



# COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti  
Servizio Mobilità  
Ufficio Viabilità

**AVVISO ESPLORATIVO FINALIZZATO ALL'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'APPALTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA**

**“MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2021”**

**DA AFFIDARE A MEZZO DI PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL' ART. 1, COMMA 2, LETT. B DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 120/2020, COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 108/2021, SUDDIVISA IN 2 LOTTI**

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE RENDE NOTO

che il comune di Monza, con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse aventi ad oggetto l'affidamento dei lavori relativi alla “*manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021*” con il fine di individuare, nel rispetto dei principi di pubblicità, imparzialità, trasparenza parità di trattamento, libera concorrenza nonché del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti, tenendo conto anche di una diversa dislocazione territoriale, imprese interessate all'espletamento delle lavorazioni previste da affidare a mezzo di procedura negoziata ai sensi dell' art. 1, comma 2, lett. b del D.L. 76/2020 convertito nella Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021, suddivisa in nr. 2 lotti previa consultazione di almeno 5 operatori economici per lotto.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

La manifestazione di interesse ha l'unico scopo di individuare operatori economici disponibili a essere invitati a presentare offerta per le successive fasi delle presenti procedure.

Gli operatori economici hanno facoltà di presentare la propria candidatura per entrambi i lotti.

### 1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

stazione Appaltante	Comune di Monza - P.I. 00728830969 - C.F. 02030880153
sede	p.zza Trento e Trieste - Monza (MB)
pec	monza@pec.comune.monza.it
profilo del committente	www.comune.monza.it
Servizio competente:	Servizio Mobilità, Ufficio Viabilità
e-mail:	viabilita@comune.monza.it

## 2. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità.

## 3. PROGETTISTA / DIRETTORE DEI LAVORI

Il Progettista / Direttore dei Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità.

## 4. DESCRIZIONE DEGLI AFFIDAMENTI

### **a. “manutenzione straordinaria segnaletica lotto 1 - anno 2021”**

Importo a base di gara: importo a base d'asta di € 104.496,22 + IVA al 22% oltre a € 4.216,57 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso.

I lavori rientrano nella categoria prevalente *“OS9 impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico”*.

L'appalto pone in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti in via G. B. Pergolesi (impianto G. B. Pergolesi int. G. Donizetti e impianto G. B. Pergolesi int. Mons. Baraggia): nel particolare, considerata la peculiarità di tali impianti e la prossimità con il nosocomio San Gerardo (meta quotidiana di diverse migliaia di pazienti provenienti da tutto il bacino della Brianza) localizzato in via G. B. Pergolesi, asse di viabilità principale del territorio del comune di Monza a sua volta percorso da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale, nel progetto, è stata data particolare attenzione all'utenza vulnerabile che quotidianamente si appresta a raggiungere l'ospedale, prevedendo di dotare tutti gli attraversamenti pedonali presenti sulle due intersezioni delle planimetrie di dispositivi sonori per disabili visivi e dei relativi pulsanti di chiamata regolarmente omologati dal Ministero dei Trasporti, in prossimità di ogni attraversamento pedonale, sarà posato il percorso tattile con i relativi linguaggi, come prescritto ai punti 4 e 5 delle Linee guida I.N.M.A.C.I. (Istituto Nazionale per la Mobilità Autonoma di Ciechi ed Ipovedenti), onde permettere al disabile visivo di arrivare alla palina dove si trova il pulsante di prenotazione e di mettere in evidenza i vari pericoli, così come previsto negli elaborati predisposti .

### **b. “manutenzione straordinaria segnaletica lotto 2 - anno 2021”**

importo a base d'asta di € 95.132,51 + IVA al 22% oltre a € 3.697,60 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso.

I lavori rientrano nella categoria prevalente *“OS9 impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico”*.

Il progetto posto a base d'asta ha lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), pone in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti alle seguenti intersezioni:

- impianto nr 45: Boito / Leoncavallo



# COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti  
Servizio Mobilità  
Ufficio Viabilità

- impianto nr 59: Romagna / Meda / Lipari

Inoltre, è inserita la sostituzione del regolatore dell'impianto nr 44: Boito / Vivaldi: tali installazioni permetteranno agli impianti limitrofi sugli assi principali di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse.

Considerata la peculiarità di tali impianti, situati in assi principali e percorsi da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale viste le motivazioni sopraesposte, nel particolare vengono previsti i seguenti interventi:

a) impianto Boito / Vivaldi - pedonale: nel progetto è inserita la sostituzione del regolatore: tale installazione permetterà agli impianti limitrofi sull'asse Boito di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e dei mezzi di soccorso, stante la sua vicinanza al nosocomio, e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico);

b) impianto Boito / Leoncavallo: Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED.

Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante: il regolatore installato dovrà essere in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto nr 45 Boito / Pergolesi) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari;

c) impianto Romagna / Meda / Lipari: l'intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto posto all'intersezione Romagna / Meda / Lipari si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria.

Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora

presenti con il nuovo sistema a LED.

Considerata la presenza di alberi ad alto fusto, l'impianto infatti sarà dotato di pali a sbraccio sull'asse Romagna al fine di rendere più visibili i segnali luminosi.

Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico.

Infine, viste le dinamiche dei sinistri occorsi all'intersezione, si provvederà a risolvere l'angolo Meda / Romagna con un intervento strutturale.

## **5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

La Stazione Appaltante, per questa procedura, si avvarrà della piattaforma telematica per l'e-Procurement della Regione Lombardia (SINTEL) accessibile all'indirizzo [www.aria.spa](http://www.aria.spa), dove sono disponibili le istruzioni per la registrazione e l'utilizzo della piattaforma.

L'operatore economico dovrà dichiarare di accettare i termini e le condizioni della procedura.

Questa dichiarazione viene prodotta automaticamente dalla piattaforma e dovrà essere sottoscritta digitalmente del Legale Rappresentante.

Nel campo "*dichiarazione*" dovrà essere inserito il documento allegato mod. A) sottoscritto digitalmente dal Legale Rappresentante della società.

Nel campo "*offerta economica*", l'operatore economico non dovrà inserire, a pena di esclusione, alcuna offerta, ma dovrà inserire solo il valore 0,01.

Ai fini di cui sopra agli operatori economici devono essere iscritti all'elenco fornitori telematico della piattaforma Aria-Sintel per la categoria

CPV 45316212-4	INSTALLAZIONE DI SEMAFORI STRADALI
----------------	------------------------------------

**Le candidature DOVRANNO PERVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE PIATTAFORMA SINTEL entro e non oltre le ore 16:00 del giorno 28 gennaio 2022.**

Le candidature pervenute oltre il termine indicato non saranno prese in considerazione.

Non sortiscono effetti e sono, quindi, considerate come non prodotte le candidature:

- pervenute in ritardo, per qualsiasi causa, rispetto al termine perentorio sopra indicato;
- non corredate dalla documentazione richiesta;
- non pervenute tramite piattaforma telematica SINTEL.

## **6. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE CHE SARA' UTILIZZATO PER L'AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI**

Si ribadisce che il presente avviso non costituisce avvio di una procedura di gara pubblica, né



# COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti  
Servizio Mobilità  
Ufficio Viabilità

proposta contrattuale, e pertanto non vincola in alcun modo il Comune di Monza, che procederà ad indire successivamente le procedure mediante richiesta di offerta all'Impresa, ovvero si avvarrà della facoltà di non procedere, come previsto nel successivo punto 9.

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, espresso con il massimo ribasso percentuale, sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri dell'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso.

## **7. REQUISITI CHE SARANNO NECESSARI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLE LAVORAZIONI PREVISTE E QUINDI PER LA VALUTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE AI FINI DELL'INVITO**

Per l'ammissione alla selezione per la gara d'appalto, il candidato deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- la non sussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;
- iscrizione nel Registro delle Imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per l'attività inerente l'oggetto della manifestazione di interesse;
- qualificazione SOA per la categoria e classifica di cui agli importi indicati al punto 4, esclusi gli oneri per la sicurezza, o possesso dei requisiti di cui all'art. 90 del D.P.R. 207/2010, da dimostrare nella successiva procedura negoziata tramite gli istituti previsti dalla normativa vigente in materia.

Si precisa che, in fase di manifestazione d'interesse, relativamente a tutti i requisiti sopra indicati non deve essere inserita alcuna documentazione a comprova del possesso degli stessi.

L'Ente si riserva la facoltà di verificare la veridicità di quanto dichiarato nelle istanze di invito.

## **8. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE**

Si precisa che verranno individuati nr 5 operatori economici per ciascun lotto.

In applicazione delle linee guida ANAC nr 4 aggiornate con Delibera del Consiglio 636 del 10 luglio 2019, sarà garantito il rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti: pertanto non verranno prese in considerazione le candidature degli operatori economici invitati e/o aggiudicatari di procedure nell'anno 2021 relative a lavori di natura analoga.

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiore a nr 10 l'Ente si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare alle procedure.

Si precisa che, qualora gli operatori ritenuti idonei siano superiori a nr 10, l'Amministrazione si

riserva la facoltà di effettuare un sorteggio per individuare i 5 operatori per ciascun lotto da invitare alla successiva procedura di affidamento ex art. 1, comma 2 lett. b del D.L. 76/2020 convertito nella Legge 120/2020, così come modificato dal D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021: la data del sorteggio pubblico verrà pubblicata sulla piattaforma.

Verranno sorteggiate n. 5 imprese diverse per ciascun Lotto, procedendo prima al sorteggio delle Imprese per il Lotto 1 e poi per il Lotto 2.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Comunale.

## **9. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Chiarimenti in merito alla procedura possono essere richiesti direttamente sulla piattaforma SINTEL entro il giorno **21 gennaio 2022 ore 16:00**.

L'esito delle procedure di affidamento sarà pubblicato sul sito internet del Comune di Monza all'indirizzo: [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it) sezione bandi di gara - Esiti gare.

Il possesso dei requisiti comprovati mediante autocertificazione, dovrà essere confermato all'atto della partecipazione alla procedura negoziata e sarà verificato per il soggetto affidatario all'esito della procedura di affidamento.

Nei confronti dello stesso sarà altresì verificato il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e dei requisiti di idoneità tecnico-professionale richiesti per la partecipazione.

Il presente avviso è finalizzato a una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di pubblico interesse, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Il presente avviso è pubblicato sulla piattaforma ARIA-SINTEL di Aria Lombardia e sul sito web del Comune di Monza ([www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it)).

## **10. NORMATIVA SULLA PRIVACY**

I dati personali comunicati al Comune di Monza saranno trattati esclusivamente per finalità istituzionali nel rispetto delle prescrizioni previste Regolamento 679/2016/UE.

Il trattamento dei dati personali avviene utilizzando strumenti e supporti sia cartacei che informatici.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Monza.

L'Interessato può esercitare i diritti previsti dagli articoli 15, 16, 17, 18, 20, 21 e 22 del Regolamento 679/2016/UE.

L'informativa completa redatta ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento 679/2016/UE è reperibile presso gli uffici dell'Ente e consultabile sul sito web dell'ente all'indirizzo [www.comune.monza.it](http://www.comune.monza.it).



# COMUNE DI MONZA

Settore Mobilità, Viabilità, Reti  
Servizio Mobilità  
Ufficio Viabilità

Il Data Protection Officer/Responsabile della Protezione dei dati individuato dall'ente è il seguente soggetto:

DPO	P. IVA	Via / Piazza	CAP - Comune	nominativo del DPO
LTA Srl	14243311009	Via della Conciliazione, 10	00193 Roma	Recupero Luigi

Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

all.to: MOD. A) fac-simile domanda di manifestazione di interesse

Monza, data del protocollo

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
MOBILITA', VIABILITA', RETI**  
dott. Alessandro Casale

*documento informatico sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.*