



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

AVVISO ESPLORATIVO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATO ALL'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2 LETT. b) DEL D.L. 76/2020, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA L. 120/2020 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA "MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2020" - CIG 85610432C2A

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

RENDE NOTO

che il Comune di Monza, intende acquisire manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori economici interessati all'affidamento dei lavori relativi alla "Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020", mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella Legge 120/2020, che prevede la consultazione di almeno 5 operatori economici.

Verranno rispettati la parità di trattamento, la concorrenza, i principi di rotazione, trasparenza, non discriminazione e la diversa dislocazione territoriale.

Con il presente avviso non è indetta alcuna gara d'appalto: la manifestazione di interesse ha l'unico scopo di individuare operatori economici disponibili a essere invitati a presentare offerta per le successive fasi della presente procedura.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

stazione Appaltante Comune di Monza - P.I. 00728830969 - C.F. 02030880153
sede p.zza Trento e Trieste - Monza (MB)
pec monza@pec.comune.monza.it
profilo del committente www.comune.monza.it
Servizio competente: Servizio Mobilità, Ufficio Viabilità
e-mail: viabilita@comune.monza.it

2. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Sara Zanotta nominato con Disposizione Dirigenziale atti nr prot. gen. 37822/2020.



3. SOGGETTI CHE POSSONO PRESENTARE DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E REQUISITI CHE SARANNO NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER L’AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE E QUINDI PER LA VALUTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AI FINI DELL’INVITO

Per l’ammissione alla selezione per la gara d’appalto, i candidati, di cui all’art. 45 del Codice dei Contratti, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

- la non sussistenza delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 allo svolgimento dell’incarico;
- iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per l’attività inerente l’oggetto della manifestazione di interesse;
- qualificazione SOA per categoria e classifica per importo di cui al punto 4.

Si precisa che, in fase di manifestazione d’interesse, relativamente a tutti i requisiti sopra indicati non deve essere inserita alcuna documentazione a comprova del possesso degli stessi.

L’Ente si riserva la facoltà di verificare la veridicità di quanto dichiarato nelle istanze di invito.

4. DESCRIZIONE DEGLI AFFIDAMENTI

Importo a base di gara: € 189.869,31 oltre oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza pari a € 8.806,85 non soggetti a ribasso e oltre IVA al 22%.

I lavori rientrano nella categoria prevalente *“OS9 impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico”*.

Tale progetto, nel quale sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzato all’abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), riguardano le seguenti intersezioni:

a) impianto Lecco / R. Merelli / F. Baracca: l’intervento si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell’impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l’introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all’abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. L’impianto sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l’inquinamento atmosferico; nel progetto non è prevista la sostituzione del regolatore semaforico in quanto già sostituito in altro intervento in corso di realizzazione durante la stesura del presente;

b) impianto A. Manzoni / A. G. Passerini - F. Cavallotti / G. F. Parravicini: l’intervento prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante: il regolatore installato dovrà essere in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto F. Cavallotti / San Gottardo) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari;

c) impianto A. Visconti / Bergamo: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria. Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED.

Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico e di regolatore che sarà in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto Lecco / Aliprandi) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari.

d) impianto Lecco / Aliprandi: nel progetto è inserita la sostituzione del regolatore: tale installazione permetterà ai 2 impianti limitrofi sull'asse Visconti di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico).

e) impianto A. Boito / G. B. Pergolesi: l'intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico.

Si precisa che nel progetto non è prevista la sostituzione del regolatore semaforico in quanto già sostituito in altro intervento in corso di realizzazione durante la stesura del presente.

f) impianto della Taccona / Ticino: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria, considerato altresì la vicinanza dello stesso a un istituto scolastico.

Verrà prevista l'introduzione di lanterne a led sia veicolari che pedonali per la messa in sicurezza degli utenti deboli e di sistemi "count-down" sugli attraversamenti finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici, così come previsti dal D. M. del 27 aprile 2017 (G.U. nr 140 del 19 giugno 2017) in cui vengono definite le caratteristiche dei dispositivi nonché la regolamentazione per la loro installazione.

Verranno previste altresì:

- la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra
- la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...)
- l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche
- la sostituzione del regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente con uno più performante

Sarà dotato anche di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico.

5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE CHE SARA' UTILIZZATO PER L'AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI

Si ribadisce che il presente avviso non costituisce avvio di una procedura di gara pubblica, né proposta contrattuale, e pertanto non vincola in alcun modo il Comune di Monza, che procederà ad indire successivamente le procedure mediante richiesta di offerta all'Impresa, ovvero si avvarrà della facoltà di non procedere, come previsto nel successivo punto 7.

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. art.1, comma 3 del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni, nella Legge 120/2020, mediante ribasso unico percentuale.

6. MODALITA' E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La Stazione Appaltante, per questa procedura, si avvarrà della piattaforma telematica per l'e-Procurement SINTEL di Regione Lombardia accessibile all'indirizzo www.ariaspa.it dove sono disponibili le istruzioni per la registrazione e l'utilizzo della piattaforma.

L'operatore economico dovrà dichiarare di accettare i termini e le condizioni della procedura.

Questa dichiarazione viene prodotta automaticamente dalla piattaforma e dovrà essere sottoscritta digitalmente del Legale Rappresentante.

Nel campo "dichiarazione" dovrà essere inserito il documento allegato mod. A) sottoscritto digitalmente



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

dal Legale Rappresentante della società.

Nel campo "offerta economica", l'operatore economico non dovrà inserire, a pena di esclusione, alcuna offerta, ma dovrà inserire solo il valore 0,01.

Ai fini di cui sopra si chiede agli operatori economici di registrarsi presso la suddetta piattaforma per la categoria

CPV 50232000-0	MANUTENZIONE DI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA E SEMAFORI
----------------	---

e a qualificarsi per il Comune di Monza.

Resta inteso che, qualora un operatore economico non si qualifichi per il Comune di Monza, non potrà essere invitato alla procedura.

Le candidature pervenute oltre il termine indicato non saranno prese in considerazione.

Non sortiscono effetti e sono, quindi, considerate come non prodotte le candidature:

- pervenute in ritardo, per qualsiasi causa, rispetto al termine perentorio sopra indicato;
- non corredate dalla documentazione richiesta;
- non pervenute tramite piattaforma telematica SINTEL.

Le candidature DOVRANNO PERVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE PIATTAFORMA SINTEL entro e non oltre le ore 19:00 del giorno 20 gennaio 2021.

7. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Si precisa che verranno individuati nr. 5 operatori economici.

In applicazione delle linee guida ANAC nr 4 aggiornate con Delibera del Consiglio 636 del 10 luglio 2019, sarà garantito il rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti.

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiore a nr 5 l'Ente si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare alle procedure.

Si precisa che, qualora gli operatori ritenuti idonei siano superiori a nr 5, l'Amministrazione si riserva la facoltà di effettuare un sorteggio anonimo per individuare i 5 (cinque) soggetti da invitare alla successiva fase di affidamento.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo

di partecipazione ad altre procedure di affidamento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale.

8. PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato sulla piattaforma SINTEL di ARIA Spa di Regione Lombardia. Chiarimenti in merito alla procedura possono essere richiesti direttamente sulla piattaforma SINTEL entro il giorno **15 gennaio 2021 ore 16:00**.

Il presente avviso è pubblicato anche sul sito web del Comune di Monza (www.comune.monza.it). L'esito della procedura di affidamento, se espletata e quindi aggiudicata, sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Monza all'indirizzo: www.comune.monza.it sezione bandi di gara - Esiti gare.

9. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il possesso dei requisiti comprovati mediante autocertificazione dovrà essere confermato all'atto della partecipazione alle procedure di affidamento e sarà verificato per il soggetto affidatario all'esito della procedura di affidamento.

Nei confronti dello stesso sarà altresì verificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., dei requisiti di idoneità tecnico-professionale, richiesti per la partecipazione.

Il presente avviso è finalizzato a una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che si riserva la possibilità di modificare, sospendere o annullare in tutto o in parte il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara per l'affidamento di che trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

10. INFORMATIVA PRIVACY AI SENSI DEL REGOLAMENTO 679/2016/UE

Si comunica che tutti i dati personali (comuni identificativi, sensibili e/o giudiziari) comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE.

Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza.

L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE.

L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici dell'Ente e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo www.comune.monza.it.

Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è il seguente soggetto:

DPO	P. IVA	Via / Piazza	CAP - Comune	nominativo del DPO
LTA Srl	14243311009	Via della Conciliazione, 10	00193 Roma	Recupero Luigi

Si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di



COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti
Servizio Mobilità
Ufficio Viabilità

cui trattasi.

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità a essa connesse.

I dati non verranno comunicati a terzi.

All.to:

MOD. A) fac-simile domanda di manifestazione di interesse

Monza, 05 gennaio 2020

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE
MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI**
dott. Alessandro Casale

documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.