



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: LANZANI LUCIANO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA SEGNALETICA ANNO 2020 MEDIANTE
PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2,
LETT. B) DEL DL. N.76/2020 CONVERTITO, CON
MODIFICAZIONI, NELLA L. 120/2020 - DETERMINAZIONE A
CONTRARRE CIG 85610432C2A**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 272/2019 avente per oggetto l'“Adozione del programma triennale OO.PP. 2020/2022” è stato, tra gli altri, approvato lo studio di fattibilità tecnica ed economica del progetto relativo alla “Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020”;
- l'ufficio Viabilità è preposto anche alla manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa e non luminosa su tutto il territorio del Comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione Comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 285/1992 e s.m.i. (“Poteri e compiti degli enti proprietari della Strada”);
- l'Amministrazione Comunale deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici di manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti più vulnerabili della strada e alla moderazione del traffico su strade del territorio comunale dove si attesta un forte incremento di flussi di traffico da parte dei veicoli che vi circolano oppure una situazione di insidia per gli utenti deboli (pedoni e ciclisti);
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 47/2020 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla “Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020” per un importo complessivo di quadro economico pari a € 300.000,00; successivamente con Determinazione Dirigenziale nr 1971/2020 ne è stato approvato il progetto esecutivo.

Tale progetto, nel quale sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), riguardano le seguenti intersezioni:

a) impianto Lecco / R. Merelli / F. Baracca: l'intervento si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. L'impianto sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico; nel progetto non è prevista la sostituzione del regolatore semaforico in quanto già sostituito in altro intervento in corso di realizzazione durante la stesura del presente;

b) impianto A. Manzoni / A. G. Passerini - F. Cavallotti / G. F. Parravicini: l'intervento prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED.

Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante: il regolatore installato dovrà essere in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto F. Cavallotti / San Gottardo) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari.

c) impianto A. Visconti / Bergamo: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED.

Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico e di regolatore che sarà in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto Lecco / Aliprandi) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari.

d) impianto Lecco / Aliprandi: nel progetto è inserita la sostituzione del regolatore: tale installazione permetterà ai 2 impianti limitrofi sull'asse Visconti di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico).

e) impianto A. Boito / G. B. Pergolesi: l'intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico. Si precisa che nel progetto non è prevista la sostituzione del regolatore semaforico in quanto già sostituito in altro intervento in corso di realizzazione durante la stesura del presente.

f) impianto della Taccona / Ticino: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria, considerato altresì la vicinanza dello stesso a un istituto scolastico.

Verrà prevista l'introduzione di lanterne a led sia veicolari che pedonali per la messa in sicurezza degli utenti deboli e di sistemi "count-down" sugli attraversamenti finalizzati a visualizzare il tempo residuo di accensione delle luci dei nuovi impianti semaforici, così come previsti dal D. M. del 27 aprile 2017 (G.U. nr 140 del 19 giugno 2017) in cui vengono definite le caratteristiche dei dispositivi nonché la regolamentazione per la loro installazione.

Verranno previste altresì:

- la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra
- la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...)
- l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche
- la sostituzione del regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente con uno più performante

Sarà dotato anche di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico.

così come previsto negli elaborati predisposti e allegati alla Determinazione, quale parte integrante, agli atti al nr prot. gen. nr 190232/2020.

Considerato che il Settore Mobilità, Viabilità, Reti ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla "Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020".

Dato atto che:

- si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire la realizzazione delle opere previste a perfetta regola d'arte;
- l'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*.

Rilevato che, pertanto, l'Amministrazione Comunale ha la necessità di far eseguire le lavorazioni in argomento relative alla *"Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020"*.

Preso atto che:

- il valore stimato delle opere ammonta a complessivi € 300.000,00 di quadro economico, per un importo a base d'asta di € 189.869,31 + IVA al 22% oltre a € 8.806,85 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'art. 1, comma 2, lett. b) del Decreto Legge 16 luglio 2020, nr 76 convertito, con modificazioni, con la Legge 120/2020 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"*, prevede che per affidamenti di lavori di importo inferiore a € 350.000,00 si proceda mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno nr. 5 operatori economici individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;
- il valore stimato delle opere, pari a € 189.869,31 + IVA al 22% oltre a € 8.806,85 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso, permette l'affidamento mediante procedura negoziata come meglio in precedenza esplicitato.

Dato atto:

- che verrà esperita per il presente affidamento una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, del D.L 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, utilizzando il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;
- che gli operatori economici da invitare alla presente procedura in numero pari ad almeno 5 verranno individuati mediante avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;
- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, espresso con il massimo ribasso percentuale, sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri dell'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;
- la procedura non ricade nei casi previsti dall'art. 95, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti similari per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere;
- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia nonché negli atti di gara;
- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio considerate altresì le limitazioni di spostamento dovute alle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- ai sensi dell'art. 36, comma 1 del d.lgs. 50/2016 è stabilito il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 34 del d.lgs. 50/2016 ("criteri di sostenibilità energetica e ambientale");
- i costi della manodopera sono quantificati in € 73.986,15;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Verificato che alla data dell'istruttoria espletata il 15 dicembre 2020, non sono attive ne' convenzioni CONSIP ne' convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARIA Spa ne' presso il soggetto aggregatore per le lavorazioni del tipo di affidamento in oggetto.

Atteso che la documentazione di gara consiste negli elaborati progettuali esecutivi approvati con Determinazione Dirigenziale nr 1971/2020 (atti nr prot. gen. nr 190232/2020).

Dato atto che:

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2020/2022 risulta essere il seguente: L02030880153202000105;

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità, come da disposizione dirigenziale nr prot. gen. 37822/2020;

- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità.

Viste in particolare:

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 195168/2020 rilasciata dal Responsabile Unico del Procedimento di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 195160/2020 rilasciata dal Direttore dei Lavori di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti al nr prot. gen. 195286/2020 di procedere all'affidamento dei lavori di "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito nella L. 120/2020, previa consultazione di nr 5 operatori economici individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

Rilevato che il presente atto comporta impegno di spesa.

Visti altresì:

- il d.lgs. 267/2000, in particolare l'art. 192 "Determinazioni a contrarre e relative procedure" e gli artt. 151 e 183;

- il d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- la legge 241/1990 e s.m.i.;

- il d.lgs. 165/2001 e s.m.i.;

- la legge 120/2020 quale conversione in legge, con modificazioni, del D.L. nr 76/2020 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"
- l'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2001 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria
- il Regolamento Comunale di Contabilità;
- il vigente Regolamento dei contratti;
- la risposta dell'ANAC del 23 giugno 2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 3 giugno 2017) sull'art. 95, comma 4 lett. a) del d.lgs. 50/2016.

Dato atto che l'art. 65 del Decreto Legge nr 34/2020, pubblicato sul supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale nr 128 del 19 maggio 2020, ha disposto l'esonero temporaneo del pagamento dei contributi dovuti da parte dei soggetti pubblici e privati, ai sensi dell'art. 1, comma 65 della Legge nr 266/2005, per la partecipazione alle procedure di gara avviate dalla data di entrata in vigore del citato Decreto Legge fino al 31/12/2020.

Verificato che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e alla disciplina di gara e ritenuto di approvarli.

Vista la documentazione di gara consistente in bando di gara, disciplinare integrativo, elaborati grafici e tecnici, agli atti.

Dato atto che la spesa complessiva di € 300.000,00 trova copertura:

- per € 288.095,34 al cap. 30850 del Bilancio 2020
- per € 11.904,66 al cap. 22109 del Bilancio 2020

Richiamati i seguenti atti: D. GC 272/2019 - D.GC 47/2020 - D.D. 1971/2020;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 19.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020 - 2021 - 2022, con i relativi allegati e le successive delibere di variazione;

Vista la deliberazione di Giunta n. 1 del 7.01.2020 con la quale è stato approvato il PEG 2020 - 2022 e le successive delibere di variazione;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che:

- il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è il geom. Luciano Lanzani, responsabile del Servizio Mobilità;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità, come da disposizione dirigenziale nr prot. gen. 37822/2020;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;
- di dare atto della proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti nr prot. gen. 195286/2020 di procedere all'affidamento dei lavori di "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n.76/2020 convertito nella L. n.120/2020, previa consultazione di almeno nr 5 operatori economici individuati, a seguito di apposito avviso di manifestazione di interesse pubblicato anche sul profilo del Comune di Monza per un periodo di 15 giorni nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;
- di indire la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori relativi alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2020" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n.76/2020 convertito nella L. n.120/2020, previa consultazione di nr 5 operatori economici individuati a seguito di apposito avviso di manifestazione di interesse pubblicato anche sul profilo del Comune di Monza per un periodo di 15 giorni nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione degli inviti, degli affidamenti e trasparenza; che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi

dell'articolo 97, comma 2, del d.lgs. 50/2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

- di dare atto che il valore stimato dell'appalto è pari a € 189.869,31 + IVA al 22% oltre a € 8.806,85 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

-di approvare l'elenco degli operatori economici da invitare a presentare offerta, allegato agli atti, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e non soggetto a pubblicazione;

- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

-di utilizzare la piattaforma "Sintel" ARIA Spa di Regione Lombardia per effettuare la gara in modalità telematica;

- di stabilire che il contratto con l'operatore economico risultato aggiudicatario verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice dei Contratti e in conformità all'art. 40 del Regolamento dei Contratti del Comune di Monza, così come modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 7 del 10 febbraio 2020;

- di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 è geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità, come da disposizione dirigenziale nr prot. gen. 37822/2020;

- di dare atto che il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8 del TUEL nr 267/2000, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

- di dare atto che la spesa di € 189.869,31 + IVA al 22% oltre a € 8.806,85 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso, per un costo complessivo determinato dal quadro economico di € 300.000,00 (IVA al 22% e oneri inclusi) trova copertura nelle somme già impegnate con Deliberazione di Giunta Comunale nr 47/2020:

- per € 288.095,34 al cap. 30850 del Bilancio 2020

- per € 11.904,66 al cap. 22109 del Bilancio 2020

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2020	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	2020109012	10052	288.095,34

		SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI			
2020	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	11.904,66

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 8561043C2A;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004910009



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ANNO 2020 MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DEL DL. N.76/2020 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, NELLA L. 120/2020 - DETERMINAZIONE A CONTRARRE CIG 85610432C2A

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2146** del 17/12/2020.

La spesa complessiva di € 300.000,00 è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 47 del 26/03/2020 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con il mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti assunto con determinazione dirigenziale n. 491 del 09/04/2020 (€ 288.095,34) concesso in data 05/05/2020 e con oneri di urbanizzazione ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Programma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2020	22109	ACCANTONAMENTO PER	0	01062	11.904,66	1519/2020	Oneri di urbanizzazione

		TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI					
2020	30850	MANU TENZI ONE STRA ORDIN ARIA SEGN ALETI CA ORIZZ ONTA LE, VERTI CALE ED IMPIA NTI SEMA FORIC I	202010 9012	10052	288.095 ,34	1520/2 020	Mutuo Cassa DD PP

Monza, 17/12/2020

IL RAGIONIERE CAPO