



**6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI
6542 - UFFICIO MOBILITÀ E TRASPORTI**

6540 - SERVIZIO MOBILITÀ
Responsabile: CASATI CARLO NICOLA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

**OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZI/ATTIVITA' DEL PIANO DI MOBILITA'
PER L'88° GRAN PREMIO D'ITALIA DI FORMULA 1.**

1-2-3 SETTEMBRE 2017

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- nei giorni 1, 2 e 3 settembre 2017 si svolgerà presso l'Autodromo Nazionale di Monza l' 88° Gran Premio d'Italia di Formula 1, per il quale si rende necessario, come per gli anni precedenti, predisporre tutte le misure necessarie a soddisfare le problematiche inerenti la mobilità e la sosta;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 230 del 01.08.2017 sono stati approvati i criteri generali per la predisposizione del Piano di Mobilità, secondo lo schema già utilizzato con successo negli anni precedenti, e in particolare (oltre ai servizi/attività proprie della Polizia Locale):

- la predisposizione di parcheggi per autovetture esterni al Parco di Monza da collegare all'Autodromo mediante bus navetta;
- la predisposizione di parcheggi per autobus da gran turismo situati nelle immediate vicinanze dell'accesso al Parco;
- la predisposizione del servizio speciale di collegamento ferroviario fra Milano Centrale e la stazione di Biassono - Lesmo e la vendita e il controllo di titoli di viaggio Milano - Biassono-Lesmo e Milano - Monza;
- l'adeguato segnalamento sia dell'ubicazione dei parcheggi, sia dei percorsi per raggiungerli tramite la realizzazione e la messa in opera di idonea segnaletica (striscioni e gonfaloni) indicante le vie di accesso a Monza, i parcheggi di corrispondenza, le linee di bus navetta con relativi capilinea e gli ingressi dell'Autodromo;
- l'organizzazione di un ordinato deflusso dei pedoni dall'Autodromo, nonché la sicurezza delle operazioni di incarrozzamento dei pedoni stessi

sui bus navetta mediante un sistema di transennamento che agevoli la formazione di code ordinate e impedisca il rischioso "assalto" agli autobus;

- la definizione delle tariffe per il parcheggio a pagamento non custodito di autovetture e bus turistici e per il trasporto con bus navetta;

- con pari Delibera sopra citata (DGC 230/2017) è stato anche approvato schema di convenzione tra Comune di Monza e S.I.A.S. che prevede l'impegno del Comune a rendicontare le spese sostenute e quello di S.I.A.S. a corrispondere un importo fino alla concorrenza di circa 111.900,00 euro.

Preso atto che:

- con la citata Delibera di Giunta Comunale è stato dato mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti di predisporre tutti gli atti amministrativi necessari all'attivazione del Piano di Mobilità per lo svolgimento dell'importante manifestazione, procedendo agli affidamenti necessari e alla sottoscrizione delle convenzioni o dei contratti che saranno stipulati con i soggetti incaricati della realizzazione del citato piano.

Ritenuto di:

- procedere all'organizzazione del citato Piano di Mobilità consistente nell'esecuzione dei servizi di autobus navetta e nella gestione di sosta non custodita a pagamento di autovetture e bus turistici, nonché nella predisposizione del servizio ferroviario integrativo sulla tratta Biassono-Lesmo/Milano Centrale della linea Milano/Monza e della vendita e del controllo di titoli di viaggio Milano - Biassono-Lesmo e Milano-Monza;

- affidare a Monza Mobilità S.r.l., già affidataria del servizio di gestione della sosta a pagamento sul territorio comunale, il servizio di organizzazione del Piano di Mobilità per la parte relativa all'esecuzione dei servizi di autobus navetta (servendosi anche dell'ausilio di altre aziende di trasporto pubblico) e della gestione di sosta non custodita a pagamento di autovetture e bus turisti;

- affidare a Trenord s.r.l., unico gestore dei servizi ferroviari regionali per la Regione Lombardia, la predisposizione del servizio ferroviario integrativo sulla tratta Biassono-Lesmo/Milano Centrale della linea Milano/Monza e la vendita e il controllo di titoli di viaggio Milano - Biassono-Lesmo e Milano - Monza.

Dato atto che il servizio ferroviario integrativo suddetto comporta una spesa per l'Amministrazione Comunale pari a circa € 30.000,00 più IVA del 10%.

Tenuto conto che, sulla base di quanto esposto, non si è ritenuto di far ricorso alla Consip né al MEPA (Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione) in

quanto le caratteristiche qualitative di servizi simili Consip e MEPA non risultano adeguati alle necessità del servizio in questione.

Visti:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 17.02.2015 con la quale è stata approvata la trasformazione della società "TPM SPA", totalmente partecipata, in "MONZA MOBILITA' SRL", con contestuale approvazione del nuovo statuto societario;

- l'art. 3 del citato Statuto societario, che prevede che la società ha per oggetto la prestazione di servizi relativi alla sosta e ai connessi servizi ausiliari e strumentali, e in particolare la realizzazione e/o la gestione delle attività e delle strutture connesse e correlate alla gestione della sosta di autoveicoli con e senza custodia, su strada, aree chiuse e parcheggi, incluse le attività di sicurezza e di vigilanza sulla regolarità della sosta, ed inclusa altresì l'esazione delle tariffe all'utenza;

- l'art.11 della convenzione che regola l'affidamento dei servizi relativi alla sosta a Monza Mobilità, ove si legge che l'Amministrazione Comunale si impegna, anche a titolo temporaneo od occasionale in occasione di manifestazioni pubbliche di particolare rilievo, ad affidare la gestione di altre aree a parcheggio o strade e piazze sul suolo pubblico esclusivamente a Monza Mobilità;

- la Convenzione tra l'Amministrazione Comunale e SIAS, approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 2008.

Richiamati i seguenti atti: Deliberazione di Giunta Comunale n. 230 del 01.08.2017;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa UFFICIO MOBILITÀ E TRASPORTI come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 35 del 30.03.2017 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2017-2018-2019, con i relativi allegati e nota di aggiornamento al DUP.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 117 dell'11 maggio 2017 con la quale è stato approvato il Piano della Performance per l'anno 2017

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014;

Visto l'allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Si dà atto che per i conseguenti pagamenti sui capitoli interessati dal presente provvedimento si terrà conto nella formazione del bilancio di cassa per l'esercizio 2017.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005g - Gestione operativa della mobilità;

D E T E R M I N A

Le premesse fanno parte integrante del presente atto.

Di procedere all'organizzazione di quanto previsto nel citato Piano di Mobilità consistente nell'esecuzione dei servizi di autobus navetta e nella gestione di sosta non custodita a pagamento di autovetture e bus turistici, nonché nella predisposizione del servizio ferroviario integrativo sulla tratta Biassono-

Lesmo/Milano Centrale della linea Milano/Monza e della vendita e del controllo di titoli di viaggio Milano - Biassono-Lesmo e Milano-Monza.

Di affidare a Monza Mobilità S.r.l., già affidataria del servizio di gestione della sosta a pagamento sul territorio comunale, il servizio di organizzazione del Piano di Mobilità per la parte relativa all'esecuzione dei servizi di autobus navetta (servendosi anche dell'ausilio di altre aziende di trasporto pubblico) e della gestione di sosta non custodita a pagamento di autovetture e bus turistici.

Di affidare altresì a Monza Mobilità S.r.l. il servizio di predisposizione e messa in opera della segnaletica di indirizzamento ai parcheggi di corrispondenza, attraverso l'impiego di striscioni e gonfaloni, da effettuarsi secondo le direttive dell'Ufficio Viabilità e Segnaletica, sulla base delle disposizioni che verranno impartite dal responsabile dell'intero piano viabilistico/di accessibilità.

Di affidare a Trenord s.r.l., unico gestore dei servizi ferroviari regionali per la Regione Lombardia, la predisposizione del servizio ferroviario integrativo sulla tratta Biassono-Lesmo/Milano Centrale della linea Milano/Monza e la vendita e il controllo di titoli di viaggio Milano - Biassono - Lesmo e Milano-Monza.

Di approvare gli schemi di convenzione con Trenord e Monza Mobilità, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali.

Di dare atto che l'impegno economico relativo all'attuazione del citato Piano di Mobilità rientra nelle previsioni di quanto disposto nella Delibera di Giunta Comunale n. 230 del 01.08.2017 e nella Convenzione sottoscritta in data 13 Luglio 2008 tra l'Amministrazione Comunale e S.I.A.S., approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 2008 (art. 6.4).

Di dare atto che sarà redatta apposita rendicontazione delle spese per i servizi/attività effettuate.

Di impegnare, per le motivazioni e finalità citate in premessa, la cifra complessiva di € 33.000,00 IVA del 10% inclusa sul capitolo 6491 "Attivazione piano di mobilità per G.P. Italia Formula 1" a favore di Trenord s.r.l. per l'integrazione del servizio ferroviario metropolitano su Monza in occasione del Gran Premio di Formula 1.

Di dare atto che eventuali modifiche (in riduzione) dell'offerta economica concordate con Trenord srl per il servizio "treni speciali" potranno essere riportate nel testo di convenzione con la stessa società oppure a consuntivo, senza necessità di ulteriori atti.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2017	6491	ATTIVAZIONE PIANO DI MOBILITA' PER G.P. ITALIA FORMULA 1	1030215001	10021	33000.00

Di dare atto che i contraenti del presente atto sono i seguenti soggetti: trenord srl .

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: ZD71F8FDD9

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)



Cod. Uff.: UFFICIO MOBILITÀ E TRASPORTI

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZI/ATTIVITA' DEL PIANO DI MOBILITA' PER L'88° GRAN PREMIO D'ITALIA DI FORMULA 1.

1-2-3 SETTEMBRE 2017

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2053** del 04/08/2017.

Si impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Program maTitolo	Importo	Impegno
2017	6491	ATTIVAZIONE PIANO DI MOBILITA' PER G.P. ITALIA FORMULA 1	1030215 001	10021	33000.00	1886/17

Monza, 10/08/2017

IL RAGIONIERE CAPO