

- con Determinazione Dirigenziale n. 194 del 09.02.2016 si è proceduto alla proroga dei contratti stipulati con le citate aziende fino a tutto il 31.12.2016.

Considerato che:

- il Comune di Monza ha adottato lo statuto dell'Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia proposta dalla DGR 1725 del 30/4/2014 con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 19.06.2014, rispettando quindi il termine inizialmente contemplato dalla medesima DGR fissato al 30/6/2014;

- nelle more del completamento degli adempimenti necessari all'approvazione dello statuto dell'Agenzia da parte del Comune di Milano e della Città Metropolitana di Milano la Legge Regionale n. 79 del 30.06.2015 ha ridefinito le tempistiche per la costituzione e messa a regime delle Agenzie nonché per l'approvazione dei programmi di bacino e per l'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e, in particolare:

- entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge gli Enti locali e le Agenzie adottano gli atti necessari per la piena operatività delle medesime Agenzie, procedendo alla nomina degli organi e approvando gli atti regolamentari fondamentali previsti dallo statuto, ivi inclusa l'approvazione del bilancio;

- entro dodici mesi dall'entrata in vigore della legge le Agenzie provvedono all'approvazione dei programmi di bacino del trasporto pubblico locale;

- entro ventuno mesi dall'entrata in vigore della legge le Agenzie provvedono all'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;

- la medesima legge ha altresì introdotto disposizioni volte a consentire la piena attuazione delle nuove norme, prevedendo, in caso di inadempimento da parte degli Enti Locali, la sospensione, nella misura del 10%, dei trasferimenti mensili regionali erogati a titolo di contributo a valere sui corrispettivi di ciascun contratto di servizio vigente o dell'atto di affidamento ancora in corso, su base mensile, sino all'avvenuto adempimento.

Dato atto che il Comune di Milano e la Città Metropolitana di Milano hanno proceduto all'approvazione del citato statuto dell'Agenzia, ma si rendono necessari gli ulteriori adempimenti prescritti dalla normativa regionale affinché l'Agenzia sia pienamente operativa.

Considerato che:

- in vista della scadenza del contratto per il servizio di trasporto pubblico comunale e di area urbana al prossimo 31.12.2016 è opportuno avviare le attività prodromiche alla stesura dei programmi di bacino e della documentazione necessaria per la pubblicazione della gara d'appalto, in modo da fornire già da subito un valido supporto all'Agenzia per un corretto espletamento delle funzioni affidate dalla normativa regionale;

- le risorse tecniche del Servizio Mobilità e Trasporti non consentono di espletare in maniera ottimale l'attività di analisi trasportistica necessaria all'elaborazione dei citati documenti, trattandosi di prestazione di servizio

altamente specializzata per garantire un elevato standard di qualità del futuro affidamento del servizio di trasporto pubblico locale;

- analoga situazione è stata affrontata dalla Provincia di Monza e Brianza che, al riguardo, ha proceduto a indire apposita procedura negoziata ai sensi dell'art. 57 del D. Lgs. 163/2006 per l'individuazione di un professionista di comprovata specializzazione in materia di servizio di trasporto pubblico cui affidare lo svolgimento delle seguenti attività:

- implementazione del servizio informativo ai fini della mappatura dell'offerta di trasporto pubblico;
- analisi della situazione attuale;
- predisposizione di un nuovo assetto dell'offerta dei servizi;
- condivisione con il territorio;
- definizione degli obiettivi e del modello di gara;
- predisposizione documentazione di gara.

Preso atto che, a seguito dell'espletamento della citata procedura, la Provincia di Monza e Brianza ha selezionato inizialmente l'Ing. Enzo Porcu e successivamente, a seguito di risoluzione consensuale anticipata a contenuto transattivo del contratto, lo Studio Meta dell'Ing. Andrea De Bernardi quale soggetto incaricato dello svolgimento del citato servizio.

Tenuto conto che:

- la rete del servizio di trasporto pubblico locale comunale e di area urbana è strettamente interconnessa con la rete provinciale extraurbana, in considerazione del ruolo di polo attrattore svolto dalla città di Monza;

- al riguardo, le attività prodromiche alla stesura dei programmi di bacino e della documentazione necessaria per la pubblicazione della gara d'appalto da svolgere per la rete comunale e di area urbana non potranno prescindere dalle valutazioni già in corso di svolgimento per la rete provinciale extraurbana;

- a tal fine, risulta vantaggioso per l'Amministrazione Comunale, anche in un'ottica della valorizzazione del lavoro già svolto per la Provincia di Monza e Brianza, prevedere un'estensione dell'affidamento del servizio in argomento allo Studio Meta dell'Ing. Andrea De Bernardi che preveda lo svolgimento delle medesime attività anche per il servizio di trasporto pubblico locale comunale e di area urbana;

- per tale servizio, lo Studio Meta dell'Ing. Andrea De Bernardi ha presentato un preventivo di spesa di € 22.698,83 Inarcassa e IVA incluse così distribuiti:

- redazione dello studio e le corrispondenti attività accessorie per un totale di 72 giornate - uomo

€ 13.550,00

- svolgimento dei conteggi di traffico **€ 4.340,00**

- Inarcassa 4% **€ 715,60**

- IVA 22% **€ 4.093,23**

- TOTALE **€ 22.698,83;**

- che tale preventivo risulta congruo rispetto alle attività richieste.

Considerato altresì che l'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/2006 consente, per servizi di importo inferiore a 40.000,00 € l'affidamento diretto da parte del Responsabile del Procedimento.

Ritenuto, pertanto, di affidare allo Studio Meta dell'Ing. Andrea De Bernardi, già selezionato a mezzo di procedura a evidenza pubblica dalla Provincia di

Monza e Brianza, lo svolgimento di un'analisi trasportistica necessaria per la stesura dei programmi di bacino e della documentazione necessaria per la pubblicazione della gara d'appalto, finalizzata a fornire già da subito un valido supporto all'Agenzia di Bacino per un corretto espletamento delle funzioni affidate dalla normativa regionale.

Visti:

- la Legge Regionale n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- la DGR 1725 del 30/4/2014;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 19.06.2014;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 575 del 16.12.2014;
- la Delibera di Giunta Comunale n. 614 del 23.12.2014;
- i contratti n. 167 e n. 168 del 30.12.2014;
- la Legge Regionale n. 79 del 30.06.2015;
- le Determinazioni del Direttore del Settore Avvocatura e Affari Legali della Provincia di Monza e Brianza nn. 2886 del 2014, 671 e 2135 del 2015;
- l'art. 125 comma 11 del D. Lgs. 163/2006.
- l'art. 163 commi 3 e 5 del D. Lgs. 267/2000.

Dato atto che la materia disciplinata dal presente provvedimento rientra nelle competenze del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Richiamato il Decreto Sindacale del 03.09.2015 prot. n. 104299/2015 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile del Settore Mobilità, Viabilità, Reti all'ing. Carlo Nicola Casati.

Preso atto che il presente provvedimento costituisce attuazione dell'obiettivo operativo Progetto J2A1002c "Gestione Trasporto Pubblico Locale" di cui al Programma Viabilità ed infrastrutture stradali del DUP 2016/2020, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 75 del 26/10/2015

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri, nulla osta, o certificazioni di servizi interni o di altre amministrazioni esterne, oltre a quanto sopra già specificato.

Visto che il D. M. Interno del 28.10.2015, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 254 del 31.10.2015, ha differito al 31.03.2016 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2016.

Verificato che ai sensi dell'art. 163 comma 3 del D. Lgs. N. 267/2000 l'esercizio si intende automaticamente autorizzato sino al termine suddetto del 31.03.2016.

Vista la D.G.C. n° 1 del 07/01/2016 "Autorizzazione Provvisoria ai Dirigenti per la gestione del Piano Esecutivo di Gestione anno 2016".

Visti gli artt. 151, 179 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e

degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014.

Visto l'Allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2001 contenente il Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria.

Preso atto che il responsabile del procedimento ai sensi della legge 241/1990 e s.m.i. riferito al presente provvedimento risulta essere l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti

DETERMINA

1. Di affidare allo Studio Meta dell'Ing. Andrea De Bernardi, già selezionato dalla Provincia di Monza e Brianza, lo svolgimento di un'analisi trasportistica necessaria per la stesura dei programmi di bacino e per la pubblicazione della gara d'appalto, finalizzata a fornire già da subito un valido supporto all'Agenzia di Bacino per un corretto espletamento delle funzioni affidate dalla normativa regionale.

2. Di dare atto che il servizio comporterà lo svolgimento delle seguenti attività:

- . implementazione del servizio informativo ai fini della mappatura dell'offerta di trasporto pubblico;
- . analisi della situazione attuale;
- . predisposizione di un nuovo assetto dell'offerta dei servizi;
- . condivisione con il territorio;
- . definizione degli obiettivi e del modello di gara;
- . predisposizione documentazione di gara.

3. Di impegnare la spesa di € 22.698,83 Inarcassa e IVA incluse così distribuiti:
- redazione dello studio e le corrispondenti attività accessorie per un totale di 72 giornate - uomo

	€ 13.550,00
- svolgimento dei conteggi di traffico	€ 4.340,00
- Inarcassa 4%	€ 715,60
- IVA 22%	€ 4.093,23
- TOTALE	€ 22.698,83

al capitolo 6566 del Bilancio 2016 "Iniziative sulla mobilità sostenibile nella città di Monza".

4. Di dare atto del rispetto delle disposizioni dell'art. 163 commi 3 e 5 del D. Lgs. 267/2000.

Documento firmato digitalmente dal
DIRIGENTE SETTORE MOBILITA, VIABILITA,
RETI