



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO
2019: DETERMINA A CONTRARRE**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'ufficio Viabilità è preposto anche alla manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa e non luminosa su tutto il territorio del comune di Monza, opere non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'amministrazione comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 285/1992 ("poteri e compiti degli enti proprietari della Strada");
- l'Amministrazione Comunale deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici di manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti più vulnerabili della strada e alla moderazione del traffico su strade del territorio comunale dove si attesta un forte incremento di flussi di traffico da parte dei veicoli che vi circolano oppure una situazione di insidia per gli utenti deboli (pedoni e ciclisti);
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 328/2018 avente per oggetto l' "approvazione programma triennale OO.PP. 2019 - 2020 - 2021" è stato, tra gli altri, approvato lo studio di fattibilità tecnica ed economica del progetto relativo alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019";
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 114 del 14 maggio 2019 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019" per un valore di quadro economico pari a € 300.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale nr 2242 del 20 novembre 2019 è stato approvato il progetto esecutivo relativo alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019": tale progetto prevede di porre in essere tutti quelli accorgimenti necessari alla manutenzione straordinaria e all'implementazione tecnologica di alcuni impianti presenti sul territorio come meglio specificato di seguito:

è stato previsto di:

- procedere alla manutenzione straordinaria sui seguenti impianti:

a) impianti p.le Virgilio: l'intervento prevede il completamento dell'intervento previsto con D. G. nr 44/2019 relativo all'adeguamento dell'impianto posto all'intersezione Virgilio / Lombardia.

Lo scopo dell'intervento è quello di adeguare gli impianti posti alle intersezioni Virgilio / Lario, Virgilio / Elvezia e Virgilio / C. Battisti - L. Manara all'assetto attuale del piazzale e del v.le C. Battisti, con l'introduzione di lanterne a led sia pedonali che ciclabili per la messa in sicurezza degli utenti deboli. Nel progetto è inserita esclusivamente la posa in quanto le lanterne verranno acquistate direttamente dalla Stazione Appaltante, compatibilmente con le somme a disposizione, al fine di dare continuità stilistica con il progetto di adeguamento degli impianti dell'asse C. Battisti e di v.le Brianza nonché quello dell'intersezione Virgilio / Lombardia.

Verranno previste altresì:

- la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra: in particolare le paline semaforiche dovranno essere verniciate a forno colore RAL 6009, trattandosi di impianti semaforici situati in un'area soggetta a vincolo di tutela e di notevole interesse storico-paesaggistico; il colore è stato scelto per dare un'uniformità stilistica agli impianti posti sugli assi stradali Cesare Battisti e Regina Margherita e tenendo conto del contesto paesaggistico in cui è inserito l'impianto oggetto di riqualificazione

- la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...)

- l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche

- la sostituzione dei regolatori semaforici esistenti obsoleti e non più in linea con la normativa vigente con più performanti.

Si precisa che l'impianto posto all'intersezione Virgilio / C. Battisti - L. Manara sarà dotato di pali a sbraccio in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 168, comma 5 del D.P.R. 495/1992 in quanto, in strada alberata a due corsie nello stesso senso di marcia, le lanterne veicolari devono essere ripetute al di sopra della carreggiata.

b) impianto F. Cavallotti / Volturmo: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche.

Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente con uno più performante e saranno introdotti sensori di traffico nelle vie Volturmo e Santa Maria Pellettier al fine di ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari: la sostituzione dell'impiantistica consentirà all'impianto di funzionare a 3 colori h24, garantendo pertanto maggiore sicurezza agli utenti della strada.

c) impianto Lecco / A. Cantore: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 168, comma 5 del D.P.R. 495/1992: l'impianto infatti sarà dotato di pali a sbraccio sull'asse Libertà / A. Cantore in quanto, sulle strade a tre corsie nello stesso senso di marcia, le lanterne veicolari devono essere ripetute al di sopra della carreggiata.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche.

Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito nel corridoio della centralizzazione C. Battisti / Reg. Margherita / G. Boccaccio / A. Cantore e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante e saranno introdotti sensori di traffico nella via A. Cantore, precisamente nelle svolte destra / sinistra, al fine di ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari.

d) impianto Libertà / G. Bertacchi: l'intervento di manutenzione straordinaria si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche.

Al fine di una maggiore visibilità dei segnali luminosi, l'asse Libertà verrà dotato di pali a sbraccio.

Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente con uno più performante e saranno introdotti sensori di traffico nelle vie G. Bertacchi, Tolomeo e in v.le Libertà, precisamente nelle svolte destra / sinistra al fine di ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari: la sostituzione dell'impiantistica consentirà all'impianto di funzionare a 3 colori h24, garantendo pertanto maggiore sicurezza agli utenti della strada.

- interventi necessari al mantenimento della segnaletica stradale non luminosa nelle migliori condizioni possibili in determinate zone del territorio comunale dando priorità agli attraversamenti pedonali e alle linee di arresto

così come previsto negli elaborati predisposti e allegati all'atto di approvazione, quale parte integrante, agli atti al nr 204376/2019 di prot.

Considerato che il Settore Mobilità, Viabilità, Reti ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento delle viabilità e delle infrastrutture stradali, fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019".

Dato atto che:

- il Settore non dispone del personale necessario per eseguire direttamente le lavorazioni previste;

- pertanto, si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire la realizzazione delle opere previste a perfetta regola d'arte, approssimandosi anche la stagione per l'esecuzione delle opere;

- che l'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*.

Preso atto che:

- il valore economico stimato delle opere non rilevante, permette la procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- pertanto, l'Amministrazione Comunale ha la necessità di far eseguire le lavorazioni in argomento, relative alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019" e che quindi, deve procedere all'appalto dei lavori mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c), previa consultazione di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

- si ritiene opportuno procedere all'indizione della gara a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016, previa manifestazione di interesse, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9bis del d.lgs. 50/2016 con esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, comma 2bis e comma 8 del d.lgs. 50/2016 tenuto conto che le opere oggetto d'appalto non presentano carattere di interesse transfrontaliero.

Dato atto:

- che il valore stimato delle opere ammonta a complessivi € 300.000,00 per un importo a base d'asta pari a € 183.632,15 + IVA al 22% oltre a € 15.904,24 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

-di utilizzare per l'affidamento di cui sopra il portale telematico Sintel ARIA Spa di Regione Lombardia;

- che gli operatori economici da invitare alla presente procedura in numero pari a 10 verranno individuati mediante avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse pubblicata tramite il portale telematico Sintel ARIA Spa di Regione Lombardia.

Considerato che per l'aggiudicazione del presente appalto si utilizzerà il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9bis del d.lgs. 50/2016 con

esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, comma 2bis e comma 8 del d.lgs. 50/2016 in quanto in quanto trattasi di lavori di importo inferiore a € 2.000.000,00 e tenuto conto che l'oggetto del contratto è costituito da lavori di manutenzione aventi carattere standardizzato e tipizzato. Stabilito che:

- l'appalto non è suddiviso in lotti in quanto la frammentarietà degli operatori economici comporterebbe, in considerazione dell'importo a base d'asta, la duplicazione di atti simili per l'esecuzione delle opere con conseguente aumento dei relativi costi; inoltre la suddivisione in lotti risulterebbe svantaggiosa per motivi tecnici, quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità e interoperabilità tra apparecchiature, servizi e impianti forniti dall'operatore, anche in relazione all'ubicazione degli interventi e dei relativi impianti di cantiere.

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nella manifestazione di interesse pubblicata tramite il portale telematico Sintel ARIA Spa di Regione Lombardia nonché negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio, quale presa visione, data la particolare complessità delle lavorazioni previste dall'appalto di che trattasi;

- ai sensi dell'art. 36, comma 1 del d.lgs. 50/2016 è stabilito il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 34 del d.lgs. 50/2016;

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Verificato che alla data dell'istruttoria espletata il 13 dicembre 2019, non sono attive ne' convenzioni CONSIP ne' convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARCA ne' presso il soggetto aggregatore per le lavorazioni del tipo di affidamento in oggetto.

Atteso che la documentazione di gara consiste negli elaborati progettuali esecutivi approvati con Determinazione Dirigenziale nr 2242/2019.

Dato atto che:

- il codice CUI assegnato alla presente procedura nella programmazione triennale di lavori pubblici risulta essere il seguente: 020308801532019-00007;

- il presente provvedimento costituisce attuazione dell'obiettivo operativo DUP J2A1005k "Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali";

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità;

- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità.

Vista:

- la dichiarazione (prot. Nr 218605 del 13 dicembre 2019) rilasciata dal Responsabile Unico del Procedimento di non trovarsi in una delle condizioni

previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la dichiarazione (prot. nr 218607 del 13 dicembre 2019) rilasciata dal Direttore dei Lavori di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Rilevato che il presente atto comporta impegno di spesa.

Dato atto che il progetto 2019/7 - CUI 020308801532019-00007 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA 2019 e' inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019/2022

Richiamati i seguenti atti: GC 114/2019 e DD 2242/2019;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visti:

- il d.lgs. 267/2000, in particolare l'art. 192 "Determinazioni a contrarre e relative procedure"
- il d.lgs. 50/2016
- la legge 241/1990
- il d.lgs. 165/2001
- la risposta dell'ANAC del 23 giugno 2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 3 giugno 2017) sull'art. 95, comma 4 lett. a) del d.lgs. 50/2016.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 7.02.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2019 - 2020 - 2021, con i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 41 del 26.02.2019 con la quale è stato approvato il PEG / PIANO delle PERFORMANCE 2019 - 2021 e successive variazioni;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. del vigente Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

- di approvare le premesse, che formano parte integrante del presente dispositivo;
- di indire la gara d'appalto dei lavori relativi alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2019" a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9bis del d.lgs. 50/2016 con esclusione automatica dell'offerta anomala ai sensi dell'art. 97, comma 2bis e comma 8 del d.lgs. 50/2016 tenuto conto che le opere oggetto d'appalto non presentano carattere di interesse transfrontaliero;
- di dare atto che il valore stimato dell'appalto è pari a € 183.632,15 + IVA al 22% oltre a € 15.904,24 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di stabilire che il contratto con l'operatore economico risultato aggiudicatario verrà stipulato in forma elettronica nella forma del contratto pubblico;

- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

- di dare atto che il codice C.U.I. assegnato alla presente procedura nella programmazione triennale di lavori pubblici risulta essere il seguente: 020308801532019-00007;

- di dare atto che il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità;

di dare atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli interessati dal presente provvedimento;

di dare atto che il numero di CIG (per problemi tecnici di Anac) sarà richiesto successivamente dal Settore Mobilità;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 243.434,40 è già stata prenotata/impegnata con Deliberazione di Giunta Comunale nr 114 del 14/05/2019 in parte degli impegni già assunti al cap. 30850 del Bilancio 2019 (prenotazione nr 1744/2019).

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

| Anno | Capitolo | Descrizione | Livello | MissioneProgrammaTitolo | Importo |
|------|----------|--|------------|-------------------------|------------|
| 2019 | 30850 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI | 2020109012 | 10052 | 243.434,40 |

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

| Anno | Capitolo | Descrizione | Livello | MissionePr | Importo |
|------|----------|-------------|---------|------------|---------|
|------|----------|-------------|---------|------------|---------|

| | | e | | ogrammaTi tolo | |
|------|-------|--|---|-------------------|--------|
| 2019 | 22109 | ACCANTON AMENTO PER TRANSAZI ONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI | 0 | 01062 | 225,00 |

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004460005



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2019: DETERMINA A CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2654** del 16/12/2019.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 114 del 14/05/19 (esecutiva ai sensi di legge), è finanziata con devoluzione mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti approvata con determinazione dirigenziale n. 968 del 27/05/19 (€ 288.472,53) autorizzata in data 12/06/19 ed è imputata come segue:

| Anno | Capitolo | Descrizione | Livello | MissioneProgrammaTitolo | Importo | Impegno | TipoFinanziamento |
|------|----------|--|------------|-------------------------|------------|-----------|---|
| 2019 | 30850 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA | 2020109012 | 10052 | 243.434,40 | 1744/2019 | Devoluzione mutuo passivo Cassa Depositi e Prestiti |

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
| | | ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|

La somma quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.) è imputata come segue:

| Anno | Capitolo | Descrizione | Livello | MissioneProgrammaTitolo | Importo | Impegno | TipoFinanziamento |
|------|----------|---|---------|-------------------------|---------|-----------|-------------------------|
| 2019 | 22109 | ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONA RIE INCENTIVI | 0 | 01062 | 225,00 | 1743/2019 | Oneri di urbanizzazione |

Monza, 17/12/2019

IL RAGIONIERE CAPO