



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: LANZANI LUCIANO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA EX ART. 1, COMMA 2 LETT. B DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 120/2020, COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2021, SUDDIVISA IN NR 2 LOTTI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'ufficio Viabilità è preposto anche alla manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa e non luminosa su tutto il territorio del Comune di Monza, tramite l'esecuzione di interventi non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione Comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 285/1992 e s.m.i. ("Poteri e compiti degli enti proprietari della Strada");

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici di manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti più vulnerabili della strada e alla moderazione del traffico su strade del territorio comunale dove si attesta un forte incremento di flussi di traffico da parte dei veicoli che vi circolano oppure una situazione di insidia per gli utenti deboli (pedoni e ciclisti);

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 158 del 10/09/2020 è stato adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche relativo al triennio 2021/2023, aggiornato con successiva Deliberazione di Giunta Comunale nr 216 del 24/11/2020, nel quale è stato individuato l'intervento nr 105/2021 avente per oggetto i lavori relativi alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021" per un importo di € 300.000,00;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 27 del 11/03/2021 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche relativo al triennio 2021/2023, successivamente integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 60 del 22/07/2021;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 193 del 07/10/2021, è stato approvato il progetto definitivo relativo alla "*manutenzione straordinaria segnaletica lotto 1 - anno 2021*" per un importo da quadro economico di € 150.000,00; successivamente con Determinazione Dirigenziale nr 1908 del 23/11/2021 ne è stato approvato il progetto esecutivo;

- nel progetto esecutivo di cui sopra, sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche adeguamento tecnologico finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), ponendo in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti in via G. B. Pergolesi (impianto G. B. Pergolesi int. G. Donizetti e impianto G. B. Pergolesi int. Mons. Baraggia): nel particolare, considerata la peculiarità di tali impianti e la prossimità con il nosocomio San Gerardo (meta quotidiana di diverse migliaia di pazienti provenienti da tutto il bacino della Brianza) localizzato in via G. B. Pergolesi, asse di viabilità principale del territorio del comune di Monza a sua volta percorso da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale;

- nel progetto, è stata data, quindi, particolare attenzione all'utenza vulnerabile, che quotidianamente si appresta a raggiungere l'ospedale, prevedendo di dotare tutti gli attraversamenti pedonali presenti sulle due intersezioni di dispositivi sonori per disabili visivi e dei relativi pulsanti di chiamata regolarmente omologati dal Ministero dei Trasporti, e in prossimità di ogni attraversamento pedonale, sarà posato il percorso tattile con i relativi linguaggi, come prescritto ai punti 4 e 5 delle Linee guida I.N.M.A.C.I. (Istituto Nazionale per la Mobilità Autonoma di Ciechi ed Ipovedenti), onde permettere al disabile visivo di arrivare alla palina su cui è posizionato il pulsante di prenotazione e di mettere in evidenza i vari pericoli, così come previsto negli elaborati predisposti e allegati alla Determinazione, quale parte integrante, agli atti al nr prot. gen. nr 211918/2021;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 236 del 15/11/2021, è stato approvato il progetto definitivo relativo alla "*manutenzione straordinaria segnaletica lotto 2 - anno 2021*" per un importo da quadro economico di € 150.000,00; successivamente con Determinazione Dirigenziale nr 2365 del 20/12/2021 ne è stato approvato il progetto esecutivo;

- nel progetto esecutivo di cui sopra, così come previsto negli elaborati predisposti e allegati alla Determinazione, quale parte integrante, agli atti al nr

prot. gen. nr 226879/2021, sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), pone in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti alle seguenti intersezioni:

- impianto nr 45: Boito / Leoncavallo
- impianto nr 59: Romagna / Meda / Lipari

Inoltre, è inserita la sostituzione del regolatore dell'impianto nr 44: Boito / Vivaldi: tali installazioni permetteranno agli impianti limitrofi sugli assi principali di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse.

- nel particolare, vengono previsti i seguenti interventi, data la peculiarità di tali impianti, situati in assi principali e percorsi da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale:

a) impianto Boito / Vivaldi - pedonale: nel progetto è inserita la sostituzione del regolatore: tale installazione permetterà agli impianti limitrofi sull'asse Boito di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e dei mezzi di soccorso, stante la sua vicinanza al nosocomio, e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico);

b) impianto Boito / Leoncavallo: Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante: il regolatore installato dovrà essere in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto nr 45 Boito / Pergolesi) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari;

c) Romagna / Meda / Lipari: L'intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto posto all'intersezione Romagna / Meda / Lipari si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria. Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED; vista la presenza di alberi ad alto fusto,

l'impianto infatti sarà dotato di pali a sbraccio sull'asse Romagna al fine di rendere più visibili i segnali luminosi. Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico. Infine, viste le dinamiche dei sinistri occorsi all'intersezione, si provvederà a risolvere l'angolo Meda / Romagna con un intervento strutturale.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale ha la necessità di far eseguire le lavorazioni in argomento relative alla *"Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"*;

- il Settore Mobilità, Viabilità, Reti ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla *"Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"*.

- si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire la realizzazione delle opere previste a perfetta regola d'arte;

- l'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

- il valore stimato delle opere previste nei 2 lotti ammonta a complessivi € 207.542,90 comprensivo della quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso + IVA al 22%, così suddiviso:

a) lotto 1: importo a base d'asta di € 104.496,22 + IVA al 22% oltre a € 4.216,57 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

b) lotto 2: importo a base d'asta di € 95.132,51 + IVA al 22% oltre a € 3.697,60 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

- il valore stimato dell'appalto pari a complessivi € 207.542,90 comprensivo della quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso + IVA al 22%, permette l'affidamento mediante procedura negoziata come meglio di seguito esplicitato;

- l'art. 1, comma 2, lett. b) del Decreto Legge 16 luglio 2020, nr 76 convertito, con modificazioni, con la Legge 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 prevede che per affidamenti di lavori di importo inferiore a un milione di euro, si proceda mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno nr. 5 operatori economici individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente, nel

rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- la procedura non ricade nei casi previsti dall'art. 95, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, espresso con il massimo ribasso percentuale, sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri dell'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del decreto legislativo nr 50 del 2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

- verrà esperita per il presente affidamento una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, utilizzando il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;

- gli operatori economici da invitare alla presente procedura pari ad almeno 5 per ciascun lotto verranno individuati mediante avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;

- il subappalto sarà ammesso ai sensi del novellato art. 105, comma 2 d.lgs. 50/2016;

- l'appalto è suddiviso in lotti funzionali ai fini di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese ex art. 51 del d.lgs. 50/2016;

- l'aggiudicazione dell'appalto avverrà per lotti funzionali nei confronti dell'operatore economico risultante 1° classificato dalla graduatoria uscente per ogni singolo lotto;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia nonché negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio considerate altresì le limitazioni di spostamento dovute alle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- ai sensi dell'art. 36, comma 1 del d.lgs. 50/2016 è stabilito il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 34 del d.lgs. 50/2016 ("*criteri di sostenibilità energetica e ambientale*");

- i costi della manodopera sono quantificati:

a) lotto 1: in € 54.578,41

b) lotto 2: in € 35.858,49

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Verificato che alla data dell'istruttoria espletata il 23/12/2021, non sono attive ne' convenzioni CONSIP ne' convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARIA Spa ne' presso il soggetto aggregatore per le lavorazioni del tipo di affidamento in oggetto.

Atteso che la documentazione di gara consiste negli elaborati progettuali esecutivi approvati con Determinazione Dirigenziale nr 1908/2021 (atti nr prot. gen. nr 211918/2021) relativamente al lotto 1 e con Determinazione Dirigenziale nr 2365/2021 (atti nr prot. gen. nr 227869/2021) relativamente al lotto 2.

Dato atto che:

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2021/2023 risulta essere il seguente: L02030880153202100104;

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 è geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità;

- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità.

Viste in particolare:

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 172178/2021 rilasciata dal Responsabile Unico del Procedimento di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 171244/2020 rilasciata dal Direttore dei Lavori di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti al nr prot. gen. 232823/2021 di procedere all'affidamento dei lavori di "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito nella L. 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 suddivisa in due lotti previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

Rilevato che il presente atto comporta impegno di spesa.

Richiamati i seguenti atti: Det. Dir. nr 1908/2021; Del. G.C. nr 328/2018 ; Del. C.C. nr 27/2021; Del. G.C. nr 216/2020; Del. G.C. nr 193/2021; Del. G.C. nr 236/2021; Del. G.C. nr 158/2020; Det. Dir. nr 2365/2021;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Richiamato il d.lgs. 50/2016.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 22.03.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2022-2023 ed i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 78 del 04.05.2021 "Approvazione PEG/Piano Performance 2021 - 2023";

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.
- la Legge 296/2006 e s.m.i.
- il d.lgs. 50/2016 e s.m.i.
- la legge 120/2020 quale conversione in legge, con modificazioni, del D.L. nr 76/2020 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"*
- la legge 108/2021 quale conversione in legge, del D.L. nr 77/2021 recante *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*
- l'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2001 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria
- il Regolamento Comunale di Contabilità
- il vigente Regolamento dei contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi
- la risposta dell'ANAC del 23 giugno 2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 3 giugno 2017) sull'art. 95, comma 4 lett. a) del d.lgs. 50/2016.

Verificato che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e alla disciplina di gara e ritenuto di approvarli.

Vista la documentazione di gara consistente in lettera d'invito e relativo allegato, elaborati grafici e tecnici, agli atti;

- è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- le premesse sono parte integrante del presente atto;

- la proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti al nr prot. gen. 232823/2021 di procedere all'affidamento dei lavori di *"manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito nella L. 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 suddivisa in due lotti, previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- di indire la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori relativi alla *"manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n.76/2020 convertito nella L. n.120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021, suddivisa in due lotti, previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di apposito avviso di manifestazione di interesse pubblicato anche sul profilo del Comune di Monza per un periodo di 15 giorni nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione degli inviti, degli affidamenti e trasparenza; che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- che il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del d.lgs. 50/2016 anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per i seguenti importi:

a) lotto 1: importo a base d'asta di € 104.496,22 + IVA al 22% oltre a € 4.216,57 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

b) lotto 2: importo a base d'asta di € 95.132,51 + IVA al 22% oltre a € 3.697,60 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

-di utilizzare la piattaforma "Sintel" ARIA Spa di Regione Lombardia per effettuare la gara in modalità telematica;

- di stabilire che il contratto con l'operatore economico risultato aggiudicatario verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice dei Contratti e in conformità all'art. 40 del Regolamento dei Contratti del Comune di Monza, così

come modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 7 del 10 febbraio 2020;

- di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 è geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità;
- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8 del TUEL nr 267/2000, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 253.202,34 IVA di legge compresa oltre a € 225,00 per contributo ANAC è già stata impegnata con Deliberazioni di Giunta Comunale nr 193/2021 e nr 236/2021 trovando copertura al cap. 30850 livello V 2020109012 del Bilancio 2021 e al cap. 22109 livello V 2020109012.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	120.572,74
2021	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	132.629,60

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	225,00

di dare atto che al presente provvedimento sono associati i seguenti Codici Identificativi di Gara (CIG):90394527C4 - 903948315B;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004960004



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19201 - SERVIZIO MOBILITA'**

19201 - SERVIZIO MOBILITA'
Responsabile: LANZANI LUCIANO

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA EX ART. 1, COMMA 2 LETT. B DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 120/2020, COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2021, SUDDIVISA IN NR 2 LOTTI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- l'ufficio Viabilità è preposto anche alla manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa e non luminosa su tutto il territorio del Comune di Monza, tramite l'esecuzione di interventi non trascurabili al fine di tutelare la sicurezza stradale dei veicoli e dell'utenza debole, a cui l'Amministrazione Comunale è tenuta ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 285/1992 e s.m.i. ("Poteri e compiti degli enti proprietari della Strada");

- il Comune di Monza deve soddisfare il seguente interesse pubblico: porre in atto interventi viabilistici di manutenzione straordinaria della segnaletica luminosa finalizzati a dare una maggiore sicurezza agli utenti più vulnerabili della strada e alla moderazione del traffico su strade del territorio comunale dove si attesta un forte incremento di flussi di traffico da parte dei veicoli che vi circolano oppure una situazione di insidia per gli utenti deboli (pedoni e ciclisti);

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 158 del 10/09/2020 è stato adottato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche relativo al triennio 2021/2023, aggiornato con successiva Deliberazione di Giunta Comunale nr 216 del 24/11/2020, nel quale è stato individuato l'intervento nr 105/2021 avente per oggetto i lavori relativi alla "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021" per un importo di € 300.000,00;

- con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 27 del 11/03/2021 è stato approvato il Programma Triennale delle Opere Pubbliche relativo al triennio 2021/2023, successivamente integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 60 del 22/07/2021;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 193 del 07/10/2021, è stato approvato il progetto definitivo relativo alla “*manutenzione straordinaria segnaletica lotto 1 - anno 2021*” per un importo da quadro economico di € 150.000,00; successivamente con Determinazione Dirigenziale nr 1908 del 23/11/2021 ne è stato approvato il progetto esecutivo;

- nel progetto esecutivo di cui sopra, sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche adeguamento tecnologico finalizzato all’abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), ponendo in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti in via G. B. Pergolesi (impianto G. B. Pergolesi int. G. Donizetti e impianto G. B. Pergolesi int. Mons. Baraggia): nel particolare, considerata la peculiarità di tali impianti e la prossimità con il nosocomio San Gerardo (meta quotidiana di diverse migliaia di pazienti provenienti da tutto il bacino della Brianza) localizzato in via G. B. Pergolesi, asse di viabilità principale del territorio del comune di Monza a sua volta percorso da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale;

- nel progetto, è stata data, quindi, particolare attenzione all’utenza vulnerabile, che quotidianamente si appresta a raggiungere l’ospedale, prevedendo di dotare tutti gli attraversamenti pedonali presenti sulle due intersezioni di dispositivi sonori per disabili visivi e dei relativi pulsanti di chiamata regolarmente omologati dal Ministero dei Trasporti, e in prossimità di ogni attraversamento pedonale, sarà posato il percorso tattile con i relativi linguaggi, come prescritto ai punti 4 e 5 delle Linee guida I.N.M.A.C.I. (Istituto Nazionale per la Mobilità Autonoma di Ciechi ed Ipovedenti), onde permettere al disabile visivo di arrivare alla palina su cui è posizionato il pulsante di prenotazione e di mettere in evidenza i vari pericoli, così come previsto negli elaborati predisposti e allegati alla Determinazione, quale parte integrante, agli atti al nr prot. gen. nr 211918/2021;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 236 del 15/11/2021, è stato approvato il progetto definitivo relativo alla “*manutenzione straordinaria segnaletica lotto 2 - anno 2021*” per un importo da quadro economico di € 150.000,00; successivamente con Determinazione Dirigenziale nr 2365 del 20/12/2021 ne è stato approvato il progetto esecutivo;

- nel progetto esecutivo di cui sopra, così come previsto negli elaborati predisposti e allegati alla Determinazione, quale parte integrante, agli atti al nr

prot. gen. nr 226879/2021, sono previsti interventi con lo scopo di riqualificare alcuni impianti semaforici posti sul territorio tramite anche interventi di adeguamento tecnologico finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche (posa in opera di scivoli, introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, ...), pone in essere tutti quegli accorgimenti necessari alla riqualificazione degli impianti posti alle seguenti intersezioni:

- impianto nr 45: Boito / Leoncavallo
- impianto nr 59: Romagna / Meda / Lipari

Inoltre, è inserita la sostituzione del regolatore dell'impianto nr 44: Boito / Vivaldi: tali installazioni permetteranno agli impianti limitrofi sugli assi principali di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse.

- nel particolare, vengono previsti i seguenti interventi, data la peculiarità di tali impianti, situati in assi principali e percorsi da importanti flussi veicolari e dai mezzi del trasporto pubblico locale:

a) impianto Boito / Vivaldi - pedonale: nel progetto è inserita la sostituzione del regolatore: tale installazione permetterà agli impianti limitrofi sull'asse Boito di "dialogare" tra di loro tramite GPS rendendo più fluida la percorrenza sull'asse (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e dei mezzi di soccorso, stante la sua vicinanza al nosocomio, e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico);

b) impianto Boito / Leoncavallo: Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED. Verrà sostituito anche il regolatore semaforico esistente obsoleto e non più in linea con la normativa vigente, oggetto recentemente di diversi interventi di manutenzione (in considerazione anche del fatto che lo stesso è inserito in un asse percorso da migliaia di veicoli/giorno e anche preferenziale per i mezzi del TPL e che un suo malfunzionamento potrebbe provocare ripercussioni sul traffico), con uno più performante: il regolatore installato dovrà essere in grado di dialogare con quello installato nell'intersezione limitrofa (impianto nr 45 Boito / Pergolesi) al fine di realizzare un sincronismo tra i due impianti così da ottimizzare il ciclo semaforico in base anche ai flussi veicolari;

c) Romagna / Meda / Lipari: L'intervento di manutenzione straordinaria dell'impianto posto all'intersezione Romagna / Meda / Lipari si rende necessario in quanto le apparecchiature installate sono troppo obsolete e necessitano di numerosi interventi di manutenzione ordinaria. Il progetto prevede la sostituzione degli elementi strutturali (paline e accessori) con paline semaforiche in acciaio zincato a caldo diametro 102mm con asola per passaggio cavi e bullone di messa a terra, la sostituzione dell'impiantistica (cavi, cavidotti, ecc...), l'introduzione dei segnalatori acustici per i non vedenti sugli attraversamenti pedonali, finalizzati all'abbattimento delle barriere architettoniche; saranno altresì sostituite le lanterne a incandescenza ancora presenti con il nuovo sistema a LED; vista la presenza di alberi ad alto fusto,

l'impianto infatti sarà dotato di pali a sbraccio sull'asse Romagna al fine di rendere più visibili i segnali luminosi. Sarà dotato altresì di sensori di traffico, al fine di ottimizzare il piano semaforico a seconda degli orari e dei giorni della settimana e rendere la circolazione più fluida contenendo così l'inquinamento atmosferico. Infine, viste le dinamiche dei sinistri occorsi all'intersezione, si provvederà a risolvere l'angolo Meda / Romagna con un intervento strutturale.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale ha la necessità di far eseguire le lavorazioni in argomento relative alla *"Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"*;

- il Settore Mobilità, Viabilità, Reti ha competenza in materia di sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali fra cui è ricompreso l'affidamento delle lavorazioni in argomento relative alla *"Manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"*.

- si ravvisa l'esigenza di attivare le procedure necessarie per garantire la realizzazione delle opere previste a perfetta regola d'arte;

- l'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016 statuisce che *"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"*;

- il valore stimato delle opere previste nei 2 lotti ammonta a complessivi € 207.542,90 comprensivo della quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso + IVA al 22%, così suddiviso:

a) lotto 1: importo a base d'asta di € 104.496,22 + IVA al 22% oltre a € 4.216,57 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

b) lotto 2: importo a base d'asta di € 95.132,51 + IVA al 22% oltre a € 3.697,60 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

- il valore stimato dell'appalto pari a complessivi € 207.542,90 comprensivo della quota relativa agli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso + IVA al 22%, permette l'affidamento mediante procedura negoziata come meglio di seguito esplicitato;

- l'art. 1, comma 2, lett. b) del Decreto Legge 16 luglio 2020, nr 76 convertito, con modificazioni, con la Legge 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 prevede che per affidamenti di lavori di importo inferiore a un milione di euro, si proceda mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno nr. 5 operatori economici individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente, nel

rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- la procedura non ricade nei casi previsti dall'art. 95, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- per l'aggiudicazione del presente appalto, si utilizzerà il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, espresso con il massimo ribasso percentuale, sull'importo soggetto a ribasso d'asta, al netto degli oneri dell'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso;

- ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del decreto legislativo nr 50 del 2016 qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque;

- verrà esperita per il presente affidamento una procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b del D.L. 76/2020 convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020, utilizzando il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;

- gli operatori economici da invitare alla presente procedura pari ad almeno 5 per ciascun lotto verranno individuati mediante avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia;

- il subappalto sarà ammesso ai sensi del novellato art. 105, comma 2 d.lgs. 50/2016;

- l'appalto è suddiviso in lotti funzionali ai fini di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese ex art. 51 del d.lgs. 50/2016;

- l'aggiudicazione dell'appalto avverrà per lotti funzionali nei confronti dell'operatore economico risultante 1° classificato dalla graduatoria uscente per ogni singolo lotto;

- verranno ammessi a partecipare alla procedura gli operatori in possesso dei requisiti richiesti nell'avviso esplorativo per l'acquisizione di manifestazione di interesse da esplicitarsi tramite il portale telematico Sintel Aria Spa di Regione Lombardia nonché negli atti di gara;

- al fine della formulazione dell'offerta da parte degli operatori economici, non è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio considerate altresì le limitazioni di spostamento dovute alle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

- ai sensi dell'art. 36, comma 1 del d.lgs. 50/2016 è stabilito il rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 34 del d.lgs. 50/2016 ("*criteri di sostenibilità energetica e ambientale*");

- i costi della manodopera sono quantificati:

a) lotto 1: in € 54.578,41

b) lotto 2: in € 35.858,49

- si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Verificato che alla data dell'istruttoria espletata il 23/12/2021, non sono attive ne' convenzioni CONSIP ne' convenzioni presso la Centrale di Committenza della Regione Lombardia ARIA Spa ne' presso il soggetto aggregatore per le lavorazioni del tipo di affidamento in oggetto.

Atteso che la documentazione di gara consiste negli elaborati progettuali esecutivi approvati con Determinazione Dirigenziale nr 1908/2021 (atti nr prot. gen. nr 211918/2021) relativamente al lotto 1 e con Determinazione Dirigenziale nr 2365/2021 (atti nr prot. gen. nr 227869/2021) relativamente al lotto 2.

Dato atto che:

- il codice C.U.I. assegnato al presente progetto nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2021/2023 risulta essere il seguente: L02030880153202100104;

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 è geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità;

- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità.

Viste in particolare:

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 172178/2021 rilasciata dal Responsabile Unico del Procedimento di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la dichiarazione atti nr prot. gen. 171244/2020 rilasciata dal Direttore dei Lavori di non trovarsi in una delle condizioni previste dall'art. 42, comma 2 del d.lgs. 50/2016 e dall'art. 35bis del d.lgs. 165/2001 agli atti del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

- la proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti al nr prot. gen. 232823/2021 di procedere all'affidamento dei lavori di "manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021" mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito nella L. 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 suddivisa in due lotti previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

Rilevato che il presente atto comporta impegno di spesa.

Richiamati i seguenti atti: Det. Dir. nr 1908/2021; Del. G.C. nr 328/2018 ; Del. C.C. nr 27/2021; Del. G.C. nr 216/2020; Del. G.C. nr 193/2021; Del. G.C. nr 236/2021; Del. G.C. nr 158/2020; Det. Dir. nr 2365/2021;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Richiamato il d.lgs. 50/2016.

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO MOBILITA' come da vigente funzionigramma;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 22.03.2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2021-2022-2023 ed i relativi allegati;

Vista la deliberazione di Giunta n. 78 del 04.05.2021 "Approvazione PEG/Piano Performance 2021 - 2023";

Accertata la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente regolamento comunale di contabilità e dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il d.lgs. 267/2000 e s.m.i.
- la Legge 296/2006 e s.m.i.
- il d.lgs. 50/2016 e s.m.i.
- la legge 120/2020 quale conversione in legge, con modificazioni, del D.L. nr 76/2020 recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali"*
- la legge 108/2021 quale conversione in legge, del D.L. nr 77/2021 recante *"Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*
- l'allegato 4/2 al d.lgs. 118/2001 contenente il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria
- il Regolamento Comunale di Contabilità
- il vigente Regolamento dei contratti;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi
- la risposta dell'ANAC del 23 giugno 2017 (prot. 84346) all'interpretazione del MIT (nota del 3 giugno 2017) sull'art. 95, comma 4 lett. a) del d.lgs. 50/2016.

Verificato che le principali condizioni contrattuali sono quelle di cui al Capitolato Speciale d'Appalto e alla disciplina di gara e ritenuto di approvarli.

Vista la documentazione di gara consistente in lettera d'invito e relativo allegato, elaborati grafici e tecnici, agli atti;

- è stato preventivamente accertato che il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica ai sensi dell'art. 183, comma 9 del T.U.E.L.

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità, delle infrastrutture stradali e azioni di controllo e vigilanza sulle opere realizzate da privati;

D E T E R M I N A

- le premesse sono parte integrante del presente atto;

- la proposta del Responsabile Unico del procedimento ex art. 31 del d.lgs. 50/2016 agli atti al nr prot. gen. 232823/2021 di procedere all'affidamento dei lavori di *"manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL 76/2020 convertito nella L. 120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021 suddivisa in due lotti, previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di manifestazione di interesse, il cui avviso sarà pubblicato anche sul profilo del Committente nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, degli affidamenti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- di indire la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori relativi alla *"manutenzione straordinaria segnaletica - anno 2021"* mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del DL n.76/2020 convertito nella L. n.120/2020 così come modificato dall'art. 51 del Decreto Legge 31 maggio 2021, nr 77 convertito, con modificazioni, con la Legge 108/2021, suddivisa in due lotti, previa consultazione di nr 5 operatori economici per lotto individuati a seguito di apposito avviso di manifestazione di interesse pubblicato anche sul profilo del Comune di Monza per un periodo di 15 giorni nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione degli inviti, degli affidamenti e trasparenza; che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate;

- che il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 1, comma 3, del DL 76/2020 con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del d.lgs. 50/2016 anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, per i seguenti importi:

a) lotto 1: importo a base d'asta di € 104.496,22 + IVA al 22% oltre a € 4.216,57 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

b) lotto 2: importo a base d'asta di € 95.132,51 + IVA al 22% oltre a € 3.697,60 + IVA al 22% per oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza non soggetti a ribasso

- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purchè conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

-di utilizzare la piattaforma "Sintel" ARIA Spa di Regione Lombardia per effettuare la gara in modalità telematica;

- di stabilire che il contratto con l'operatore economico risultato aggiudicatario verrà stipulato ai sensi dell'art. 32, comma 14 del Codice dei Contratti e in conformità all'art. 40 del Regolamento dei Contratti del Comune di Monza, così

come modificato con Deliberazione di Consiglio Comunale nr 7 del 10 febbraio 2020;

- di dare atto che:
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 50/2016 è geom. Luciano Lanzani, Responsabile del Servizio Mobilità;
- il Direttore Lavori è il geom. Sara Zanotta, tecnico dell'ufficio Viabilità;

- di dare atto che ai sensi dell'art. 183, comma 8 del TUEL nr 267/2000, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con lo stanziamento di cassa del capitolo interessato dal presente provvedimento e con le regole di finanza pubblica;

- di dare atto che la spesa complessiva di € 253.202,34 IVA di legge compresa oltre a € 225,00 per contributo ANAC è già stata impegnata con Deliberazioni di Giunta Comunale nr 193/2021 e nr 236/2021 trovando copertura al cap. 30850 livello V 2020109012 del Bilancio 2021 e al cap. 22109 livello V 2020109012.

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	120.572,74
2021	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	132.629,60

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2021	22109	ACCANTONAMENTO PER TRANSAZIONI ACCORDI BONARI E INCENTIVI	0	01062	225,00

di dare atto che al presente provvedimento sono associati i seguenti Codici Identificativi di Gara (CIG):90394527C4 - 903948315B;

Di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B57H18004960004



Cod. Uff.: SERVIZIO MOBILITA'

SETTORE: SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: PROCEDURA NEGOZIATA INDETTA EX ART. 1, COMMA 2 LETT. B DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 120/2020, COSI' COME MODIFICATO DAL D.L. 77/2020 CONVERTITO NELLA LEGGE 108/2021, PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA - ANNO 2021, SUDDIVISA IN NR 2 LOTTI. DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione N. **2455** del 24/12/2021.

La spesa è già stata impegnata con deliberazioni di GC n. 193/2021 e 236/2021 (esecutiva ai sensi di legge) ed è imputata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2021	30850	MANUTENZIONE STRA	2020109012	10052	132.629,60	2242/2021 - 234/2022	MUTUO CASSA DD. PP.

		ORDINARIA SEGNALATI CA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI					DI € 143.605,81 concessione in data 04/11/2021
2021	30850	MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALATI CA ORIZZONTALE, VERTICALE ED IMPIANTI SEMAFORICI	2020109012	10052	120.572,74	2356/2021-287/2022	MUTUO CASSA DD.PP. DI € 144.711,37 concessione il 14/12/2021

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgramma Titolo	Importo	Impegno	TipoFinanziamento
2021	22109	ACCANTONAMENTO	0	01062	225,00	2187/2021	ONERI DI URBANIZZAZIONE

		PER TRAN SAZIO NI ACCO RDI BONA RI E INCEN TIVI						ZIONE
--	--	--	--	--	--	--	--	-------

Monza, 27/12/2021

IL RAGIONIERE CAPO