



**6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI
6540 - SERVIZIO MOBILITA'**

Codice operativo DUP: J2A1005h - Sostenere ed incentivare la mobilità sostenibile

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITA' DI UN PERCORSO CICLOTURISTICO PER IL BANDO BREZZA DI FONDAZIONE CARIPLO NELL'AMBITO DEL PROGETTO DAL LAGO DI COMO AL PO SEGUENDO LA VALLE DEL LAMBRO.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- il Comune di Monza ha ottenuto da Fondazione Cariplo - Settore Ambiente un cofinanziamento per la redazione di uno studio di fattibilità di un percorso cicloturistico nell'ambito del bando "BREZZA: piste cicloturistiche connesse a VENTO";
- il progetto presentato a Fondazione Cariplo, denominato "Dal Lago di Como al Po seguendo la Valle del Lambro", vede il Comune di Monza impegnato in qualità di Ente capofila in partenariato con Città Metropolitana di Milano, la Provincia di Lodi, il Parco Regionale della Valle del Lambro, il PLIS della Media Valle Lambro, il PLIS del Brembiolo e il Consorzio di bonifica Muzza Bassa Lodigiana;
- al fine di procedere all'affidamento del servizio di redazione dello studio di fattibilità l'Amministrazione Comunale ha pubblicato un avviso pubblico per individuare la professionalità più adeguata per la realizzazione del servizio mediante valutazione comparativa dei curricula di soggetti (professionisti e/o società di professionisti) di provata capacità e riconosciuta competenza;
- a seguito dell'esame comparativo dei curricula pervenuti, il servizio è stato affidato con Determinazione Dirigenziale n. 37 del 18.01.2016 al RTI composto da NETMobility quale mandataria/capogruppo, Ing. Passigato Marco,

Associazione Nuvola B Architetti Associati, Prof. Ing. Tira Maurizio e Ing. Perri Nicola, per un ammontare complessivo di € 95.160,00 IVA e oneri previdenziali di legge inclusi.

Considerato che:

- il Bando Cariplo prevede, tra l'altro, che nello studio di fattibilità sia prestata attenzione alla descrizione dei potenziali effetti del progetto e quantificazione dell'indotto economico nei comparti alberghiero, agroalimentare, della ristorazione, degli esercizi commerciali e artigianali etc.;
- nel RTI che si è aggiudicato lo svolgimento del servizio sono presenti alcune professionalità che possano garantire l'approfondimento richiesto da Fondazione Cariplo in merito alla citata quantificazione dell'indotto economico;
- al riguardo, dalla disamina dei curricula presentati in sede di partecipazione all'avviso pubblico, emerge che il Prof. Ing. Maurizio Tira ha pubblicato diversi studi sull'aspetto economico della ciclabilità (es. "Programmare la fruizione ambientale del territorio. La valutazione economica del progetto degli itinerari ciclabili nei piani di area vasta", "Linee guida per il calcolo dei costi esterni della mobilità in ambito urbano"; "La rilevanza economico-sociale della realizzazione di itinerari ciclabili territoriali" in merito alla realizzazione di un sistema di percorsi sportivo-ricreativi, ambientali e culturali dalle Alpi al Mare Adriatico lungo i fiumi Adige, Mincio e Po;
- emerge altresì che l'Ing. Marco Passigato ha redatto alcuni studi specifici, fra cui "Realizzare un sistema ciclabile di qualità", "Una rete urbana di piste ciclabili - un esempio di analisi costi - benefici" e ha svolto incarico di docente al Seminario di formazione "Promuovere la mobilità ciclistica nei territori bolognesi" quale relatore sul tema "Ciclabilità extraurbana e cicloturismo e loro promozione e al Seminario "Il cicloturismo come opportunità nel Veneto Orientale", oltre a essere docente presso l'Università di Verona nel corso di perfezionamento per "Promotore della Mobilità Ciclistica".

Ritenuto, pertanto, di richiedere al RTI affidatario del servizio a seguito della procedura di gara, come già specificato in premessa, un preventivo di spesa per la stesura della parte di studio relativa alla valutazione dell'indotto economico.

Preso atto che:

- con nota protocollata agli atti d'ufficio con il n. 151722 del 17 ottobre 2016 il RTI composto da NETMobility quale mandataria/capogruppo, Ing. Passigato Marco, Associazione Nuvola B Architetti Associati, Ing. Tira Maurizio e Ing. Perri Nicola ha presentato un preventivo per un ammontare di € 5.000,00 oneri fiscali e previdenziali esclusi per un totale complessivo di € 6.344,00;

- il preventivo in argomento prevede la trattazione delle seguenti tematiche:

- analisi dei costi con particolare riferimento ai costi di realizzazione del percorso ciclabile di qualità, della riqualificazione ambientale da realizzare lungo il tracciato, degli interventi di attrattività al contorno, della comunicazione;
- analisi dei benefici, legati alle entrate reali monetizzabili, al miglioramento della qualità della vita per i residenti e i fruitori del percorso e all'eventuale crescita del valore del territorio, reso maggiormente attrattivo dalla presenza dell'itinerario;
- descrizione dell'attrattività del percorso nel suo insieme e nei tre tronconi che lo compongono, ciascuno caratterizzato per la sua tipologia (collina, urbano e pianura);
- rilevazione puntuale dell'offerta cicloturistica esistente (alberghi, B&B, bar, ristoranti, punti di ristoro, ciclofficine, velostazioni etc.);
- ingredienti per progettare il cicloturismo;
- esigenze e aspettative delle varie tipologie di fruitori del percorso;
- caratteristiche, livelli di qualità e strategie per un buon prodotto cicloturistico, anche dal punto di vista degli operatori del settore;
- suggerimenti sul processo di governance finalizzato a gestire l'avvio e la promozione del prodotto cicloturistico.

Ritenuto congruo il preventivo presentato e ritenuto, pertanto, di affidare il servizio di stesura della parte di studio relativa alla valutazione dell'indotto economico affidato al RTI composto da NETMobility quale mandataria/capogruppo, Ing. Passigato Marco, Associazione Nuvola B Architetti Associati, Ing. Tira Maurizio e Ing. Perri Nicola per un ammontare complessivo di € 6.344,00.

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'ufficio SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 38 del 17.05.2016 'Approvazione del bilancio di previsione 2016-2017-2018 con relativi allegati e nota di aggiornamento al DUP';

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Dato atto che la materia disciplinata dal presente provvedimento rientra nelle competenze del Settore Mobilità, Viabilità, Reti.

Richiamato il Decreto Sindacale del 03.09.2015 prot. n. 104299/2015 con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile del Settore Mobilità, Viabilità, Reti all'ing. Carlo Nicola Casati.

Dato atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990 relativamente al presente atto è la Dott.ssa Simonetta Vittoria, Responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità.

Dato atto che dall'01/01/2016 il Comune di Monza deve adempiere alle disposizioni normative in materia di Armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio, contenute nel D.Lgs. 118/2011, così come modificato con D.Lgs. 126/2014.

Vista la deliberazione di Giunta comunale n. 205 del 16.06.2016 ad oggetto Piano della Performance anno 2016, con la quale è stato approvato il PEG 2016;

D E T E R M I N A

1. Di affidare il servizio di redazione dello studio di valutazione dell'indotto economico al RTI composto da NETMobility quale mandataria/capogruppo, Ing. Passigato Marco, Associazione Nuvola B Architetti Associati, Ing. Tira Maurizio e

Ing. Perri Nicola per un ammontare complessivo di € 6.344,00.

2. Di dare atto che lo studio dovrà sviluppare le seguenti tematiche:

- analisi dei costi con particolare riferimento ai costi di realizzazione del percorso ciclabile di qualità, della riqualificazione ambientale da realizzare lungo il tracciato, degli interventi di attrattività al contorno, della comunicazione;
- analisi dei benefici, legati alle entrate reali monetizzabili, al miglioramento della qualità della vita per i residenti e i fruitori del percorso e all'eventuale crescita del valore del territorio, reso maggiormente attrattivo dalla presenza dell'itinerario;
- descrizione dell'attrattività del percorso nel suo insieme e nei tre tronconi che lo compongono, ciascuno caratterizzato per la sua tipologia (collina, urbano e pianura);
- rilevazione puntuale dell'offerta cicloturistica esistente (alberghi, B&B, bar, ristoranti, punti di ristoro, ciclofficine, velostazioni etc.);
- ingredienti per progettare il cicloturismo;
- esigenze e aspettative delle varie tipologie di fruitori del percorso;
- caratteristiche, livelli di qualità e strategie per un buon prodotto cicloturistico, anche dal punto di vista degli operatori del settore;
- suggerimenti sul processo di governance finalizzato a gestire l'avvio e la promozione del prodotto cicloturistico.

3. Di dare atto che lo svolgimento del presente servizio sarà disciplinato con le stesse modalità previste dal contratto già sottoscritto con il RTI per la redazione dello studio di fattibilità "Dal Lago di Como al Po seguendo la Valle del Lambro", fatta eccezione per la data di consegna, che per lo studio oggetto del presente atto è fissata al 30 novembre 2016.

4. Di dare atto che la cifra di € 6.344,00 INARCASSA e IVA comprese è già impegnata al capitolo 8331 "Prestazioni di servizi per mobilità e trasporti" del Bilancio 2015 - impegno 2086/2015.

5. Di dare atto che la cifra di € 6.344,00 INARCASSA e IVA comprese sarà liquidata alla consegna dello studio.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2015	8331	PRESTAZIONI DI SERVIZI PER MOBILITA' E TRASPORTI (cfr 667)	1030215999	10021	6344.00

Di dare atto che i contraenti del presente atto sono i seguenti soggetti:
NETMOBILITY SRL .

Di dare atto che il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente provvedimento e' il seguente: Z0E1BABE0A

Di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Unico di Progetto (CUP)