



10200 - SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI
7720 - SERVIZIO MOBILITA'

7720 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: CASATI CARLO NICOLA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2017: LOTTO A

POTENZIAMENTO TECNOLOGICO E CENTRALIZZAZIONE NEL SISTEMA UTC ROADMANAGER DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI POSTI SULL'ASSE A. APPIANI

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- nel periodo Settembre 2008 - Dicembre 2012 il Comune di Monza ha partecipato al progetto europeo Civitas Archimedes. Una delle misure realizzate con successo nell'ambito del progetto è stata la realizzazione del coordinamento di alcuni impianti semaforici mediante l'impiego di un sistema a elevato contenuto tecnologico della classe UTC (Urban Traffic Control) che permette altresì il telecontrollo e la gestione remota degli impianti semaforici;
- il sistema UTC impiegato è il sistema RoadManager attraverso il quale è possibile realizzare onde verdi o forme di coordinamento fra impianti che possono cambiare in funzione del tipo e dell'orario della giornata;
- il progetto esecutivo approvato con Determinazione Dirigenziale nr 335/2018 relativo agli "interventi finalizzati alla sicurezza stradale - anno 2017 lotto A", prevede anche la riqualificazione degli impianti semaforici posti sull'asse A. Appiani;
- con Determinazione Dirigenziale nr 919 del 18 Aprile 2018, esecutiva il giorno 26 Aprile 2018 a seguito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2 lett. c) del d.lgs. 50/2016, le lavorazioni relative al lotto A di cui sopra, sono state affidate all'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) per un importo contrattuale di € 44.628,25 + IVA 22% oltre € 5.926,63 + IVA 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso (ribasso percentuale offerto del 49,35%);

- con Determinazione Dirigenziale nr 1154 del 15 Maggio 2018, esecutiva il giorno 18 Maggio 2018, è stata approvata la variante in corso d'opera nr 1 alle lavorazioni previste ai sensi dell'art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016 e rideterminato il quadro economico: tra le somme a disposizione della Stazione Appaltante nel quadro economico è stata prevista una voce per il potenziamento e implementazione tecnologica degli impianti semaforici.

Considerato che:

- i lavori previsti sono stati consegnati in data 14 Maggio 2018;
- si intende procedere alla centralizzazione degli incroci semaforizzati D. Alighieri / A. Appiani / dei Mille e D. Alighieri / M. Bianchi mediante l'impiego del sistema UTC già in uso presso l'ufficio Viabilità che permette altresì il telecontrollo e la gestione remota degli impianti semaforici e di potenziarli a livello tecnologico con la posa in opera di sensori ai fine di rilevare i veicoli in transito e di ottenere dei punti di misura fissi;
- tali lavorazioni, al fine di limitare le ripercussioni sulla circolazione stradale in un punto viabilistico nevralgico nelle ore di punta quale risulta essere via A. Appiani in quanto è l'ingresso verso il centro della città ed è percorso dalle principali linee del TPL, dovranno essere eseguite contestualmente alle opere già previste e non possono essere rimandate a un successivo intervento;
- l'impresa esecutrice, resasi disponibile a eseguire le opere in argomento necessarie a quanto in premessa, ha fornito preventivo di spesa di € 15.860,00 oltre Iva al 22% prevista per legge, agli atti dell'ufficio Viabilità al nr 95790/2018 di prot..

Preso atto che:

- l'offerta prevede, per quanto riguarda l'implementazione tecnologica, la fornitura in opera di nr 1 camera per la realizzazione di due spire virtuali da installarsi sull'attestazione di via dei Mille, relative schede di interfaccia e relativo cavo speciale di collegamento al regolatore semaforico posto in via A. Appiani, e relativo archivio dei dati presso i regolatori semaforici, realizzazione di nr 5 spire magnetiche da realizzarsi su via A. Appiani, dei Mille e su via M. Bianchi, facenti la funzione di chiamata/prolungamento del verde/conteggio dei veicoli in transito.

Per quanto riguarda invece la centralizzazione degli impianti le attività previste sono le seguenti: verifica e test in laboratorio del protocollo software di comunicazione seriale tra il sistema RoadManager (sistema UTC) e il regolatore previsto con le opere di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale nr 314/2017, installazione e configurazione di nr 1 access router nell'armadio porta regolatore, attivazione del protocollo software di comunicazione, configurazione nel sistema RoadManager delle schermate necessarie per comandare il regolatore e osservarne lo stato (conteggio veicoli in tempo reale, tasso di occupazione dei sensori - spire - nel periodo, colorazione corrente delle lanterne...) e sessione di lavoro congiunta di 2h presso l'ufficio Viabilità;

- quanto previsto è pienamente rispondente alle necessità dell'ufficio Viabilità e si ritiene l'offerta dell'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) congrua per la Stazione Appaltante;
- l'art. 36, comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016 prevede che per affidamenti di importo inferiore a € 40.000,00 la possibilità di procedere mediante affidamento diretto.

In considerazione dell'importante ribasso offerto in sede di gara dall'impresa appaltatrice (ribasso percentuale offerto del 49,35%) e che una nuova procedura di gara non garantisce un maggior ribasso.

Considerata altresì l'ottica di economicità dell'azione amministrativa.

Visto che è necessario provvedere quanto prima all'impegno di spesa necessario al fine di programmare le lavorazioni di implementazione che dovranno essere eseguite contestualmente alle opere già previste e che l'impresa esecutrice delle opere si è resa disponibile a eseguirle.

Richiamati i seguenti atti: Determinazione dirigenziale 1154/2018; Deliberazione di G.C. 362/2017; Determinazione dirigenziale 335/2018; Determinazione dirigenziale 919/2018; Determinazione dirigenziale 3399/2017; Deliberazione di G.C. 314/2017;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 39 del 26.02.2018 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2018-2019-2020, con i relativi allegati

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 103 del 10.04.2018 con la quale è stato approvato il PEG/Piano delle Performance per l'anno 2018

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del d.lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

D E T E R M I N A

- di affidare i lavori di potenziamento tecnologico e centralizzazione nel sistema UTC RoadManager degli impianti semaforici posti sull'asse A. Appiani all'impresa S.C.A.E. Spa con sede in via A. Volta, 6 - Segrate (MI) già affidataria degli "interventi finalizzati alla sicurezza stradale anno 2017 - lotto A" come da Determinazione Dirigenziale nr 1155/2018, per quanto in premessa per un importo di € 15.860,00 oltre IVA prevista per legge;

- di impegnare la spesa complessiva di € 15.860,00 oltre IVA al 22% nel rispetto dei nuovi principi contabili indicati dalla normativa sull'Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio citata in premessa;

- di imputare la spesa complessiva di € 19.349,20 IVA compresa utilizzando le somme a disposizione del quadro economico, per € 18.300,00 alla voce "potenziamento e implementazione tecnologica impianti semaforici" e per € 1.049,20 alla voce "imprevisti" trovando copertura negli impegni già assunti con Deliberazione di Giunta Comunale nr 314 del 14 Novembre 2017 e modificata con Deliberazione di Giunta Comunale nr 362 del 21 Dicembre 2017.

- di dare atto che per i conseguenti pagamenti sui capitoli interessati dal presente provvedimento si terrà conto nella formazione del Bilancio di Cassa per l'esercizio 2018

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2018	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	19349.20

Di dare atto che i contraenti del presente atto sono i seguenti soggetti: S.C.A.E. SPA .

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: 733375888C

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H17000860004



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: INTERVENTI FINALIZZATI ALLA SICUREZZA STRADALE ANNO 2017: LOTTO A

POTENZIAMENTO TECNOLOGICO E CENTRALIZZAZIONE NEL SISTEMA UTC ROADMANAGER DEGLI IMPIANTI SEMAFORICI POSTI SULL'ASSE A. APPIANI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **1244** del 28/05/2018.

La spesa è già stata impegnata con Deliberazione di G.C. n. 314 del 14/11/17 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2018	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGN	2020109012	10052	19349.20	2077/2017 - SUB 333/2018	Oneri di urbanizzazione

		ALETI CA ORIZZ ONTA LE, VERTI CALE ED IMPIA NTI SEMA FORIC I					
--	--	--	--	--	--	--	--

Monza, 31/05/2018

IL RAGIONIERE CAPO