

Nel caso di ritardi nella consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, riconosciute e accettate come tali da TPM S.p.A. verranno applicate le seguenti penalità:

- dell'2% (due per cento) per ogni quindicina maturata di ritardo sul valore della partita in ritardo, aggiornato al momento della consegna contrattuale, quando detto ritardo non superi un mese;

Dopo tale periodo, oltre il quale le penalità non subiscono ulteriori aumenti, il committente si riserva ogni azione di ristoro dei propri danni ed a tutela dei propri diritti. Quando il ritardo sia non superiore a quindici giorni, si applicherà una penale dello 0,5 ‰ (zerocinquemillesimo) per ogni giorno di ritardo.

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata.

Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e della eventuale applicazione di penalità.

In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

In caso di modificazioni alla fornitura richiesta dal committente successivamente all'ordine, la Ditta aggiudicatrice, all'atto di accettare tali modifiche e concordarne le modalità, comunicherà altresì i nuovi termini di consegna, validi a tutti gli effetti.

Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna della vettura saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

Art. 8 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Tutte le clausole e gli adempimenti del presente Capitolato Speciale e del Disciplinare di gara sono da considerarsi essenziali per cui l'inadempienza anche di uno solo di essi darà facoltà a TPM di respingere in ogni momento l'offerta, o di ritenere anticipatamente risolto il rapporto, salvo richiesta danni.

ART. 9 SPESE CONTRATTUALI E CONTROVERSIE

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico del fornitore, compresa la consegna franco sede di TPM spa.
Per eventuali controversie viene eletto competente il Foro di Monza.

Allegato 1 - PARTE 1 – DATI TECNICI
SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA PIÙ VANTAGGIOSA -

| | |
|---|------------------------------------|
| ditta offerente | |
| Modello bus | |
| 1)TEMPI DI CONSEGNA (giorni solari a far tempo dall’ordine dei veicoli) | |
| 2) MOTORE (marca, modello e tipo) | |
| a-Cilindrata totale | Cm ³ |
| b-Potenza max effettiva KW | giri/min. |
| c-Coppia massima effettiva | Kgm.....giri/min |
| d-Curve potenza e coppia motore | Allegare grafici |
| e-Massa complessiva a pieno carico | Ton |
| f-Potenza specifica Kw/ton | Kw/ton |
| | Giri /min. |
| g- CONSUMO SPECIFICO Secondo CUNA 503-01 e 503-02 | Litri / 100 Km |
| 1) a max potenza | gr/kwh |
| 2) a coppia max | gr/kwh |
| 3) capacità serbatoio gasolio | litri |
| 3)IMPIANTO PNEUMATICO | Mod. compressore |
| a-cilindrata compressore | Cm ³ |
| b-capacità complessiva serbatoi aria | Lt accumulo |
| 4)CAMBIO AUTOMATICO | Marca e modello |
| 5)IMPIANTO ELETTRICO | |
| Logica cablata | ---- SI ----- NO MARCA ----- |
| ALTERNATORE | num....Marca.....Potenza..... |
| BATTERIE | CAPACITA' AMP. SCARICA.....AH..... |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|----------------------------|--|--|-----------------|--|----------|--------|-------|----------|--------|-------|-----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| <p>6)ABBATTIMENTO FUMI</p> <p>6a-CLASSE AMBIENTALE –NORMATIVA CEE DEL MOTORE</p> <p>6a1)Sistema adottato (SCR, altro)</p> <p>6a2) E’ possibile l’incremento della classe ambientale con interventi di aggiornamento (es. riparazione motore + CRT)?</p> <p>6a3) È in corso l’omologazione E5 o superiore?</p> <p>6b-EMISSIONI NORMATE / DICHIARATE</p> <p>6c-IMPIANTO CRT O ALTRO ANTIPARTICOLATO (se già presente)</p> <p>6d-MANUTENZIONE FILTRO CRT O ALTRO SISTEMA (se presente) Pulizia filtro (utilizzo filtro rigenerato)</p> <p>Costo filtro di rotazione (no Mano d’opera)</p> <p>Durata filtro</p> <p>NOTE:</p> | <p>EURO</p> <p>.....</p> <p>Se si allegare relazione esaustiva e delta costi per adeguamento.</p> <p>.Se si, data di prevista omologazione Normate</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>effettive del mezzo</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Proposto</td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO</td> <td>gr/Kwh</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>HC</td> <td>gr/Kwh</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>NOX</td> <td>gr/Kwh</td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>PT</td> <td>gr/Kwh</td> <td>.....</td> </tr> </table> <p>Marca:</p> <p>Modello:</p> <p>NECESSITA DI ADDITTIVI -- SI -- NO</p> <p>€/cd</p> <p>nuovo €rigenerato €.....</p> <p>Periodicità pulizia KM</p> <p>Numero cicli MAX per filtro</p> <p>.....</p> | | effettive del mezzo | | | Proposto | | CO | gr/Kwh | | HC | gr/Kwh | | NOX | gr/Kwh | | PT | gr/Kwh | |
| | effettive del mezzo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Proposto | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO | gr/Kwh | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HC | gr/Kwh | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOX | gr/Kwh | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PT | gr/Kwh | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>7)PEDANA DISABILI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elettromeccanica - manuale tipo – a sfilamento - a ribaltamento <p>NOTE</p> | <p>Marca / Modello</p> <p>.....</p> <p>Marca / Modello</p> <p>Marca / Modello</p> <p>.....</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>8) CLIMA / ARIA CONDIZIONATA 8a- SE IMPIANTO UNICO (GUIDA-PASSEGGERI)</p> <p>8b- SE IMPIANTI SEPARATI PER POSTO GUIDA E VANO PASSEGGERI</p> <p>8b1-POSTO GUIDA</p> <p>Potenza riscaldante</p> <p>Potenza refrigerante</p> <p>8b2-VANO PASSEGGERI</p> <p>Potenza riscaldante</p> <p>Potenza refrigerante</p> <p>Note:</p> | <p>Num. Compressori.....</p> <p>Cilindrata compr. 1 cm³</p> <p>Cilindrata compr. 2 cm³</p> <p>KwKcal/h</p> <p>Num. Compressori.....</p> <p>Cilindrata compr. 1 cm³</p> <p>Cilindrata compr. 2 cm³</p> <p>Cilindrata compressore cm³</p> <p>KwKcal/h</p> <p>KwKcal/h</p> <p>Cilindrata compressore cm³</p> <p>KwKcal/h</p> <p>KwKcal/h</p> |
| <p>9)RISCALDAMENTO SUPPLEMENTARE</p> <p>a-autista</p> <p>b-passeggeri</p> | <p>Marca/ modello/.....</p> <p>Kw</p> <p>Marca/ modello/.....</p> <p>Kw</p> <p>Num. elementi</p> |
| <p>10)DATI DIMENSIONALI AUTOBUS</p> <p>a-Lunghezza</p> <p>b-Larghezza</p> <p>c-Altezza (a veicolo scarico) considerando il massimo ingombro sul tetto</p> <p>d-Sbalzo anteriore</p> <p>e-Sbalzo posteriore</p> | <p>Mt.</p> <p>Mt.....</p> <p>Mt.....</p> <p>Cm</p> <p>Cm</p> |

| | |
|--|--|
| f-passo | Cm |
| g-carreggiata asse anteriore | Cm |
| h-carreggiata asse posteriore | Cm |
| i-angolo max di sterzata | |
| j-Raggio / diametro min/max di ingombro e di svolta (a massima sterzata) | allegare disegno raffigurante gli ingombri e riportante le quote min/max |
| k-Capacità passeggeri: | |
| - posti seduti | Num. |
| - posti in piedi | Num. |
| - posti carrozzina /strapuntini alternativi | Num. / num |
| - posti totali (compreso autista. CON carrozzina) | Num. |
| - posti totale (compreso autista SENZA carrozzina) | Num. |
| l-Altezza da terra delle soglie di ingresso (a veicolo scarico – in ordine di marcia) | |
| l1-Porta anteriore | cm..... |
| l2-Porta centrale | cm..... |
| l3-Porta posteriore | cm..... |
| m-Abbassamento laterale veicolo | cm. |
| n-Altezza delle pedane per l'accesso ai sedili passeggeri dal pianale di calpestio | indicarle chiaramente in un estratto del figurino (possibilmente 1:20) |
| o-Larghezza minima del corridoio in corrispondenza degli assi | indicarle chiaramente in un estratto del figurino (possibilmente 1:20) |
| p-Larghezza minima vano di accesso | |
| p1-Porta anteriore | cm |
| p2-Porta centrale | cm |
| p3-Porta posteriore | cm |
| | |

| | |
|---|---|
| <p>11)RUMOROSITÀ INTERNA ALL'AUTOBUS rilevata con le modalità CUNA 504-01 e 504-02. A veicolo in movimento: alla velocità di 40 km/h misurata al posto di guida</p> <p>misurata al centro</p> <p>misurata nella parte posteriore</p> <p>rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo: misurato al posto di guida (punto "V" di cui alla norma CUNA NC 58605</p> <p>11a - RUMOROSITÀ ESTERNA con riferimento alla Direttiva CEE 92/97:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 79 dB per motori di potenza => a 150 KW - 77 dB per motori di potenza < a 150 KW | <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> <p>dB</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>12)GARANZIE SUPPLEMENTARI (come definite al punto 4.1 del Capitolato Speciale)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. per catena cinematica (min. 2 anni) 2. per cedimento strutturale (min. 10 anni) 3. per corrosione passante (min. 10 anni) 4. per la verniciatura (min. 6 anni) 5. per il pavimento (min. 10 anni) 6. per l'impianto di climatizzazione (min. 3 anni) | <p>GARANZIE PROPOSTE</p> <p>Anni</p> <p>Anni</p> <p>Anni</p> <p>Anni</p> <p>Anni</p> <p>Anni</p> |
|---|---|

| | |
|---|--|
| <p>13)SERVIZIO DI ASSISTENZA ED ORGANIZZAZIONE POST-VENDITA</p> <p>- Ubicazione e punti di assistenza più vicini al TPM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. TELAIIO 2. MOTORE 3. CARROZZERIA 4. CORSO DI FORMAZIONE AL PERSONALE | <p>Nome officina</p> <p>Km in linea d'aria da Monza</p> <p>Nome officina</p> <p>Km in linea d'aria da Monza</p> <p>Nome officina</p> <p>Km in linea d'aria da Monza</p> <p>giorni Argomenti (allegare dettaglio)</p> |
|---|--|

Allegato 1- PARTE 2 – PUNTEGGI
SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA PIÙ VANTAGGIOSA

| Voce | Punti max 100 |
|---|----------------------|
| A) Prezzo (il punteggio sarà assegnato al termine dell’assegnazione degli altri punteggi) | 47 |
| B) Termini di consegna (giorni solari) | 5 |
| C) Merito tecnico punti max complessivi - Dettaglio: | 48 |
| 1) punti assegnati ad insindacabile giudizio della commissione (assegnati prima di ogni altro punteggio) totale punti 8,5 | |
| a) posto guida (comfort, giudizio guida, manovrabilità – anche a seguito di prova su strada) min 0,75 - max 3,5 | 3,5 |
| b) facilità accesso organi meccanici/elettrici per manutenzione ordinaria e straordinaria, piano di manutenzione min 0,75 - max 3 | 3 |
| c) estetica veicolo (carrozzeria esterna, allestimento interno), min 0,5 - max 2 | 2 |
| 2) merito tecnico veicolo (assegnati successivamente al punto 1 ed in base a quanto riportato dalla SCHEDA TECNICA PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA PIÙ VANTAGGIOSA parte 1) totale punti 39.5 | |
| - Motore (in base ai dati di miglior potenza specifica Kw/Ton,) | 3 |
| - Classe ambientale/emissioni | |
| o minor consumo specifico | 3 |
| o + 1 punto alla classe EURO5 se già in possesso di omologazione | 1 |
| o + 0,5 per classe superiore o emissioni dichiarate < a E5 | 0,5 |
| - raggio/diametro minimo di ingombro a max sterzata | 2,5 |
| - rumorosità interna (valore più basso al posto guida da fermo) | 2,5 |
| - rumorosità esterna (valore più basso) | 1,5 |
| - climatizzatore potenza max impianto kcal/h | 2 |
| o +1 punto per impianti posto guida e vano passeggeri separati | 1 |
| - totale passeggeri trasportabili da omologazione | 3 |
| - accessibilità veicolo | |
| o minore altezza media pedane di accesso al piano di calpestio (veicolo scarico in ordine di marcia) | 3,75 |
| o altezza media gradini per accesso ai sedili passeggeri (valore medio di tutte le quote rispetto a tutti i sedili fissi) | 3,75 |
| o maggior abbassamento laterale veicolo (kleening) | 1 |
| o maggior larghezza del corridoio in corrispondenza degli assali (valore medio ant/post) | 3,5 |
| o accessibilità da porte (somma larghezza delle tre porte) | 2 |
| - minore distanza dei centri di assistenza dalla Sede TPM | |
| o assistenza meccanica | 1 |
| o assistenza di carrozzeria | 1 |
| - GARANZIE –estensione del periodo di garanzia max considerato | |
| o Catena cinematica da 24 a 36 mesi | 1,5 |
| o per cedimento strutturale da 10 a 14 anni | 0.75 |
| o per pavimento da 10 a 14 anni | 0.75 |
| o per la verniciatura da 6 a 8 anni | 0,5 |

Metodo di calcolo punti: al miglior valore va il punteggio massimo assegnabile, agli altri va in proporzione al rapporto tra il valore migliore e gli altri valori (il miglior valore è dividendo o divisore secondo i casi in modo che il rapporto sia sempre inferiore a 1) moltiplicato per i punti max disponibili per ogni voce :

es.1 prezzo (Prezzo min/Prezzo del’i-ma offerta)* punti max.

es.2 kleening (kleening i-ma offerta/kleening maggiore)* punti max

Allegato 2 FAC-SIMILE MODULO OFFERTA ECONOMICA

- a) prezzo veicolo secondo allestimento base più personalizzazione TPM
€ cd. (cifre) €(lettere)
- b) delta costi per adeguamento autobus a EURO5
€ cd. (cifre) €(lettere)
- c) prezzo definitivo cadauno autobus da considerare per l'assegnazione del punteggio (punto A allegato 1 parte 2- max 47 punti) € cd. (cifre) €(lettere)
- d) prezzo veicolo c.s. con pedana disabili ad azionamento elettrico
marca..... mod.....
€ cd. (cifre) €(lettere)
- e) prezzo veicolo come punto a) con pedana disabili ad azionamento manuale,
tipo di pedana a sfilamento a ribaltamento
€ cd. (cifre) €(lettere)
- f) **fornitura** di kit indicatori di percorso anteriore, laterale e posteriore completo di cavi e centralina marca mod.....
- g) **fornitura e montaggio** di di kit indicatori di percorso anteriore, laterale e posteriore completo di cavi e centralina marca mod.....
- h) apparecchiature diagnostiche od aggiornamenti proposti (TPM è ad oggi in possesso di programma Easy per diagnostica bus IVECO/IRISBUS 491 – tester Minidiag2 per diagnostica motori Mercedes – software per diagnostica cambi Voith) compresi nel prezzo del veicolo di cui al punto a):
- i) apparecchiature diagnostiche od aggiornamenti proposti c.s., quotazioni escluse dal prezzo del veicolo di cui al punto a):