

**ALLEGATO 4 - COSTI PER AUTOMEZZI ANNI 2014 - 2015**

DESCRIZIONE	ANNO 2014	ANNO 2015	ECONOMIE	MAGGIORI COSTI	NOTE
<b>CONSUMI PER TRAZIONE</b>					
Consumi per trazione (Benzina/gasolio/GPL)	90.183,08	81.491,58	8.691,50		A)
Consumi per trazione (Metano)	5.107,78	4.026,10	1.081,68		
<b>TOTALE</b>	<b>95.290,86</b>	<b>85.517,68</b>	<b>9.773,18</b>		
<b>ONERI FISCALI ED ASSICURATIVI:</b>					
Assicurazioni	66.001,00	64.158,00	1.843,00		B)
Tassa automobilistica	7.609,14	8.198,27		- 589,13	C)
Personale	27.166,00	28.126,11		- 960,11	D)
<b>TOTALE</b>	<b>100.776,14</b>	<b>100.482,38</b>	<b>1.843,00</b>	<b>- 1.549,24</b>	
<b>MANUTENZIONE MEZZI</b>	104.282,07	79.273,35	25.008,72		E)
<b>TOTALE</b>	<b>300.349,07</b>	<b>265.273,41</b>	<b>36.624,90</b>	<b>- 1.549,24</b>	

A) Il minor costo per le spese di trazione, nonostante il lievitare dei prezzi dei carburanti tradizionali ed i notevoli consumi dei veicoli della Polizia Locale, è dovuto ad un regolare utilizzo del metano, favorito anche dalla regolare apertura del distributore sul territorio monzese. Per quanto riguarda i carburanti tradizionali, anche l'utilizzo di un veicolo alimentato a GPL ha dato un contributo all'abbattimento dei costi. Nel totale delle spese per autotrazione sono esclusi i costi relativi ai veicoli utilizzati in comodato dal Consorzio Parco, che dal 2014 utilizza proprie fuel card per i rifornimenti.

B) La dismissione di un numero cospicuo di veicoli ha determinato un risparmio sui costi.

C) Il maggior costo per la tassa automobilistica è determinato dall'acquisizione di nuovi veicoli della Polizia Locale non più immatricolati "ad uso esclusivo" e senza targa riservata.

D) E' stato indicato il solo costo del dipendente assegnato alla gestione del parco auto

E) Il minor costo per la manutenzione dei mezzi, ormai progressivamente obsoleti, è determinato dalla demolizione dei vecchi veicoli della Polizia Locale, sostituiti da nuovi mezzi acquistati con convenzione Consip che include anche il pacchetto di manutenzione. Per tutti gli altri veicoli, soggetti ai vincoli di legge che impediscono la sostituzione, si cerca di "recuperare" per quanto possibile i veicoli disponibili. In questa voce sono inclusi anche tutti gli adempimenti ministeriali, il cui costo è aumentato con l'aumento dell'aliquota IVA. Nel totale delle spese per "manutenzione" non sono più inclusi i costi relativi agli interventi sui veicoli e le macchine agricole utilizzati in comodato dal Consorzio Parco e Villa Reale.