



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: MONTI JONATHAN

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE - ANNO 2019:
AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL
D.LGS. 50/2016 TRAMITE IL PORTALE ME.PA. DEL SERVIZIO
DELLA DURATA DI 24 MESI, A SEGUITO DI RICERCA DI
MERCATO, DEL SISTEMA UTC DI CENTRALIZZAZIONE
SEMAFORICA DI ALCUNI IMPIANTI SUL TERRITORIO**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'ufficio Viabilità sta conducendo una progressiva operazione di centralizzazione degli impianti semaforici posti sul territorio, dal momento che gli stessi devono essere considerati nel complesso come parte di un sistema unico e indivisibile da cui dipende la gestione operativa e la sicurezza della circolazione veicolare pubblica e privata sull'intera rete urbana;
- sul territorio di Monza, sono presenti 107 impianti semaforici di cui alcuni per l'attraversamento pedonale, atti a garantire e tutelare una regolare agibilità e transitabilità sull'intera rete stradale;
- tali impianti, costituiti anche da regolatori semaforici e sensori di traffico, devono essere mantenuti costantemente sotto controllo e in funzione, per cui occorre effettuare ogni anno numerosi interventi di controllo e di manutenzione soprattutto per la sostituzione delle lampade esaurite, per la manutenzione dei regolatori ormai obsoleti e usurati dal tempo e per il mantenimento dei sensori di traffico in ottimale stato di conservazione;
- dal 2012 sono in corso, a seconda delle risorse economiche messe a disposizione nel Bilancio di ogni anno, interventi con lo scopo di riqualificare detti impianti tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche (per esempio con posa in opera di scivoli - dove mancanti - e introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali);
- con Deliberazione di Giunta nr 276/2019 è stato approvato il progetto relativo agli "*interventi per la sicurezza stradale - anno 2019*": il progetto prevedeva di

porre in essere tutti quegli accorgimenti necessari all'implementazione tecnologica del corridoio semaforizzato di v.le Lombardia attraverso la sostituzione dei regolatori esistenti (poi recuperati in altre intersezioni la cui tecnologia presente ha necessità di essere aggiornata) con altri più performanti e adatti a una visione più attuata dell'asse viario, predisposti per essere centralizzati e implementati tecnologicamente al fine di ottimizzarne la percorrenza e ridurre altresì l'inquinamento atmosferico e acustico;

- nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto approvato, ne è stata prevista una per la centralizzazione degli impianti al fine di permettere il collegamento a una centrale remota in cui si possono comandare e ricevere gli eventuali allarmi del regolatore, nonché l'archiviazione dei dati di traffico dei veicoli circolanti sull'intersezione.

Considerato che:

- al fine di rendere più fluida la circolazione e ottimizzare i tempi di percorrenza degli assi principali cittadini, si intende centralizzare gli incroci semaforizzati mediante l'impiego di un sistema UTC che permette il telecontrollo e la gestione remota degli impianti tramite i regolatori esistenti, attraverso il quale è possibile realizzare onde verdi o forme di coordinamento fra impianti che possono cambiare in funzione del tipo e dell'orario della giornata;

- allo scopo di affidare il servizio, in data 03 marzo 2020, si è provveduto a contattare le seguenti imprese, tramite ricerca di mercato, per la formulazione di un'offerta che doveva contenere le caratteristiche del proprio sistema di gestione semaforica al fine di verificarne la potenzialità e la rispondenza alle esigenze di questa Amministrazione, precisando che, al fine di una corretta proposta economica, i regolatori oggetto di centralizzazione erano apparecchiature denominate "Vega" e/o "Orione" dell'impresa S.C.A.E. Spa abilitati con protocollo SPOT, certificati EN 12675 / EN 50556:

- impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) - C.F. / P.IVA 00857000152 (nota atti prot. nr 44468/20);

- impresa Project Automation Spa con sede legale in v.le Elvezia, 42 - Monza (MB) - C.F. 03483920173/ P.IVA 02930110966 (nota atti prot. nr 44480/20);

- impresa Swarco Mizar Srl con sede legale in via Nizza, 262/57 - Torino - C.F. / P.IVA 03972050011 (nota atti prot. nr 44508/20);

- entro la scadenza indicata nella lettera di invito (ore 12:00 del giorno 10 marzo 2020) le imprese hanno riscontrato con le seguenti offerte:

- impresa Project Automation Spa (offerta acquisita agli atti prot. nr 48305/20): la proposta tecnica ed economica per la centralizzazione di nr 4 impianti semaforici presenti sul territorio della città presentata dall'operatore, offre come sistema della classe UTC il sistema RoadManager costituita dai seguenti elementi:

a. licenza d'uso per il sistema RoadManager nel suo insieme utilizzabile da un numero massimo di 3 utenti che l'Ente deve indicare;

b. attivazione della centralizzazione dei 4 impianti indicati dalla Stazione Appaltante;

c. training di 8 ore lavorative e supporto da remoto all'avviamento del sistema per una settimana dall'inizio dell'operatività, con l'obiettivo di rendere gli utenti preposti all'utilizzo del sistema a operare su di esso;

d. supervisione e assistenza per garantire il corretto funzionamento del sistema RoadManager nel suo insieme, svolta in orario lavorativo dal lunedì al venerdì feriali (dalle ore 09:00 alle ore 17:00).

L'offerta di € 7.000,00 oltre IVA al 22% prevista per legge è inoltre corredata di relazione nella quale sono esplicitati gli aspetti tecnici essenziali del sistema e le potenzialità: dalle stesse si evince che la fornitura delle SIM dati necessarie al funzionamento del sistema di centralizzazione così anche il consumo dati dovranno essere forniti dalla Stazione Appaltante e non è specificata la durata del servizio di supervisione e assistenza per garantire il corretto funzionamento del sistema RoadManager; inoltre non è esplicitato l'eventuale servizio di manutenzione del sistema; è inoltre esclusa la fornitura dell'interfaccia (pc industriali) necessaria al fine di far comunicare il regolatore semaforico e l'access router e non è esplicitato altresì l'eventuale canone per la piattaforma Cloud;

- impresa Swarco Mizar Srl (offerta acquisita agli atti prot. nr 48492/20): la proposta tecnica ed economica presentata tramite l'offerta della piattaforma Omnia, valida, chiara e completa e che offre un prodotto competitivo è ritenuta troppo onerosa rispetto al budget a disposizione pertanto non ne si ravvisa l'opportunità economica in quanto la quotazione preliminare allegata relativa all'attività di centralizzazione dei nuovi 4 impianti (€ 12.000,00), includendo le licenze di gestione di un totale di 25 impianti semaforici (€ 80.000,00) e la licenza Strategy Manager (€ 25.000,00) ha un totale di € 117.000,00 oltre IVA al 22% prevista per legge esclusi i costi per la rete dati (SIM card, ecc) e i costi di assistenza;

- impresa S.C.A.E. Spa (offerta acquisita agli atti prot. nr 48497/20): la proposta tecnica ed economica per la centralizzazione di nr 4 impianti semaforici presenti sul territorio della città presentata dall'operatore, offre come sistema della classe UTC il sistema STCWEB2.0 costituita dai seguenti elementi:

a. licenza d'uso per il sistema nel suo insieme utilizzabile da un numero illimitato di utenti;

b. costi mantenimento macchina;

c. creazione macchina virtuale con installazione e configurazione sistema operativo;

d. installazione applicativo server STCWEB2.0 attivazione della centralizzazione dei 4 impianti indicati dalla Stazione Appaltante con configurazione sistema (impostazione configurazioni di base, inserimento regolatore nel sistema e creazione mappa incrocio 4 regolatori);

e. training di 8 ore lavorative e supporto da remoto all'avviamento del sistema per una settimana dall'inizio dell'operatività, con l'obiettivo di rendere gli utenti preposti all'utilizzo del sistema a operare su di esso.

L'offerta di € 7.000,00 oltre IVA al 22% prevista per legge è inoltre corredata di relazione nella quale sono esplicitati gli aspetti tecnici essenziali del sistema e le potenzialità: dalle stesse si evince che la fornitura delle SIM dati necessarie al funzionamento del sistema di centralizzazione così anche il consumo dati potranno essere forniti dall'impresa per un periodo di 24 mesi con relativa assistenza a un costo di € 5.600,00 oltre IVA al 22% prevista per legge; non è

necessaria la fornitura dell'interfaccia (pc industriali) e l'access router in quanto i regolatori sono fabbricati dall'impresa.

L'offerta prevede altresì una proposta migliorativa finalizzata all'estensione del servizio a ulteriori nr 10 impianti (compresa la fornitura delle SIM necessarie e il traffico dati per un periodo di 24 mesi) a un costo di € 9.800,00 oltre IVA al 22% prevista per legge.

Preso atto che:

- le offerte pienamente rispondenti alle necessità e alla tipologia del prodotto ricercato dall'ufficio Viabilità, tenuto conto anche delle somme a disposizione, sono quelle acquisite agli atti ai prot. nr 48305/20 e nr 48497/20.

- a pari importo offerto di € 7.000,00, l'offerta agli atti al prot. nr 48305/20 prevedendo la necessità della fornitura dell'interfaccia (pc industriali) necessaria al fine di far comunicare il regolatore semaforico e l'access router, ha un ulteriore costo sia di acquisto che di gestione/manutenzione, costo non necessario per la corretta funzionalità di quanto previsto nell'offerta agli atti prot. nr 48497/20 per quanto sopra specificato.

Tenuto conto che:

- per quanto sopra esposto si ritiene l'offerta pervenuta dall'impresa S.C.A.E. Spa (acquisita agli atti prot. nr 48497/20) più vantaggiosa ed economica;

- si è provveduto pertanto a richiedere ulteriore offerta integrativa all'impresa S.C.A.E. Spa (atti prot. nr 71029/20) finalizzata alla centralizzazione di nr 24 regolatori presenti sul territorio sugli assi viabilistici principali predisposti al collegamento senza ulteriore onere di interfaccia o di altri apparati di collegamento, comprensiva di fornitura di SIM card e relativo onere di traffico per un periodo di 24 mesi e relativa assistenza come così prevista nell'offerta originaria;

- l'impresa ha riscontrato con un'offerta tecnico economica migliorativa (acquisita agli atti prot. nr 71230/20) relativa al servizio di centralizzazione di nr 24 regolatori presenti sul territorio sugli assi viabilistici principali predisposti al collegamento senza ulteriore onere di interfaccia o di altri apparati di collegamento, comprensiva di fornitura di SIM card e relativo onere di traffico e relativa assistenza per un importo di € 39.300,00 oltre IVA al 22% prevista per legge;

- l'offerta è ritenuta congrua rispetto ai prezzi di mercato e per quanto offerto dagli altri operatori contattati;

- la ricerca di ulteriori operatori, resa difficoltosa dalle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, allungherebbe i tempi di realizzazione e che una nuova procedura di gara non garantisce un maggior ribasso.

Considerata altresì l'ottica di economicità dell'azione amministrativa.

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i. artt. 151 e 183

- il d.lgs. 50/2016 e s.m.i.
- l'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2001 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria
- il Regolamento Comunale di Contabilità

Viste altresì in particolare le ordinanze adottate del Presidente della Regione Lombardia nr 514 del 02 marzo 2020, nr 515 del 22 marzo 2020, nr 517 del 23 marzo 2020, nr 521 del 04 aprile 2020, nr 528 dell'11 aprile 2020, nr 532 del 24 aprile 2020, nr 537 e 538 del 30 aprile 2020 e, infine, nr 539 del 03 maggio 2020.

Constatato inoltre che:

- per quanto sopra e altresì per quanto previsto nelle ordinanze della Regione Lombardia, la possibilità di affidare le lavorazioni, risultando ciò necessario per ovviare alle situazioni di pericolo per le persone che si potrebbero verificare in caso di segnaletica mal funzionante e usurata dal tempo, opere indifferibili e non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione Comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 285/1992 (*"Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade"*);
- le lavorazioni oggetto del servizio pongono in essere tutti quegli accorgimenti necessari al fine di permettere il collegamento a una centrale remota in cui si possono comandare e ricevere gli eventuali allarmi del regolatore, nonché l'archiviazione dei dati di traffico dei veicoli circolanti sull'intersezione.

Preso atto che l'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 prevede che per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00 si proceda mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici.

Visto che:

- è necessario provvedere quanto prima all'impegno di spesa necessario al fine di programmare l'avvio del servizio;
- è stato accertato altresì che il controllo dei requisiti (contributivi, previdenziali e giudiziali) a contrattare con la Stazione Appaltante nei confronti dell'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) - C.F. / P.IVA 00857000152 ha dato esito positivo;
- sussistono le condizioni per procedere quindi all'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto.

Richiamati i seguenti atti: D. G. 276/2019; D.D. 2403/2019; D.D. 212/2020; D.D. 248/2020;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 84 del 19.12.2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2020 - 2021 - 2022, con i relativi allegati e le successive delibere di variazione;

Vista la deliberazione di Giunta n. 1 del 7.01.2020 con la quale è stato approvato il PEG 2020 - 2022 e le successive delibere di variazione;

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto altresì che:

- il Responsabile del Procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'ing. Jonathan Monti, Responsabile del Servizio Mobilità;

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è il geom. Sara Zanotta come da disposizione dirigenziale atti prot. nr 177096/2019.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

Per le motivazioni in premessa, qui integralmente recepite:

- di affidare ex art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 tramite il portale Me.Pa, il servizio della durata di 24 mesi della centralizzazione tramite sistema UTC degli incroci semaforizzati presenti sugli assi viabilistici principali all'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) - C.F. / P.IVA 00857000152 per totale di € 39.300,00 oltre IVA al 22% prevista per legge come da offerta acquisita agli atti (nr prot. 71230/2020);

- di dare atto che il presente affidamento sarà pubblicato ai sensi del d.lgs. 33/2013;

- di dare atto che è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa dei capitoli

interessati dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 185 c. 9 del TUEL;

- di impegnare la spesa complessiva di € 39.300,00 oltre IVA al 22% nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio citata in premessa;

- di imputare la spesa complessiva di € 47.946,00 IVA di legge compresa trovando copertura in parte degli impegni già assunti con Deliberazione di Giunta nr 276/2019 al cap. 28105 della gestione residui del Bilancio 2020 nelle somme a disposizione del quadro economico.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2020	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA STRADALE	2020109012	10052	47.946,00

Di dare atto che i contraenti del presente atto sono i seguenti soggetti: P.I. S.C.A.E. Spa .

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: ZF42CE3389;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004740004



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

SETTORE SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
UFFICIO 19201

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE - ANNO 2019:
AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016
TRAMITE IL PORTALE ME.PA. DEL SERVIZIO DELLA DURATA DI 24 MESI, A
SEGUITO DI RICERCA DI MERCATO, DEL SISTEMA UTC DI CENTRALIZZAZIONE
SEMAFORICA DI ALCUNI IMPIANTI SUL TERRITORIO

PROCEDURA DI Affidamento diretto

CIG: ZF42CE3389 - AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO SISTEMA UTC

Affidatario: P.I. S.C.A.E. Spa

P.Iva/ C.F. affidatario: 00857000152

Importo dell'affidamento: 39.300,00

Data inizio affidamento: 01-06-2020

Data fine affidamento: 31-05-2022



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: INTERVENTI PER LA SICUREZZA STRADALE - ANNO 2019: AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D.LGS. 50/2016 TRAMITE IL PORTALE ME.PA. DEL SERVIZIO DELLA DURATA DI 24 MESI, A SEGUITO DI RICERCA DI MERCATO, DEL SISTEMA UTC DI CENTRALIZZAZIONE SEMAFORICA DI ALCUNI IMPIANTI SUL TERRITORIO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **560** del 08/05/2020.

La spesa è già stata impegnata con deliberazione di GC n. 276/2019 (esecutiva ai sensi di legge) ed imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2020	28105	INTERVENTI VIABILISTICI SICUREZZA	2020109012	10052	47.946,00	1456/2020 SUB 456/2020	Avanzo vincolato per spese in c/capitale

		STRA DALE					
--	--	--------------	--	--	--	--	--

Monza, 11/05/2020

IL RAGIONIERE CAPO