



10200 - SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI
7721 - UFFICIO VIABILITÀ'

7720 - SERVIZIO MOBILITÀ'
Responsabile: CASATI CARLO NICOLA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE - ANNO 2015:

POTENZIAMENTO TECNOLOGICO E CENTRALIZZAZIONE NEL SISTEMA UTC ROADMANAGER DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI POSTI SULL'ASSE BRIANZA

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- nel periodo Settembre 2008 - Dicembre 2012 il Comune di Monza ha partecipato al progetto europeo Civitas Archimedes. Una delle misure realizzate con successo nell'ambito del progetto è stata la realizzazione del coordinamento di alcuni impianti semaforici mediante l'impiego di un sistema a elevato contenuto tecnologico della classe UTC (Urban Traffic Control) che permette altresì il telecontrollo e la gestione remota degli impianti semaforici;
- il sistema UTC impiegato è il sistema RoadManager attraverso il quale è possibile realizzare onde verdi o forme di coordinamento fra impianti che possono cambiare in funzione del tipo e dell'orario della giornata;
- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 438 del 30 Dicembre 2016 è stato approvato il progetto definitivo relativo agli "interventi di segnaletica finalizzati alla sicurezza stradale - anno 2015": nel progetto è inserita la riqualificazione degli impianti posti sull'asse principale di v.le Brianza;
- con Determinazione Dirigenziale nr 574 del 07 Marzo 2017 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stata impegnata la spesa relativa alle lavorazioni previste (importo a base d'asta € 139.246,52 + IVA 22% oltre € 10.104,40 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso);

- con Determinazione Dirigenziale nr 2211 dell'11 Settembre 2017 le lavorazioni sono state affidate all'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) per un importo contrattuale di € 64.373,67 + IVA 22% oltre € 10.104,40 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso (ribasso percentuale offerto del 53,77%);

- con Determinazione Dirigenziale nr 78 del 17 Gennaio 2018 è stata approvata la variante in corso d'opera nr 1 alle lavorazioni previste ai sensi dell'art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016 e rideterminato il quadro economico: tra le somme a disposizione della Stazione Appaltante nel quadro economico è stata prevista una voce per il potenziamento e implementazione tecnologica degli impianti semaforici.

Considerato che:

- i lavori previsti sono stati consegnati in data 31 Gennaio 2018;

- si intende procedere alla centralizzazione dei nr 3 incroci semaforizzati presenti su v.le Brianza (Brianza / V. Bellini, Brianza / Caviga, Brianza / A. Ramazzotti) mediante l'impiego del sistema UTC già in uso presso l'ufficio Viabilità che permette altresì il telecontrollo e la gestione remota degli impianti semaforici e di potenziarli a livello tecnologico con la posa in opera di sensori ai fine di rilevare i veicoli in transito e di ottenere dei punti di misura fissi;

- tali lavorazioni, al fine di limitare le ripercussioni sulla circolazione stradale in un punto viabilistico nevralgico nelle ore di punta quale risulta essere v.le Brianza in quanto è l'ingresso verso il centro della città oltre a essere il bypass verso la SS36 - Valassina, dovranno essere eseguite contestualmente alle opere già previste e non possono essere rimandate a un successivo intervento;

- l'impresa esecutrice, resasi disponibile a eseguire le opere in argomento necessarie a quanto in premessa, ha fornito preventivo di spesa di € 22.300,00 oltre Iva al 22% prevista per legge, agli atti dell'ufficio Viabilità al nr 35190/2018 di prot..

Preso atto che:

- l'offerta prevede, per quanto riguarda l'implementazione tecnologica, la fornitura in opera di nr 3 spire virtuali, relative schede di interfaccia e relativo archivio dei dati presso i regolatori semaforici. Per quanto riguarda invece la centralizzazione degli impianti le attività previste sono le seguenti: verifica e test in laboratorio del protocollo software di comunicazione seriale tra il sistema RoadManager (sistema UTC) e i nr 3 regolatori previsti con le opere di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale nr 438/2016, installazione e configurazione di nr 3 access router nell'armadio porta regolatore, attivazione del protocollo software di comunicazione, configurazione nel sistema RoadManager delle schermate necessarie per comandare il regolatore e osservarne lo stato (conteggio veicoli in tempo reale, tasso di occupazione dei sensori - spire - nel periodo, colorazione corrente delle lanterne...) e sessione di lavoro congiunta di 2h presso l'ufficio Viabilità;

- quanto previsto è pienamente rispondente alle necessità dell'ufficio Viabilità e si ritiene l'offerta dell'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) congrua per la Stazione Appaltante;

- l'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 prevede che per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00 la possibilità di procedere mediante affidamento diretto.

In considerazione dell'importante ribasso offerto in sede di gara dall'impresa appaltatrice (ribasso percentuale offerto del 53,77%) e che una nuova procedura di gara non garantisce un maggior ribasso.

Considerata altresì l'ottica di economicità dell'azione amministrativa.

Visto che è necessario provvedere quanto prima all'impegno di spesa necessario al fine di programmare le lavorazioni di implementazione che dovranno essere eseguite contestualmente alle opere già previste e che l'impresa esecutrice delle opere si è resa disponibile a eseguirle.

Richiamati i seguenti atti: Determinazione Dirigenziale n. 574/2017; Deliberazione di Giunta Comunale n. 438/2016; Determinazione Dirigenziale n. 2211/2017; Determinazione Dirigenziale n. 78/2018;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D.Lgs. n. 50/2016.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO VIABILITA' come da vigente funzionigramma;

Visto che il D.M. Interno del 29.11.2017, pubblicato sulla G.U. - Serie Generale - n. 285 del 06.12.2017, ha differito al 28.02.2018 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2018;

Verificato che ai sensi dell'art. 163, comma 3, del D. Lgs. n. 267/2000

l'esercizio si intende automaticamente autorizzato sino al termine suddetto del 28.02.2018;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 9 gennaio 2018 con la quale sono stati affidati ai Dirigenti delle strutture organizzative dell'Ente, nelle more dell'approvazione del Bilancio di Previsione 2018-2020 e del Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2018, i capitoli di entrata/uscita (competenza e residui) di cui al PEG 2017, nei limiti degli stanziamenti previsti per l'annualità 2018 dal bilancio pluriennale 2017-2019, per assicurare la continuità di gestione economica e finanziaria dell'Ente.

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:
J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

Di affidare i lavori di potenziamento tecnologico e centralizzazione nel sistema UTC RoadManager degli impianti semaforici posti sull'asse Brianza (Brianza / V. Bellini, Brianza / Cavrigo, Brianza / A. Ramazzotti) all'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) già affidataria degli "interventi finalizzati alla sicurezza stradale - anno 2015" come da Determinazione Dirigenziale nr 2211/2017, per quanto in premessa per un importo di € 22.300,00 oltre IVA prevista per legge.

Di impegnare la spesa complessiva di € 22.300,00 oltre IVA al 22% nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio citata in premessa.

Di imputare la spesa complessiva di € 27.206,00 IVA compresa utilizzando le somme a disposizione del quadro economico alla voce "potenziamento e implementazione tecnologica impianti semaforici", trovando copertura negli impegni già assunti con Deliberazione di Giunta Comunale nr 438 del 30 Dicembre 2016.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2018	28124	SEGNALETICA STRADALE	2020109999	10052	27206.00

Di dare atto che i contraenti del presente atto sono i seguenti soggetti: SCAE spa .

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 714281663A

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H15000970004