



6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI
6520 - SERVIZIO STRADE

6520 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: LANZANI LUCIANO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: LAVORI DI COSTRUZIONE DEL SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
VIA DE MARCHI - EINSTEIN - FERMATA FERROVIARIA MONZA
EST - PARCO - DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER
INCARICO PROFESSIONALE DI REDAZIONE DEL PROGETTO
DEFINITIVO**

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- con deliberazione GC n. 68 del 15/03/2017, veniva approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di “realizzazione del sottopasso ciclopedonale Via De Marchi - Einstein, Fermata Ferroviaria Monza Est - Parco” che prevedeva una stima sommaria dei lavori di complessivi €2.500.000,00 I.V.A. compresa;
- con nota del 13/04/2017 protocollo generale n. 126801 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha dato parere favorevole al progetto approvato;
- occorre procedere alla redazione del progetto definitivo ad opera di un tecnico esperto nella progettazione di opere strutturali che sia anche in grado di progettare le opere necessarie all'esecuzione dei lavori sotto al rilevato ferroviario mantenendo i convogli in esercizio;
- con determinazione dirigenziale n. 1442 del 01/06/2017 è stato approvato lo schema di disciplinare di incarico in oggetto che prevede un importo a base di gara pari a €88.024,07 comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre contributo previdenziale ed IVA, ed è stato assunto il relativo impegno di spesa;
- con deliberazione G.C. n. 182 del 06/06/2017 è stato approvato lo schema di convenzione fra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Comune di Monza per la realizzazione del sottopasso;

Considerato che occorre procedere all'affidamento dell'incarico in oggetto mediante procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 36 lett b) e art. 157 c. 2 del D.Lgs 50/2016 e in conformità alla linea guida ANAC n. 1 di attuazione del D.Lgs 50/2016 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016;

dato atto che per la valutazione delle offerte sono stati definiti i criteri e sub-criteri nonché i relativi punteggi riportati nell'allegata tabella, parte integrante della presente determinazione, stabiliti in conformità alla linea guida ANAC n. 1 ad eccezione del criterio b) "caratteristiche metodologiche - modalità di svolgimento della prestazione" al quale è stato assegnato un punteggio inferiore a quello previsto dalla linea guida in quanto è stato ritenuto, considerata la specificità della prestazione, di importanza relativa in confronto, in particolare, al criterio a) "professionalità e adeguatezza dell'offerta" al quale invece si è voluto dare massima importanza;

dato atto che il criterio d) di cui all'allegata tabella stabilisce di assegnare il punteggio al tempo nel quale svolgere l'incarico tramite riduzione percentuale e ritenuto di stabilire come tempo congruo per eseguire la progettazione definitiva 60 giorni naturali e consecutivi;

Ritenuto di avvalersi per la scelta del professionista, considerata la specificità dei lavori, dell'elenco di professionisti costituito da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi dell'art.134 del D.lgs 50/2016, pubblicato sul sito di RFI - categoria di specializzazione A1 "progettazione di opere civili afferenti alla sede ferroviaria dei fabbricati" dandone adeguata comunicazione agli operatori economici interessati;

Ritenuto altresì di esperire la gara tramite il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel";

Ritenuto di procedere all'affidamento dell'incarico;

Richiamati i seguenti atti: Deliberazione GC n. 68 del 15.03.2017;
Deliberazione GC n. 182 del 06.06.2017; Determinazione Dirigenziale n. 1442 del 01.06.2017;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il Decreto Legislativo 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 117 dell'11 maggio 2017 con la quale è stato approvato il Piano della Performance per l'anno 2017

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014;

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Si dà atto che per i conseguenti pagamenti sui capitoli interessati dal presente provvedimento si terrà conto nella formazione del bilancio di cassa per l'esercizio 2017.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1002a - Predisposizione testo Convenzione Comune,RFI e Regione Lombardia per la realizzazione della fermata ferroviaria Monza Est Parco;

D E T E R M I N A

Di procedere all'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva dei lavori di "realizzazione del sottopasso ciclopedonale Via De Marchi - Einstein, Fermata Ferroviaria Monza Est - Parco" con un importo a base di gara pari a €.88.024,07 comprensivo di spese ed oneri accessori, oltre contributo previdenziale ed IVA, tramite procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 36 lett b) e art. 157 c. 2 del D.Lgs 50/2016 e in conformità alla linea guida ANAC n. 1 di attuazione del D.Lgs 50/2016 con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016;

Di approvare l'allegata tabella che indica i criteri e sub-criteri nonché i relativi punteggi che verranno utilizzati per la valutazione delle offerte, come specificato in premessa, e che saranno oggetto di ulteriore dettaglio nella lettera di invito;

Di stabilire come tempo congruo per eseguire la progettazione definitiva n. 60 giorni naturali e consecutivi;

Di avvalersi per la scelta del professionista del sistema di qualificazione istituito da da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi dell'art.134 del D.lgs 50/2016, pubblicato sul sito di RFI - categoria di specializzazione A1 "progettazione di opere civili afferenti alla sede ferroviaria dei fabbricati";

Di esperire la gara tramite il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "Sintel";

Di dare idonea comunicazione agli operatori economici interessati di quanto stabilito al precedente punto;

Di dare atto che la spesa relativa all'incarico è già stata impegnata con determinazione dirigenziale n. 1442 del 01/06/2017 e che la stessa è finanziata con mutuo passivo da contrarre e che pertanto la gara non potrà avere corso se non dopo la conclusione dell'iter per l'assunzione del mutuo stesso;

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 7141099D4E

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B17000250004