



Cod. Uff.: 4600D -DIRIGENTE SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Determinazione n. 2932/2010 del 01/12/2010

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

ESTENSIONE INCARICO ALL'ING. ARCH. PIETRO GELMINI PER L'EFFETTUAZIONE DI UN PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA VIABILITA' DEL COMPARTO URBANO COMPRESO TRA VIA LECCO, LA LINEA FERROVIARIA MILANO/LECCO E VIA CANTORE

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che, con Determinazione Dirigenziale n. 1157 del 15 maggio 2008, a seguito di procedura comparativa, veniva affidato all'ing. Arch. Pietro Gelmini incarico in materia di mobilità consistente nelle seguenti prestazioni:

- aggiornamento del quadro conoscitivo cittadino;
- definizione di una strategia di pianificazione dei trasporti e del traffico;
- Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) comprendente una serie coordinata di interventi a breve termine finalizzati ad ottimizzare il sistema cinematica ed a soddisfare le attuali esigenze di mobilità;
- Aggiornamento del Piano Particolareggiato della Sosta.

Considerato che la Giunta Comunale, con Decisione n. 32 del 15 ottobre 2010, ha dato mandato al Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale di affidare incarico per l'effettuazione di uno studio di approfondimento della viabilità e del traffico, assimilabile ad un Piano Particolareggiato di P.G.T.U., per la porzione di territorio comunale compresa tra via Lecco, via Cantore ed il ramo ferroviario Milano/Lecco, tenendo conto delle possibili ulteriori connessioni con le aree ad est del medesimo;

Ritenuto, pertanto, di procedere ad un'estensione dell'incarico all'Ing. Arch. Pietro Gelmini, in un'ottica di continuità con il lavoro finora svolto, affidando al citato professionista il compito di predisporre apposito Quadro Diagnostico dei problemi esistenti nell'area in oggetto e la definizione degli interventi necessari per eliminare le criticità individuate, così come meglio dettagliato nel "Contratto per l'affidamento di incarico di lavoro autonomo di natura occasionale", allegato parte integrante del presente provvedimento;

Preso atto dell'offerta e del programma di lavoro presentato dall'Ing. Arch. Pietro Gelmini per lo svolgimento dell'incarico in questione, che prevede una spesa complessiva di € 14.688,00 così suddivisa:

Compenso Lordo	€	12.000,00
INARCASSA	€	240,00
IVA	€	2.448,00;

Richiamata la Deliberazione della Giunta Comunale n. 287 del 20.04.2010 con la quale l'Amministrazione Comunale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2010.

Dato atto che il responsabile del procedimento relativo al presente atto, ai sensi della legge 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni, è l'Arch. Mauro Ronzoni, Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale;

Visti gli artt. 151 e 183 comma 9 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità;

DETERMINA

1. di procedere all'estensione dell'incarico all'Ing. Arch. Pietro Gelmini, in un'ottica di continuità con il lavoro finora svolto, affidando al citato professionista per l'effettuazione di uno studio di approfondimento della viabilità e del traffico, assimilabile ad un Piano Particolareggiato di P.G.T.U., per la porzione di territorio comunale compresa tra via Lecco, via Cantore ed il ramo ferroviario Milano/Lecco, così come disposto dalla Giunta Comunale con propria Decisione n. 32 del 15 ottobre 2010;
2. di impegnare la spesa complessiva di € 14.688,00 (INARCASSA ed I.V.A. 20% comprese) al cap. 6566: "Iniziativa sulla mobilità sostenibile nella città di Monza", int. 1080303 del Bilancio di Previsione 2010;
3. di approvare la bozza di contratto allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale
4. di dare atto che la spesa di cui al presente provvedimento non richiede l'indicazione del Codice Unico di Progetto (CUP).

Documento firmato digitalmente dal
DIRIGENTE SETTORE PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE